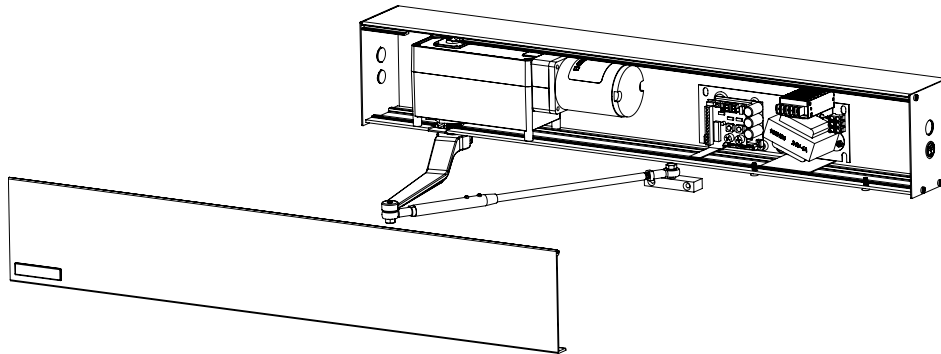


ENTRE//MATIC

Manuel d'installation d'un ouvre-porte automatique de porte battante

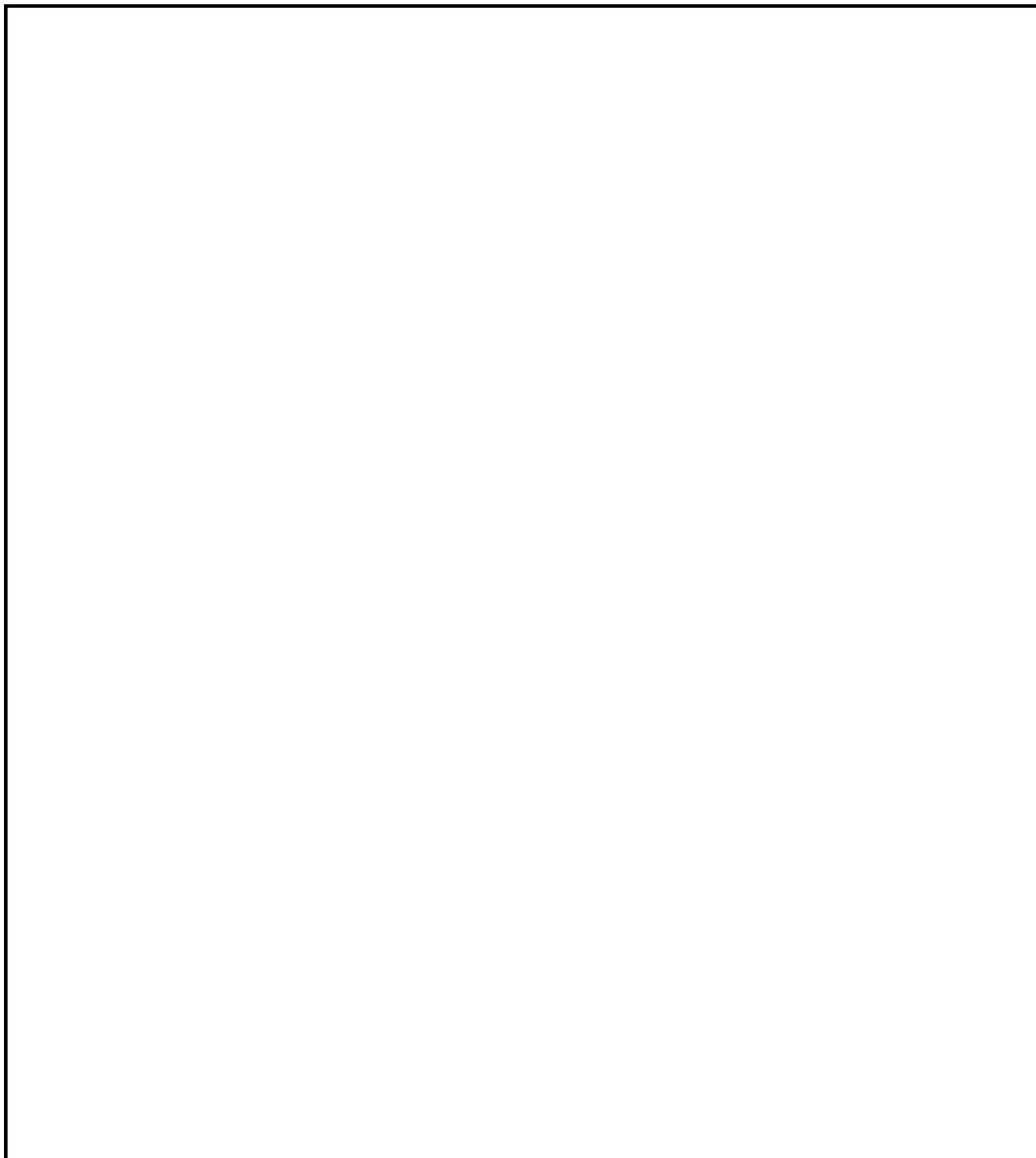
DITEC HA8-SP faible puissance

DITEC HA8-SP haute puissance



**VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES D'INSTALLATION!
NE PAS LE FAIRE POURRAIT OCCASIONNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS!
AVANT L'INSTALLATION :**

- Installer uniquement sur une porte équilibrée et en bon état de fonctionnement. Une porte qui ne fonctionne pas correctement pourrait causer des blessures graves. Avant d'installer l'ouvre-porte, faire réparer les câbles et le matériel par un personnel qualifié.
- Retirer tous les câbles de traction et retirer ou mettre hors service toutes les serrures (à moins qu'elles ne soient dotées d'un système de verrouillage mécanique et/ou électrique asservi au bloc d'alimentation) reliées à la porte avant d'installer l'ouvre-porte.
- Si un ouvre-porte commerciale/industrielle est dotée de pièces mobiles exposées susceptibles de blesser des personnes ou est équipée d'un moteur jugé indirectement accessible en raison de son emplacement à 10,6 pi au-dessus du sol :
 - installer la carte de contrôle à au moins 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol;
 - si la carte de contrôle doit être installée à moins de 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol, alors les pièces mobiles exposées doivent être protégées par des capuchons ou des protections fournies par le fabricant de l'opérateur.
- Placer le poste de commande : (a) dans les limites de visibilité de la porte, (b) à une hauteur minimale de 1,53 m (5 pi) au-dessus du plancher, du palier, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente et (c) à l'écart de toute partie mobile de la porte.
- Installer l'affiche d'avertissement sur le risque de se trouver enfermé près du poste de commande, à un endroit bien visible.
- Pour les produits qui se déverrouillent manuellement, informer l'utilisateur final du fonctionnement du déverrouillage manuel.
- Afin de réduire le risque de blessures, n'utiliser ce système qu'avec des portes pour piétons.
- Ne pas brancher l'ouvre-porte à une source d'alimentation électrique avant d'avoir reçu pour instruction de le faire. Le branchement de l'alimentation haute tension doit être effectué par un professionnel qualifié et conformément aux directives des codes électriques locaux en vigueur.
- LES FILS HAUTE TENSION (115 VCA) ET BASSE TENSION NE PEUVENT PAS PASSER PAR LE MÊME TROU D'ACCÈS. LES FILS HAUTE TENSION DOIVENT ÊTRE DIRIGÉS ET FIXÉS LOIN DE TOUS LES FILS BASSE TENSION.



1.0 AVANT L'INSTALLATION 6

- 1.1 Pièces de rechange
- 1.2 Renseignements généraux
- 1.3 Caractéristiques techniques et outils nécessaires
- 1.4 Sens d'ouverture de la porte
- 1.5 Prise en compte des environs
- 1.6 Électricité

2.0 MONTAGE DE LA COMMANDE 12

- 2.1 Instructions de prémontage du boîtier
- 2.2 Disposition et sens d'ouverture de la commande
 - Boîtier poussant
- 2.3 Ouvre-porte double
- 2.4 Installation de la boîte d'engrenages
- 2.5 Installation de la carte de contrôle
- 2.6 Installation du moteur d'entraînement

3.0 INSTALLATION DU BRAS 21

- 3.1 Bras poussant
- 3.2 Bras tirant (bras en « Z »)
- 3.3 Bras universel utilisé pour pousser
- 3.4 Axe central (dissimulé)
- 3.5 Suspension centrale

4.0 RÉGLAGE DE LA COMMANDE 34

- 4.1 Paramètres par défaut réglés en usine
- 4.2 Fonctionnement
- 4.3 Réglage du freinage à l'ouverture et à la fermeture
- 4.4 Réglage de la tension du ressort

5.0 MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE 45

- 5.1 Fonctionnement de base
- 5.2 Interrupteur de fonctionnement

6.0 CARTE NUMÉRIQUE ET PROGRAMMATION 46

- 6.1 Caractéristiques techniques de la carte numérique
- 6.2 Schéma de raccordement – faible puissance (ANSI 156.19)
- 6.3 Schéma de raccordement – entièrement automatique (ANSI 156.10)
- 6.4 Caractéristiques techniques de programmation
- 6.5 Programmation – dépannage
- 6.6 Surveillance de la sécurité
- 6.7 Raccordement des capteurs de sécurité
 - Bodyguard de BEA
- 6.8 Raccordement des capteurs de sécurité
 - Superscan de BEA
- 6.9 Raccordement des capteurs de sécurité
 - OA-FLEX d'Optex

7.0 PROGRAMMATION DE PORTE DOUBLE 58

- 7.1 Caractéristiques techniques de la carte numérique pour porte double
- 7.2 Schéma de câblage
- 7.3 Caractéristiques techniques de programmation
- 7.4 Programmation – dépannage

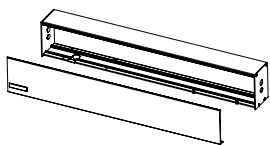
8.0 RÉGLAGES EN VERTU DE L'ADA 64

9.0 FIN DE L'INSTALLATION 65

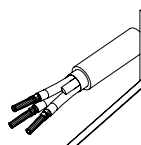
- 9.1 Composants supplémentaires :
 - capteur(s)/dispositifs d'activation intentionnelle
- 9.2 Couvercle du boîtier
- 9.3 Autocollants de sécurité

10.0 RENSEIGNEMENTS DU FABRICANT 68

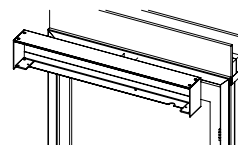
Étape 1: Démontage du couvercle du boîtier (partie 2.1)



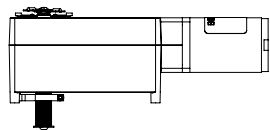
Étape 2: Localisation et perçage pour l'alimentation électrique (partie 2.1)



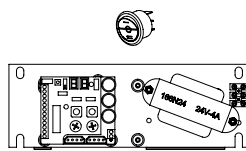
Étape 3: Montage du boîtier (parties 2.1 à 2.3)



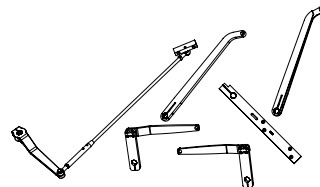
Étape 4: Installation de la commande (partie 2.4)



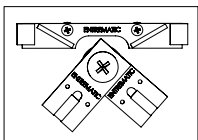
Étape 5: Mise en place de la carte de contrôle (partie 2.5 et 2.6)



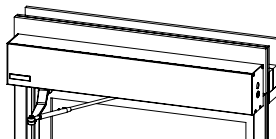
Étape 6: Installation du bras (partie 3.0)



Étape 7 : Mise au point de l'électronique (partie 4.0 à 8.0)



Étape 8: Nettoyage/ fermeture du boîtier (partie 9.0)



Étape 9: Pose des autocollants de l'AAADM (partie 9.0)



Étape 10: Installation du capteur des capteurs/dispositifs d'activation intentionnelle (partie 9.0)



Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

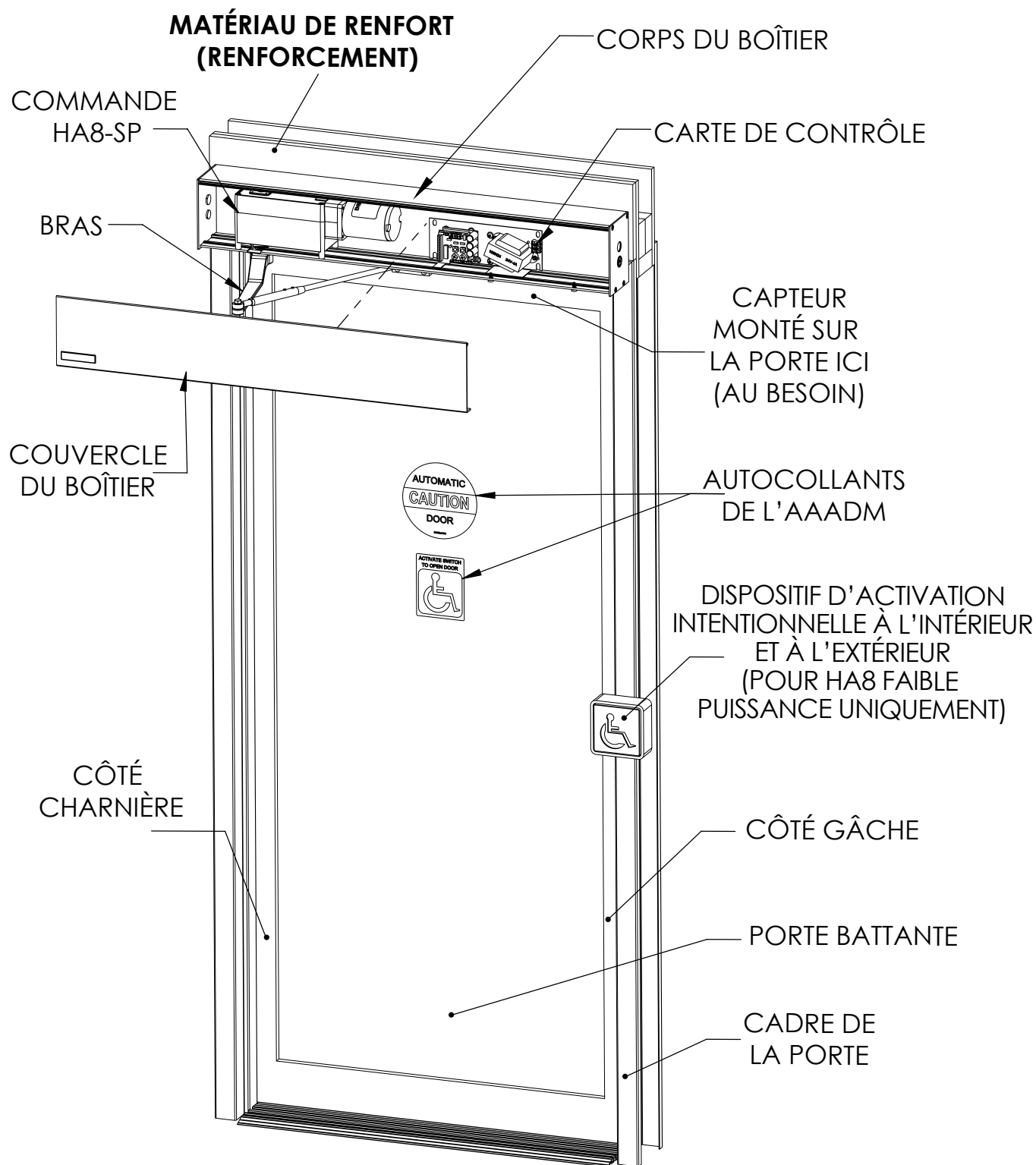
Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

Installation terminée /type de porte automatique



Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

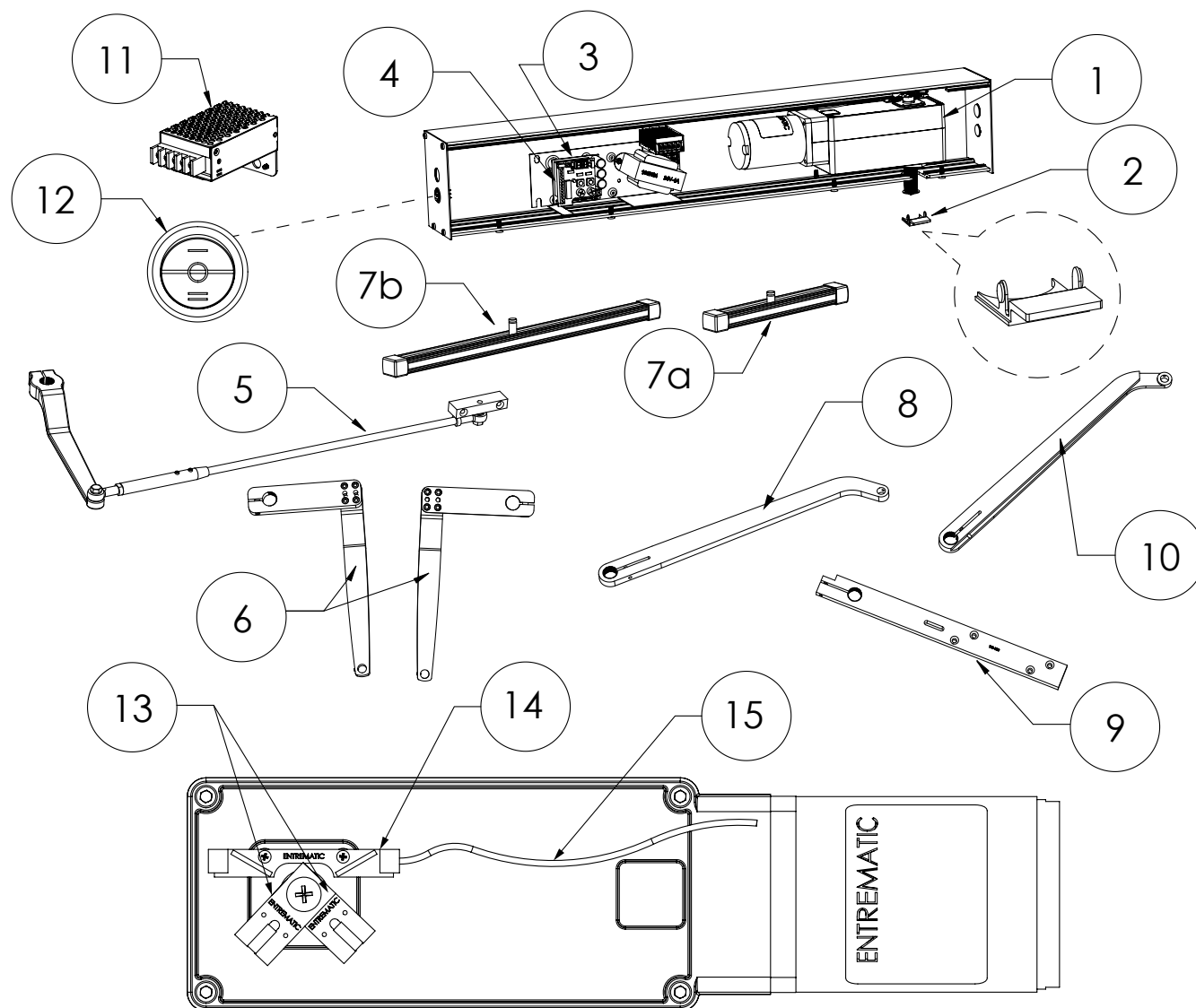
Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

1.1 Pièces de rechange



Pièces de rechange

Article	Catégorie	N° pièce	Description
1	Commande	W7-105L	Commande à gauche 1/8 hp
		W7-105R	Commande à droite 1/8 hp
		W7-107L	Commande à gauche XP 1/4 hp
		W7-107R	Commande à droite XP 1/4 hp
		W7-106L	Commande à gauche 1/8 hp « Push and Go »
		W7-106R	Commande à droite 1/8 hp « Push and Go »
		W7-108L	Commande à gauche XP 1/4 hp « Push and Go »
		W7-108R	Commande à droite XP 1/4 hp « Push and Go »

Pièces de rechange			
Article	Catégorie	N° pièce	Description
2	Capuchon du boîtier	W5-557	Capuchon du boîtier en plastique
3	Carte de contrôle	W7-130-1	Carte de contrôle numérique HA
		W7-135-1	Carte de contrôle numérique FA
		W7-180	Carte de contrôle numérique double (FA8 uniquement)
4	Fusible HA8	W5-422	Fusible 3 A
	Fusible FA8	W5-430	Fusible 4 A
5	Bras poussant	W7-200	Bras poussant complet – gris clair
		W7-205	Bras poussant complet – bronze
		W5-502C	Partie moulée uniquement – gris clair
		W5-502B	Partie moulée uniquement – bronze
6	Bras en « Z » (tirant)	W5-506C	Bras en « Z » à droite – gris clair
		W5-505C	Bras en « Z » à gauche – gris clair
		W5-506B	Bras en « Z » à droite – bronze
		W5-505B	Bras en « Z » à gauche – bronze
		W5-508C	Bras en « Z » dépliable à droite – gris clair
		W5-508B	Bras en « Z » dépliable à droite – noir
		W5-507C	Bras en « Z » dépliable à gauche – gris clair
		W5-507B	Bras en « Z » dépliable à gauche – noir

Pièces de rechange			
Article	Catégorie	N° pièce	Description
7a	Rail de bras tirant – court (pour bras en « Z »)	W5-550	Ensemble de rail tirant – gris clair
		W5-555	Ensemble de rail tirant – bronze
7b	Rail de bras tirant – long (pour bras universel/axe central)	W5-551	Ensemble de rail tirant long – gris clair
		W5-556	Ensemble de rail tirant long – bronze
8	Bras universel	W5-512C	Bras universel – gris clair
		W5-512B	Bras universel – bronze
9	Bras à suspension centrale	W5-520	Bras à suspension centrale de 70 mm (2 ¾ po)
		W5-521	Bras à suspension centrale de 95 mm (3 ¾ po)
10	Bras avec axe central	W5-510C	Axe central à droite – gris clair
		W5-511C	Axe central à gauche – gris clair
		W5-510B	Axe central à droite – bronze
		W5-511B	Axe central à gauche – bronze
11	Trousse d'alimentation électrique auxiliaire (en option)	WL-PWRKIT	Trousse d'alimentation électrique RS-25-24
12	Interrupteur basculant	WL-ROCKER SWITCH	Interrupteur à trois (3) positions MARCHE/ARRÊT/MAINTIEN OUVERT
13	Jeux d'aimants	W5-416	Pour détecter les phases du freinage à l'ouverture et du freinage à la fermeture
14	Interrupteur à lames souples	W5-415	Communique la position de la porte à la carte de contrôle
15	Faisceau de câbles	W5-415-2	Communique la position de la porte à la carte de contrôle

Outils nécessaires à l'installation:

- Jeu de clés Allen
- Perceuse électrique et mèches
- Niveau
- Ruban à mesurer
- Pince à dénuder
- Tournevis : plat, Philips, écrou hex. 5/16 po
- Fixations supplémentaires en fonction de la surface
- Cales
- Scie manuelle/scie électrique

Ditec

ENTREMATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais :
1-877-348-6837
info.ditec.ca@entrematic.com
www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :
1-866-901-4284
info.ditec.us@entrematic.com
www.ditecentrematic.us

1.2 Renseignements généraux

La commande HA8/FA8-SP est une commande de porte battante complète pour les installations à pousser, à tirer, en surface ou dissimulées. Le boîtier contient le système d'entraînement (moteur), la boîte d'engrenages et un système de commande pour relier les deux.

La commande HA8/FA8-SP garantit une sécurité totale. On peut l'associer à une gamme complète de dispositifs de sécurité tels que des capteurs de présence et de mouvement. Elle est facile à installer aussi bien dans les constructions neuves que lors de rénovations.



- Tous les câblages doivent être conformes aux pratiques d'installation de fils habituelles en vertu des codes de câblage nationaux et locaux.
- La porte doit pouvoir s'ouvrir et se fermer complètement sans obstacle avant de commencer l'installation. En général, les portes sont suspendues à des charnières d'une largeur maximale de 127 mm (5 pouces) ou sur des pivots décalés de 19 mm (3/4 pouce).
- Une commande de porte mal installée ou mal réglée peut provoquer des blessures ou des dommages matériels. Les présentes instructions doivent être respectées pour éviter un mauvais fonctionnement ou de mauvais réglages.
- Toutes les dimensions sont données en millimètres (pouces), sauf mention contraire.

Informations sur le modèle

- Avant l'installation, s'assurer que le cadre de la porte est renforcé correctement et fixé avec solidité au mur.
- Les conduits électriques dissimulés et les fils des capteurs ou interrupteurs dissimulés doivent être tirés jusqu'au cadre avant de continuer.

Fixations suggérées pour le cadre

- Vis à tôle pour bois, 70 mm (n° 14 x 2 3/4 po) de longueur.

Fixations suggérées pour la porte

- Vis à bois, vis à tôle, vis autotaraudeuses n° 12 et n° 14 de diverses longueurs en fonction de l'utilisation.



Les éléments de fixation mentionnés ci-dessus ne sont que des suggestions. Le technicien devra se fier à son expérience pour déterminer les composants dont il aura besoin pour effectuer le travail.

Inspection de l'expédition

Vérifier que l'ouvre-porte expédié est correct et complet, notamment le numéro de modèle, la main, la couleur et la largeur du boîtier.



- Le boîtier de la boîte d'engrenages comporte une étiquette avec le sens du pivotement (G ou D) sur l'extérieur.
- Si l'un des éléments ci-dessus est incorrect, ne pas essayer d'installer la commande tant que toutes les conditions ne sont pas réunies.
- Signaler immédiatement tout élément incorrect à l'entrepreneur général.



AUCUNE RÉCLAMATION POUR ARTICLES MANQUANTS NE POURRA ÊTRE ACCEPTÉE SI ELLE N'EST PAS TRANSMISE DANS LES 24 HEURES QUI SUIVENT LA RÉCEPTION DE LA LIVRAISON.

Mesures de sécurité

- Ne pas grimper sur la porte et ne pas faire porter de poids sur aucune partie de la porte ou du boîtier.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'ouvre-porte, la carte de contrôle, ou les boutons d'activation. Tenir les télécommandes hors de la portée des enfants.
- Garder l'appareil hors tension pendant tous travaux de réparation ou d'entretien.
- Le personnel doit se tenir à l'écart d'une porte en mouvement et surveiller la porte en mouvement jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée ou ouverte. **PERSONNE NE DOIT FRANCHIR UNE PORTE EN MOUVEMENT.**
- Tester les dispositifs de sécurité de la porte au moins une fois par mois. Après avoir réglé la force ou la limite de course, vérifier de nouveau les dispositifs de sécurité de la commande de la porte.
- Pour les produits qui se déverrouillent manuellement, dans la mesure du possible, utiliser le déverrouillage manuel uniquement lorsque la porte est fermée. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation du déverrouillage lorsque la porte est ouverte. Des ressorts faibles ou cassés peuvent provoquer une chute rapide de la porte et causer des blessures graves, voire mortelles.
- **GARDER LES PORTES EN BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT ET ÉQUILIBRÉES**, consulter le manuel d'utilisation d'AAADM. Une porte qui fonctionne mal ou qui est mal équilibrée peut causer des blessures graves ou mortelles. Faire appel à un technicien autorisé par Entrematic pour effectuer les réparations ou l'entretien.

Pour éviter les blessures, dommages matériels et le mauvais fonctionnement du produit, les instructions du présent manuel doivent être strictement respectées pendant l'installation, les réglages, les réparations, l'entretien, etc. Une formation est nécessaire pour effectuer ces tâches en toute sécurité.

Seuls les techniciens formés par Entrematic doivent être autorisés à effectuer ces tâches.



Il est de la responsabilité de l'installateur final ou de la société qui procède à l'installation d'attester que la commande complète est installée conformément aux codes du bâtiment locaux et aux lois en vigueur.

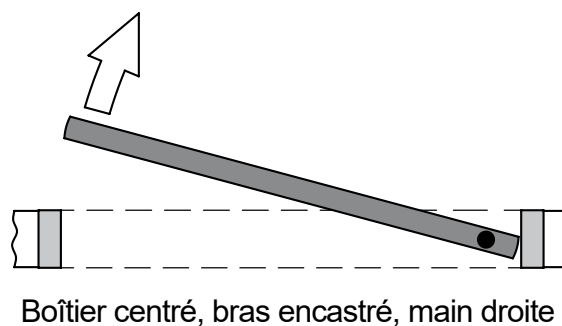
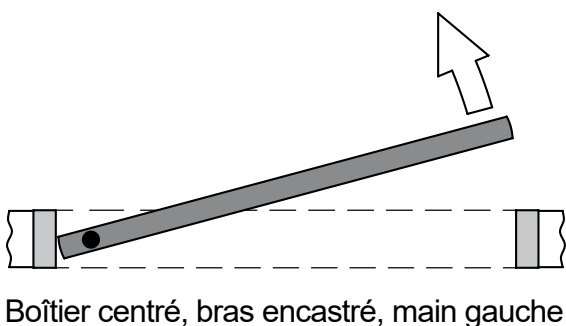
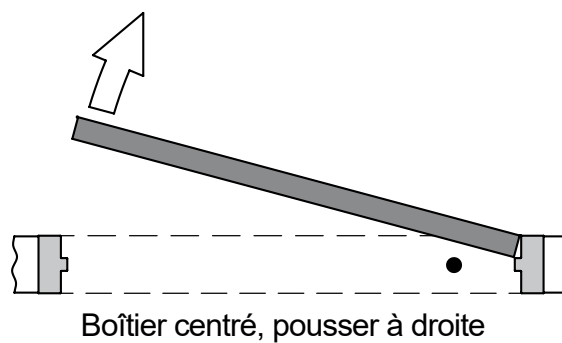
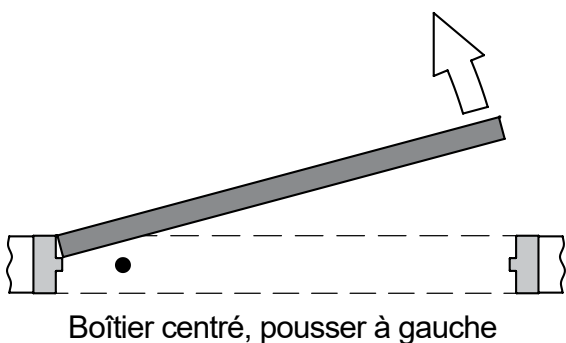
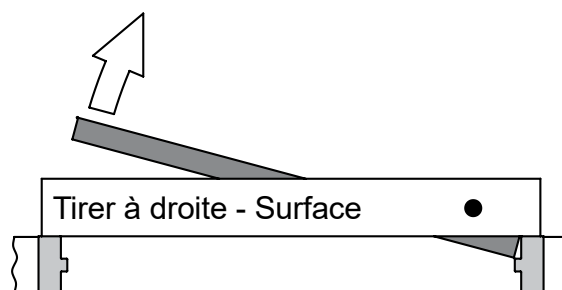
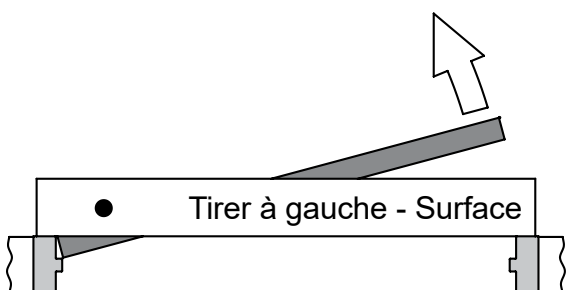
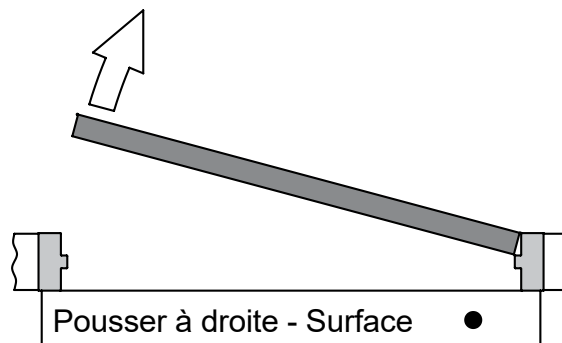
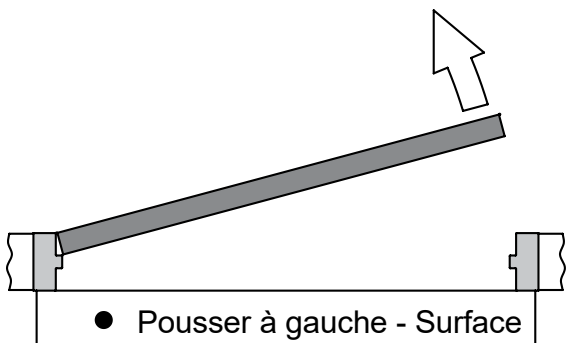
1.3 Caractéristiques techniques et outils nécessaires

Modèle	Ditec HA8-SP
Dimensions	Largeur de 114 mm (4,5 po) x hauteur de 165 mm (6,5 po)
Poids	Environ 20 kg (45 lb)
Alimentation	115 ±5 V c.a., 60 Hz, 3 A
Consommation	16 V c.c. / 3 A, 24 V c.c. / 3 A
Moteur	1/8 cv, 24 V c.c. / 16 V c.c., 3 A (de série), 1/4 cv, 24 V c.c. / 16 V c.c., 3 A (en option)
Régime de fonctionnement	Cycles d'ouverture et de fermeture en continu
Force manuelle d'ouverture et de fermeture – <i>en cas de coupure de courant</i>	Force manuelle d'ouverture : 15 lb / Force manuelle de fermeture : 25 lb
Force et vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte	Réglable, voir partie 8.0 RÉGLAGES EN VERTU DE L'ADA
Fonctionnement – <i>en cas de coupure de courant</i>	Faible résistance lors de l'ouverture manuelle. Fermeture de porte à ressort.
Maintien ouvert	Énergie pulsée au moteur. Pas de surchauffe. Maintien ouvert en continu
Milieu opérationnel	Température ambiante -4 °F à 120 °F (-20 °C à 50 °C). <i>Pas de condensation ou de givre.</i>
	Humidité ambiante 30 % à 85 % HR <i>(Aucune matière dangereuse ne doit être présente dans l'atmosphère)</i>

1.4 Sens d'ouverture de la porte

Les sens d'ouverture et les types de chaque commande sont visibles dans le croquis ci-dessous; le point noir indique l'emplacement de l'axe.

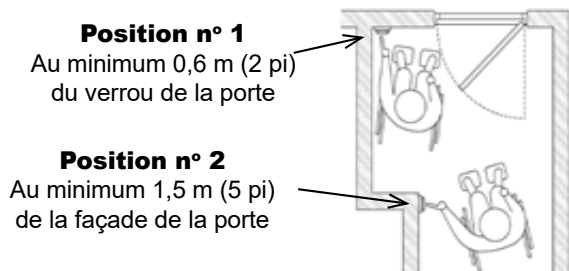
La commande HA8-SP peut être utilisée pour toutes les installations.



1.5 Prise en compte des environs

Besoin d'espace au sol pour manœuvrer un fauteuil roulant – ADA (Americans with Disabilities Act – Loi américaine en faveur des personnes handicapées)

Le propriétaire peut désigner l'emplacement du dispositif d'activation; cependant, le bouton-poussoir doit être visible de la porte et ne pas se trouver directement sur la porte ou le cadre. Veuillez consulter le Code de sécurité ANSI 117.1 pour connaître les directives en matière d'interrupteurs.



- Les interrupteurs d'activation doivent se trouver à une hauteur comprise entre 914 mm (36 po) et 122 mm (48 po) du plancher fini.

- Une personne en fauteuil roulant a besoin d'un dégagement minimal de 122 mm (48 po) par rapport au battant de la porte pour les portes de vestibule.

Facteurs externes et internes

État de la porte	La porte doit s'ouvrir et se fermer (se verrouiller) facilement, sans force excessive; les bourrelets de calfeutrage et le seuil ne doivent pas interférer avec le mouvement de la porte.
Tableau d'embrasure	Pour les portes s'ouvrant vers l'extérieur (à pousser), le tableau doit mesurer entre 0 mm (0 po) et 356 mm (14 po). Pour les portes s'ouvrant vers l'intérieur (à tirer), on autorise de 0 mm (0 po) à 102 mm (4 po) pour des tableaux particuliers. Pour les autres, veuillez consulter l'usine.
Vent	Lors de l'installation d'une porte dans une zone très venteuse, on fait des réglages particuliers à la position du bras et de la butée de porte pour augmenter la tension du ressort.
Fils électrique et de commande	On vérifie que les fils d'alimentation électrique, les conduits et les boîtiers électriques de dérivation (pour les plaques de porte ou autres dispositifs d'activation, si nécessaire) sont placés conformément aux derniers dessins d'atelier approuvés et conformes aux directives des codes de l'électricité locaux en vigueur.

1.6 Électricité

Les conduites d'alimentation 115 ± 5 V c.a. sont raccordées aux câbles primaires noirs venant du transformateur et le fil de terre est fixé au boîtier de la commande. Il faut monter l'interrupteur MARCHE/ARRÊT/MAINTIEN OUVERT dans les plaques d'extrémité du boîtier du côté verrouillage de la porte (ou au plus près de la carte de contrôle).

Les paramètres de la carte de contrôle ont été configurés avant l'expédition. Il est nécessaire que la commande de porte soit fonctionnelle pendant que les réglages et le paramétrage sont effectués. Un dispositif d'activation noir est monté sur le coin supérieur gauche de la carte de circuits imprimés pour faciliter le processus de réglage. Mettre l'appareil sous tension, pousser un dispositif d'activation et s'assurer que le pignon d'entraînement à cannelures tourne dans la bonne direction. Maintenir les fils loin des pièces mobiles et des bords acérés/pointus qui pourraient couper la gaine externe des fils.



LE FIL DE TERRE POUR LE COURANT 115 ± 5 V C.A. EN ENTRÉE ET LE FIL DE TERRE DU SYSTÈME NE PEUVENT PAS PARTAGER LA MÊME BORNE DE MASSE. ON MET LE COURANT 115 ± 5 V C.A. EN ENTRÉE À LA TERRE EN CONSÉQUENCE.

- L'installation de tout fil supplémentaire dans le boîtier pour des commandes ou des accessoires devra être sécurisée et protégée des pièces mobiles.
- Si le moteur n'est pas branché dans la carte de circuits imprimés, il n'y a pas de résistance contre le ressort lors de l'ouverture manuelle de la porte. La porte ou le bras de fermera très rapidement en cas d'ouverture.

2.1 Instructions de prémontage du boîtier

L'alimentation électrique peut être tirée dans le boîtier en même temps que ce dernier est positionné. S'assurer que l'électricité est coupée avant de manipuler les fils d'alimentation électrique. Cette étape doit être effectuée par un électricien agréé conformément aux directives des codes locaux de l'électricité en vigueur.

S'assurer qu'il existe un support suffisant dans le mur pour fixer le boîtier sur les jambages verticaux et derrière le boîtier à intervalles entre les jambages verticaux. Fixer le boîtier au-dessus du cadre de la porte avec les fixations appropriées comme on l'indique ci-dessous. Le boîtier est en deux parties consistant en un corps (partie fixée au cadre de la porte) et un couvercle (partie amovible utilisée pour l'installation et l'entretien). Retirer le boîtier de son emballage et le mettre sur une surface protectrice. Suivre les étapes ci-dessous pour retirer le couvercle.

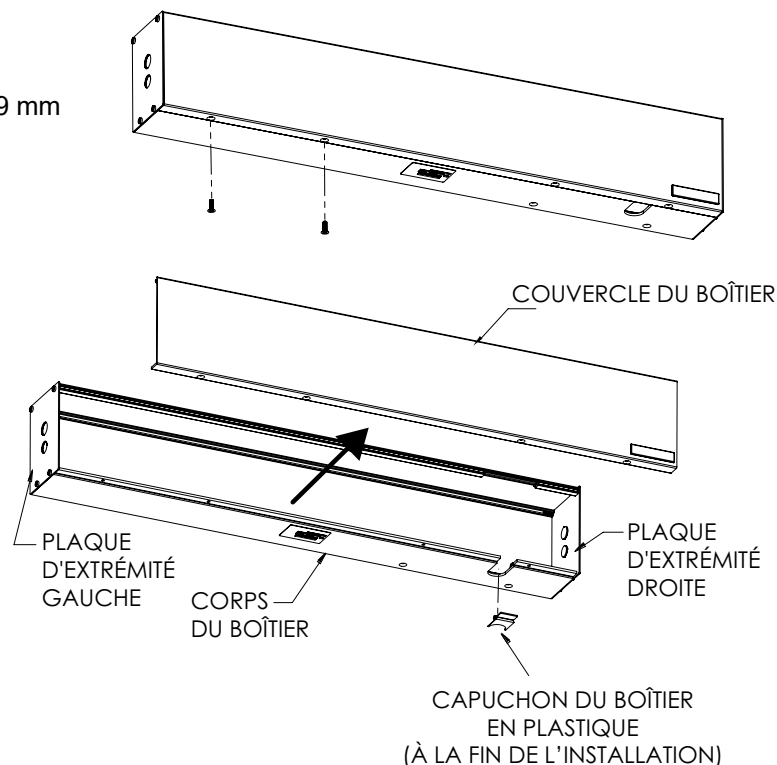
ÉTAPE 1

Retirer les deux (2) vis mécaniques de 6 mm-20 x 19 mm (n° 1/4-20 x 3/4 po) fixant le couvercle en place.

ÉTAPE 2

Une fois les vis retirées, le couvercle doit pouvoir être tiré vers le haut et sorti avec un minimum d'effort.

Déposer soigneusement le couvercle dans un endroit où il ne sera pas endommagé.

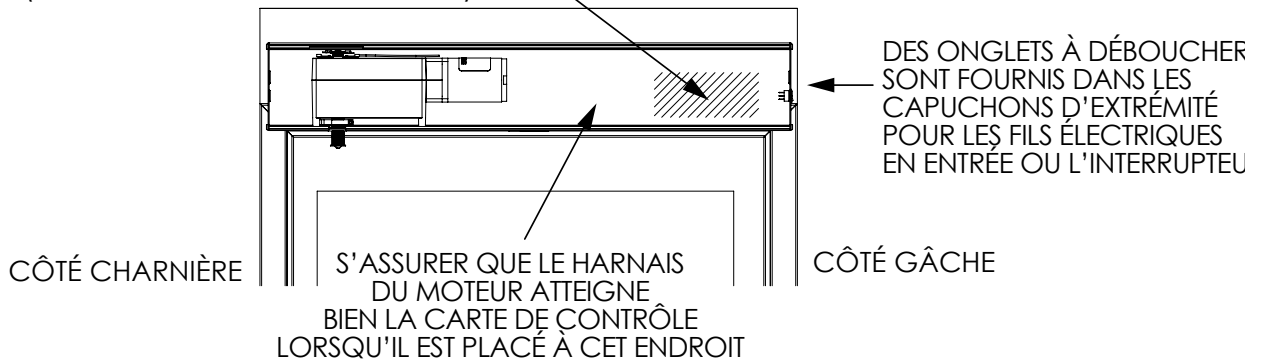


- Limer les trous en cas d'arêtes vives; s'assurer qu'un isolateur électrique est utilisé.
- Si la commande est installée sur une armature en aluminium, on peut acheminer des câbles haute et basse tension dans des tubes verticaux et horizontaux.
- Il faut calculer la dimension de l'installation à 38 mm (1,5 po) du côté charnière de la porte.

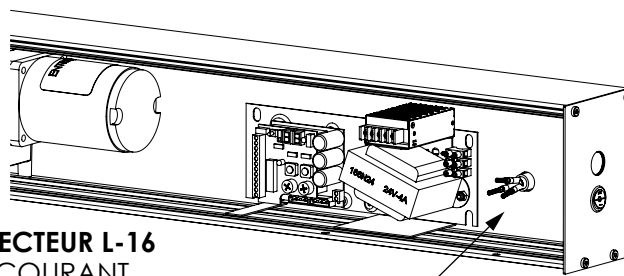
La figure suivante indique l'emplacement optimal des fils électriques basse et haute tension. Mettre la partie corps du boîtier sur le cadre de la porte, marquer les emplacements des orifices des fils haute et basse tension et percer les trous.

Déboucher l'orifice de la plaque d'extrémité pour l'interrupteur MARCHE/ARRÊT/MAINTIEN OUVERT de la commande sur le corps du boîtier (en général du côté de la gâche).

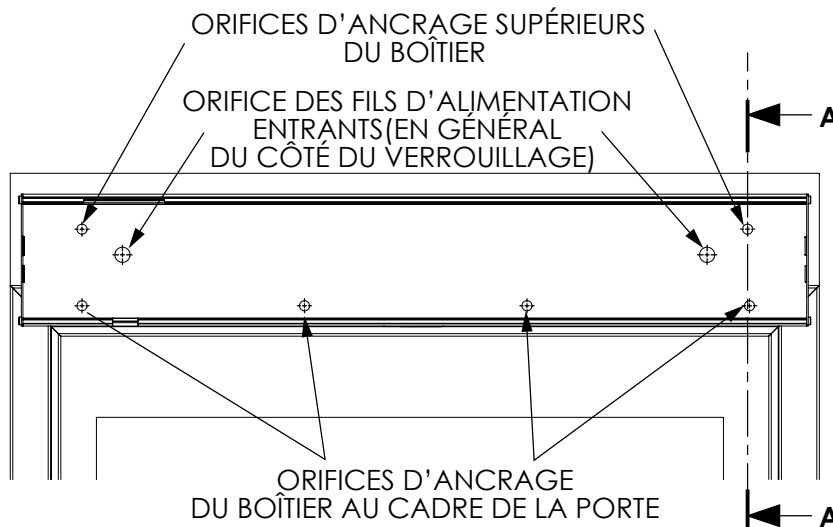
PERCER L'ORIFICE D'ENTRÉE DES FILS
N'IMPORTE OÙ DANS CETTE ZONE
(À L'OPPOSÉ DU CÔTÉ CHARNIÈRE)



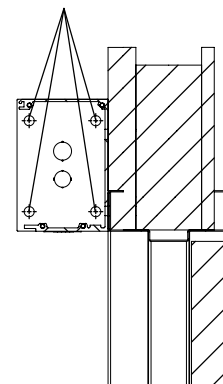
L'INSTALLATION DU **CONNECTEUR L-16**
POUR CÂBLE BLINDÉ (BX)/COURANT
EN ENTRÉE (POUR FIXER LA LIGNE
AU BOÎTIER) **EST RECOMMANDÉE**



INSTALLATION CLASSIQUE AVEC ORIFICES TRAVERSANTS



LES ORIFICES DE MONTAGE
PEUVENT AUSSI ÊTRE PLACÉ
SUR LES CAPUCHONS
D'EXTRÉMITÉ SELON LES
CONDITIONS DES LIEU



PARTIE A-A :
VUE LATÉRALE



- Des orifices peuvent être percés n'importe où dans le boîtier pour le fixer.
- Tous les orifices doivent être percés dans un support solide (poteaux, blocs, armature, etc.). Cette description peut ne pas être identique à votre installation.

2.2 Disposition et sens d'ouverture de la commande

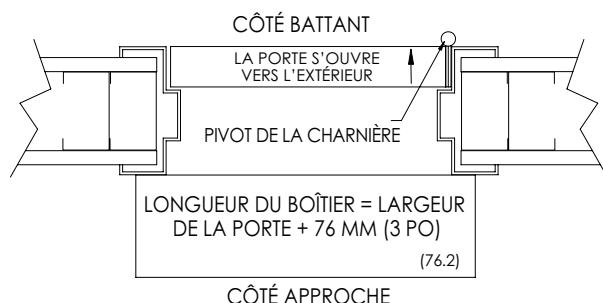
L'image ci-dessous présente un résumé des commandes Pousser et Tirer.



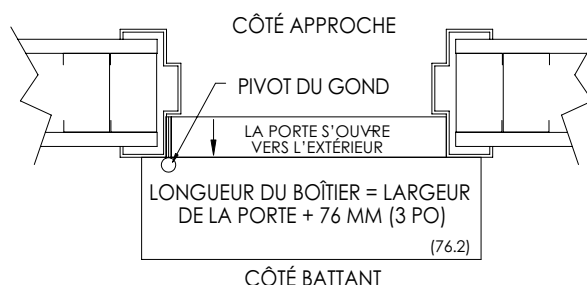
Des orifices peuvent être percés n'importe où dans le boîtier pour le fixer au mur. Tous les orifices doivent être percés dans un support solide (poteaux, blocs, armature, etc.). Cette description peut ne pas être identique à votre installation.

PARTIE HORIZONTALE

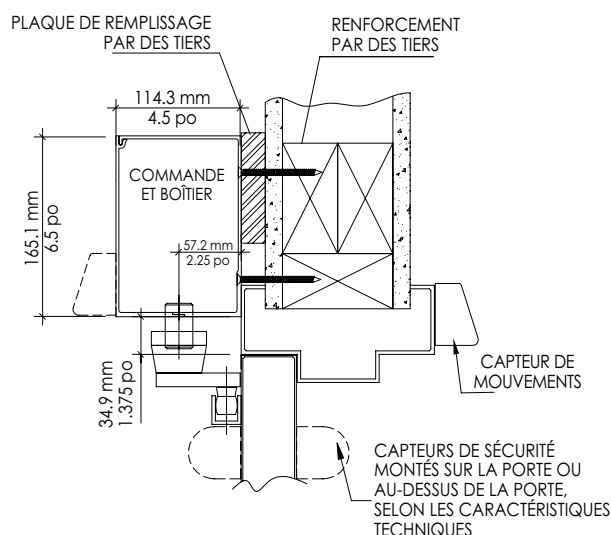
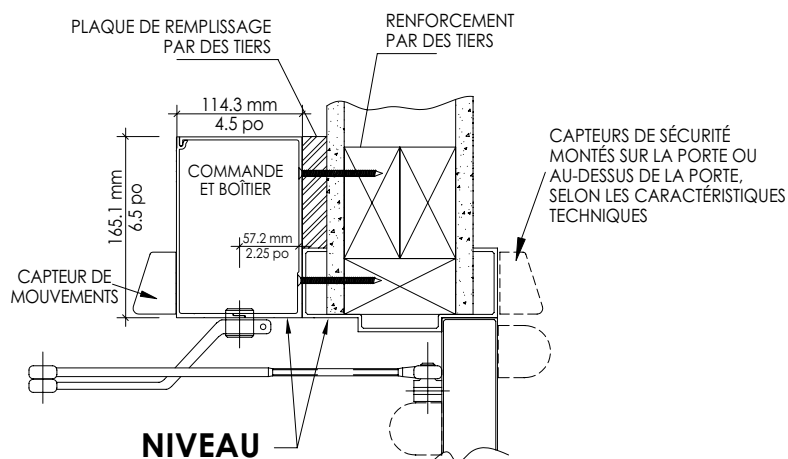
COMMANDE DE TYPE À POUSSER



COMMANDE DE TYPE À TIRER



PARTIE VERTICALE



Pour les utilisations avec bras universel, on installe le boîtier de manière différente. Voir la partie 3.3.

Boîtier poussant

Sur les installations à pousser, le boîtier DOIT affleurer le bas de la partie supérieure de la porte. Il peut être nécessaire d'utiliser des matériaux de renfort solide pour compenser l'épaisseur du cadre de la porte. Avant de fixer le boîtier au cadre de la porte, s'assurer que les orifices d'accès pour les fils haute et basse tension correspondent. Le boîtier doit être monté du côté charnière de la porte.

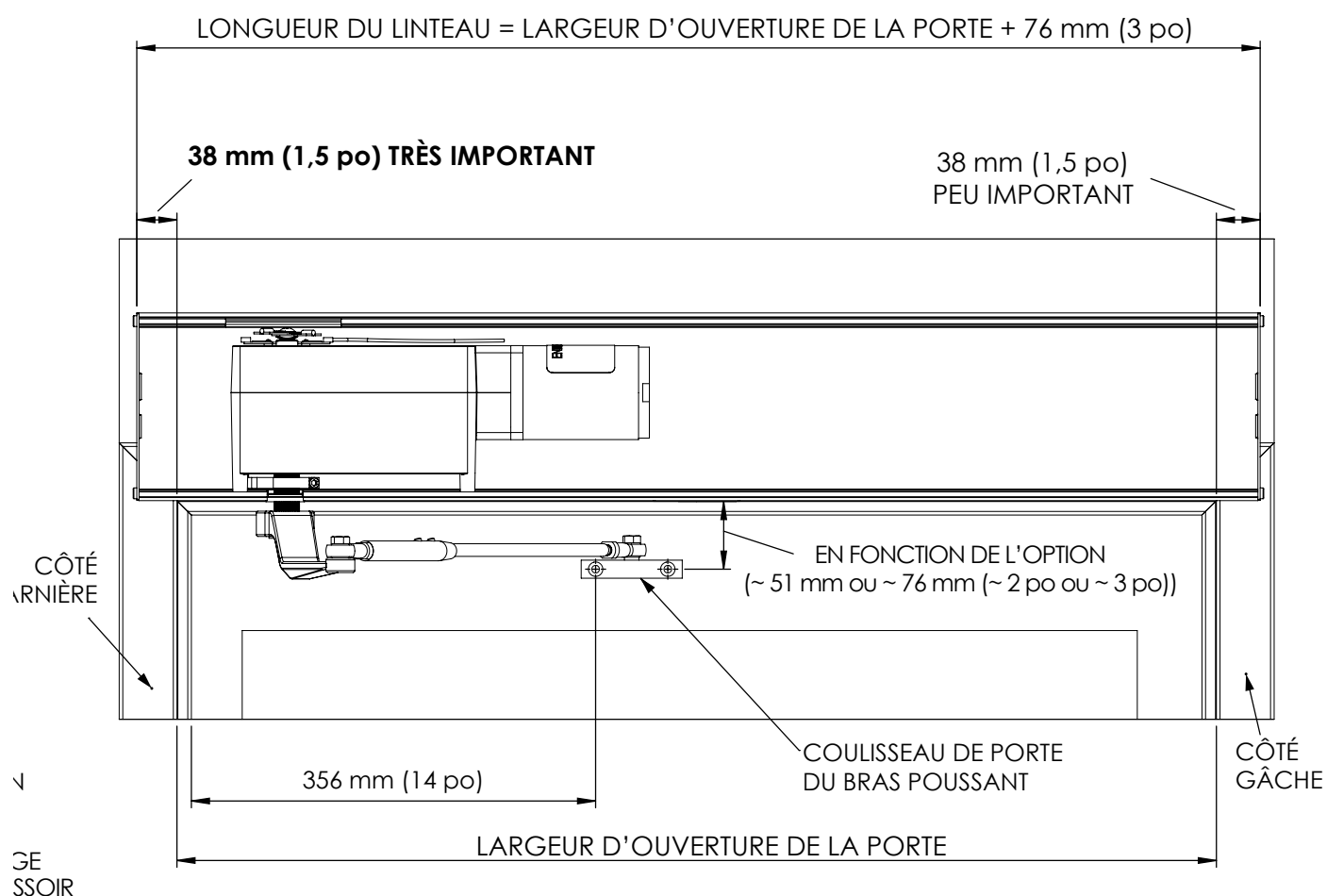
Dans la plupart des utilisations, le boîtier est égal à l'ouverture de la porte plus 76 mm (3 po), ce qui permet de laisser un espace de 38 mm (1 ½ po) de chaque côté du boîtier pour fixer correctement le boîtier au cadre. On fixe le boîtier avec au moins six (6) vis à tête bombée carrée de 25 mm (n° 14 x 1 po) de type A (fournies).

- Les emplacements des vis sur le boîtier dépendent de l'utilisation.
- Fixer le corps du boîtier selon ce que nécessite l'utilisation. Le linteau doit pouvoir supporter 200 lb.



- Le boîtier DOIT être installé à 38 mm (1 ½ po) à partir du côté charnière pour toutes les installations à pousser/tirer, que le boîtier soit dimensionné correctement pour l'ouverture de la porte ou non.
- Pour les utilisations à pousser avec un bras standard, la profondeur du cadre (reveal) peut mesurer jusqu'à 14 po. Pour une profondeur de plus grande taille, un bras plus long est requis.

UTILISATION IDÉALE ILLUSTRÉE:



Boîtier tirant

Avant de fixer le boîtier au cadre de la porte, on s'assure que les orifices pour les fils haute et basse tension correspondent. Le boîtier doit être monté du côté charnière de la porte et 35 mm (1 3/8 po) au-dessus du bas du cadre de la porte (voir la figure ci-dessous).

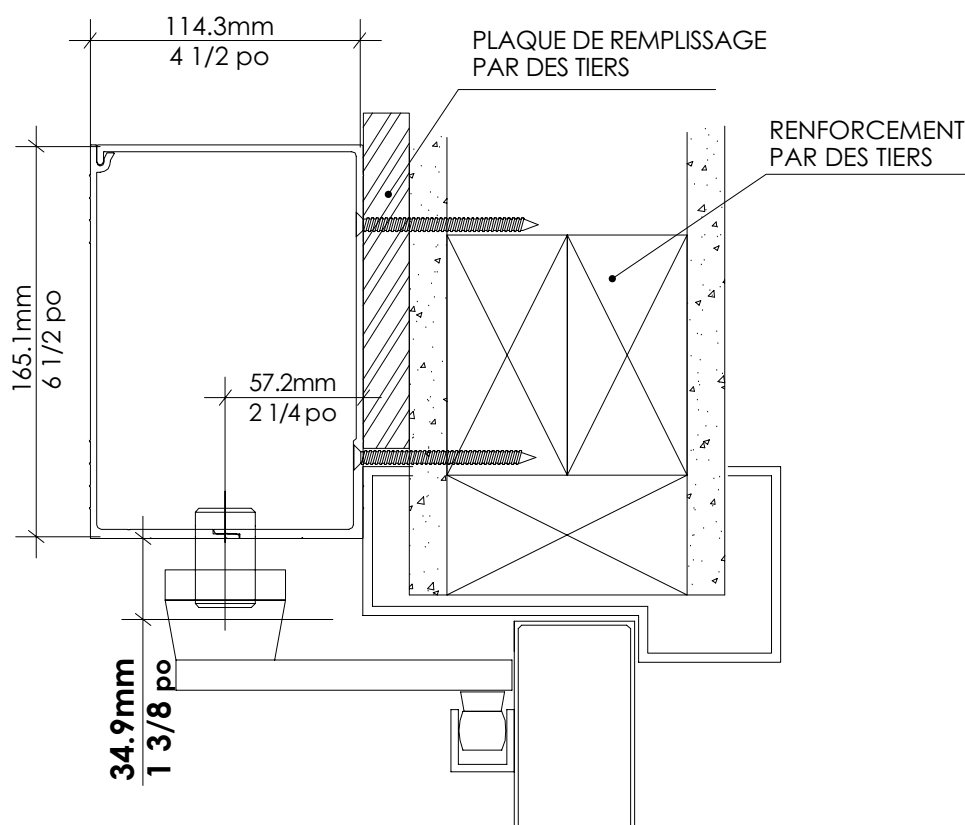
Dans la plupart des utilisations, le boîtier est égal à l'ouverture de la porte plus 76 mm (3 po), ce qui permet de laisser un espace de 38 mm (1 1/2 po) de chaque côté du boîtier pour le fixer correctement au cadre.

Un boîtier correctement dimensionné doit être fixé avec au moins six (6) vis à tête bombée carrée n° 14 x 1 po (25 mm) de type A (fournies), mais cela dépend aussi du support dans lequel il est fixé.

- Les emplacements des vis sur le boîtier dépendent de l'utilisation.
- Fixer le corps du boîtier selon ce que nécessite l'utilisation. Le linteau doit pouvoir supporter 200 lb.



- Dans les utilisations à tirer, le boîtier doit être monté de façon à ce que la rondelle de sûreté et la vis mécanique du pignon d'entraînement principal se trouvent au-dessus du haut de la porte pour empêcher que l'axe n'obstrue la zone de pivotement de la porte.
- Pour les utilisations à pousser avec un bras standard, la profondeur du cadre (reveal) peut mesurer jusqu'à 4 po. Pour une profondeur de plus grande taille, un bras plus long est requis.
- Pour les utilisations avec bras universel, on installe le boîtier de manière différente. Voir la partie 3.3.



Ditec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

1-866-901-4284

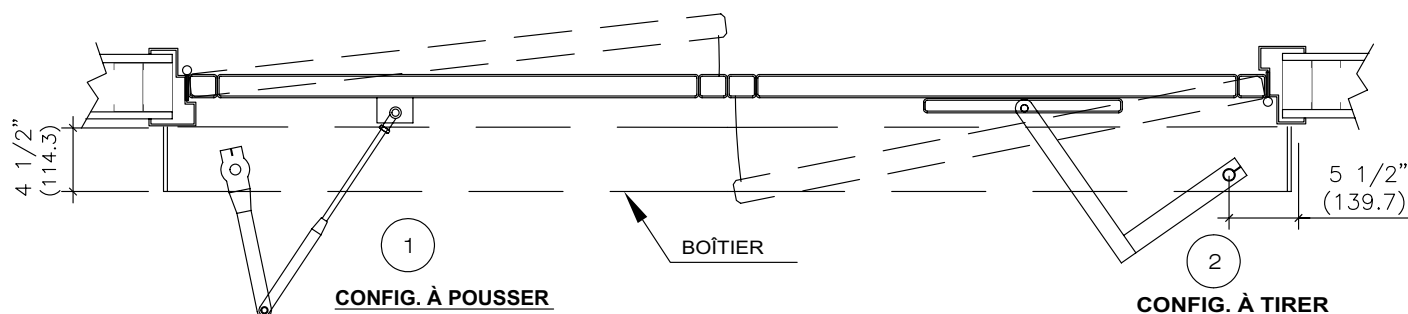
info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

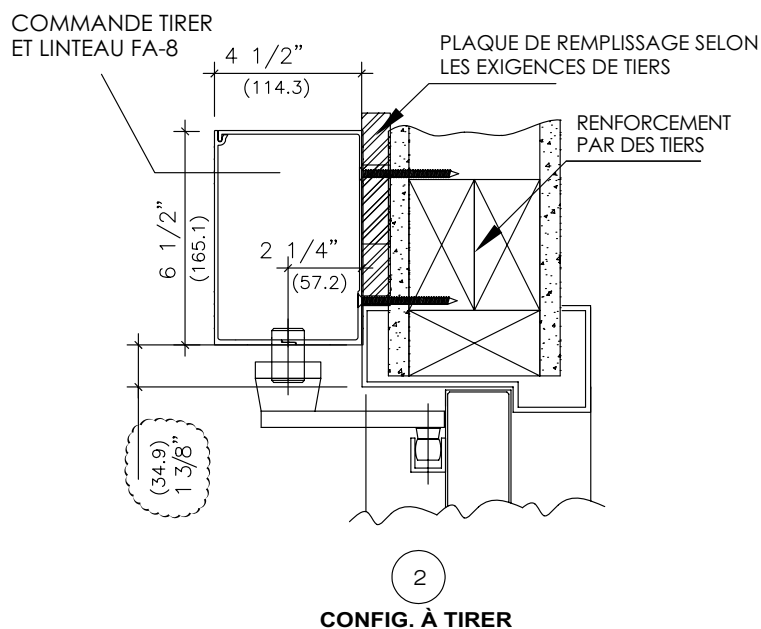
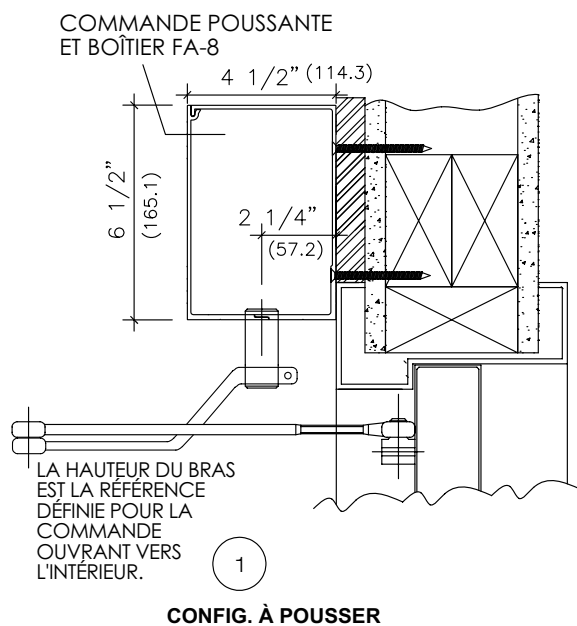
2.3 Ouvre-porte double

Les commandes doubles sont des commandes de type à tirer et à pousser dans le même boîtier; on monte le boîtier 35mm (1 3/8 po) au-dessus du cadre de la porte. Pour la commande de type à pousser, des problèmes de dégagement du bras peuvent survenir. Pour garantir que le bras ne sera pas bloqué par des butées existantes, fixer le bras conformément au schéma ci-dessous marqué CONFIG. A POUSSER.

Voir la partie 3.1 pour modifier la configuration du bras poussant.



VUE EN PLAN



PARTIE VERTICALE

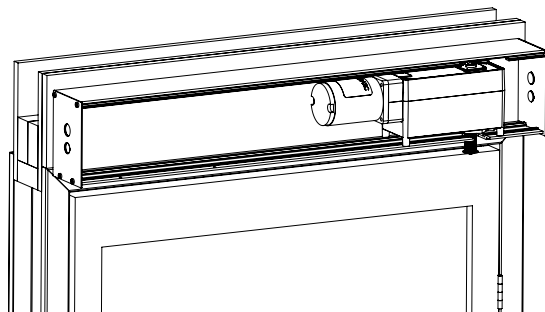


L'axe long est fourni pour les utilisations à pousser.

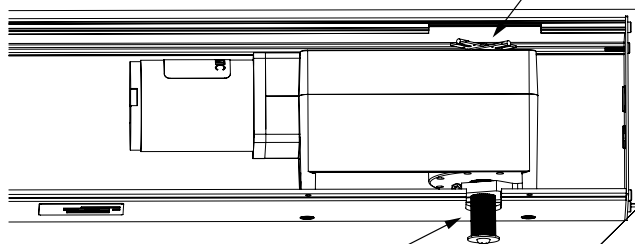
2.4 Installation de la boîte à engrenages

ÉTAPE 1

Placer la boîte d'engrenages dans le boîtier, conformément aux sens d'ouverture illustrés à la partie 1.4. L'arbre de sortie de la boîte d'engrenages (axe) doit s'insérer dans la fente correspondante au bas du boîtier.



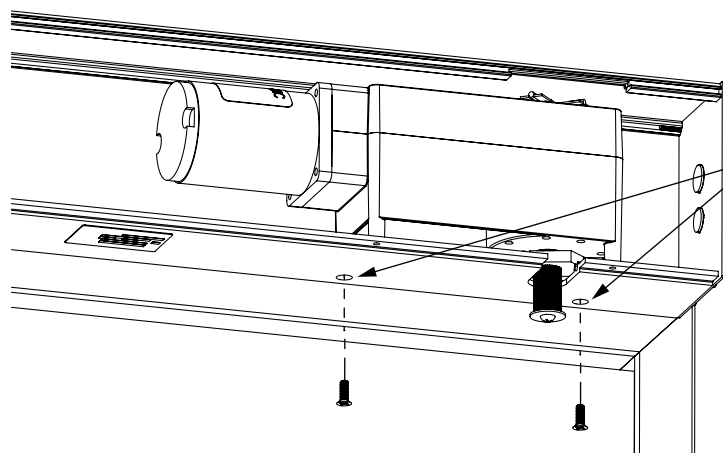
LE CORPS DU BOÎTIER POSSÈDE DES ENCOCHES VISANT À PROTÉGER L'INTERRUPTEUR À LAMES SOUPLES ET LES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE PENDANT L'INSERTION



ALIGNER L'AXE SUR L'ORIFICE

ÉTAPE 2

Tout en maintenant la commande, aligner les deux (2) orifices les plus éloignés des pattes du bas de la boîte d'engrenages moulée sur les orifices correspondants du boîtier. Ces orifices permettront de fixer la boîte d'engrenages sur le boîtier.



ALIGNER LES ORIFICES DES PATTES DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES SUR LES ORIFICES DU BOÎTIER ET VISSER LES DEUX (2) VIS MÉCANIQUES PLATES À TÊTE CARRÉE DE 6 MM-20 X 19 MM (1/4 PO-20 X 3/4 PO (REVÊTU DE ZINC), FOURNIES DANS LE SAC DE VIS DE LA COMMANDE.

ÉTAPE 3

Visser une (1) vis mécanique plate zinguée à tête carrée de 6 mm-20 X 19 mm (n° 1/4-20 x 3/4 po) dans chaque orifice indiqué pour fixer la boîte d'engrenages sur le boîtier.

Dítec

ENTREMATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

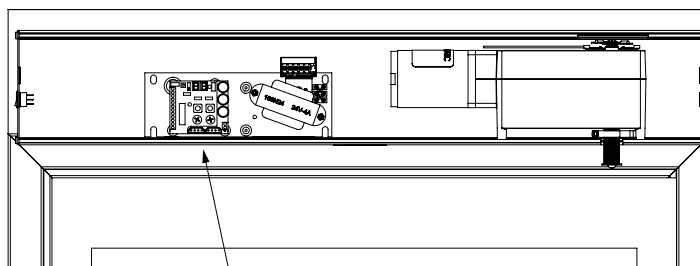
1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

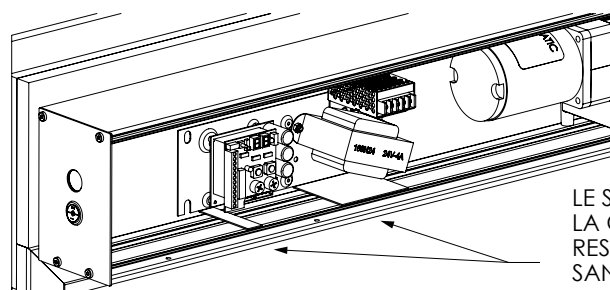
www.ditecentrematic.us

2.5 Installation de la carte de contrôle

Mettre la carte dans le boîtier, près du moteur de la boîte d'engrenages. La carte de contrôle sera de l'autre côté du moteur de la boîte d'engrenages. Par exemple, dans une commande à droite, la carte de contrôle est à gauche du moteur de la boîte d'engrenages. Il n'est pas nécessaire de fixer la carte en place, étant donné qu'un support de montage est fourni.

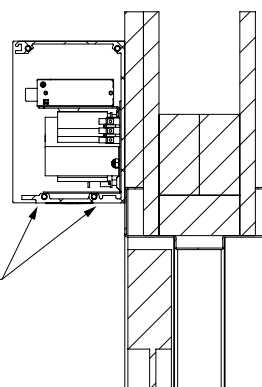


LA CARTE DE CONTRÔLE SE TROUVE
À GAUCHE DU MOTEUR
(POUR UNE COMMANDE À DROITE)



LE SUPPORT DE MONTAGE DE
LA CARTE DE CONTRÔLE PEUT
RESTER DROIT (SUR LES DEUX BOSSAGES)
SANS AVOIR À LE VISSER SUR LE BOÎTIER

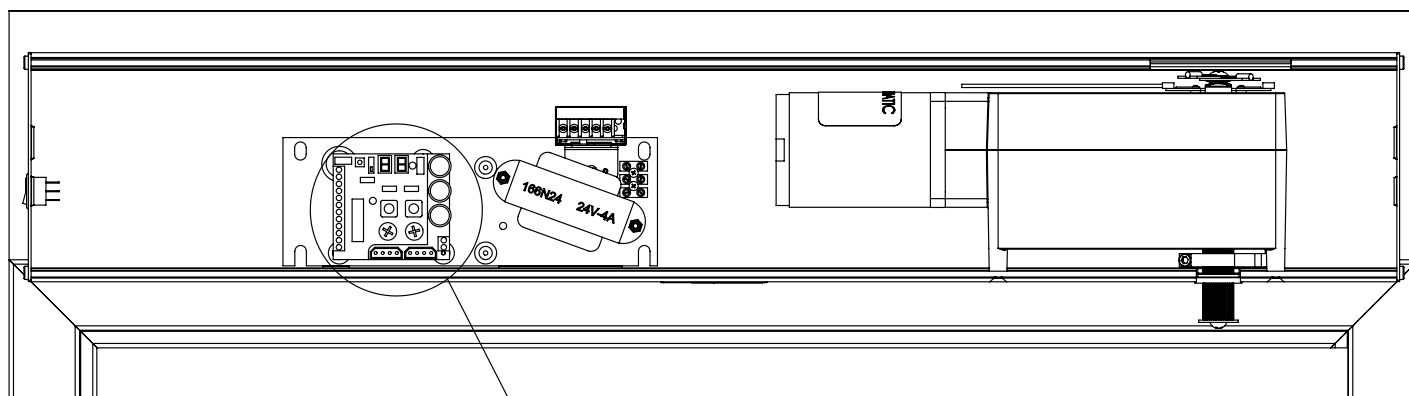
LE SUPPORT DE LA CARTE DE
CONTRÔLE PEUT SE TENIR TOUT
SEUL OU ÊTRE MONTÉ SUR LE MUR
PAR TOUT MOYEN APPROPRIÉ
(C'EST-À-DIRE RUBAN ADHÉSIF
DOUBLE FACE, VIS, ETC.).



Le fil de terre du transformateur nécessite une vis distincte.

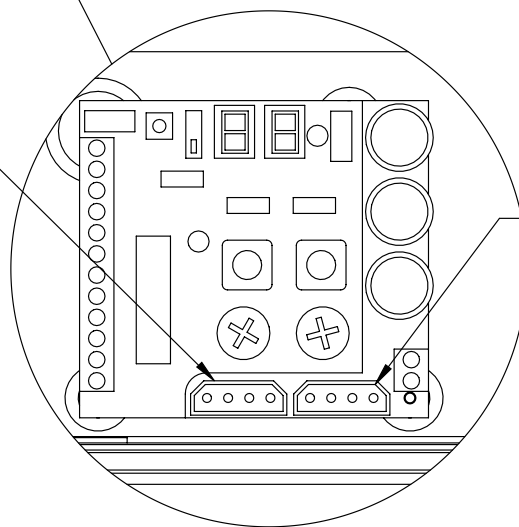
2.6 Installation du moteur d'entraînement

Raccorder les fils conducteurs du moteur (quatre grosses broches) et le fil conducteur du freinage à l'ouverture et à la fermeture (trois petites broches) sur le dessus de la carte. Le moteur est branché dans la **borne droite** pour un pivotement à droite et dans la **borne gauche** pour un pivotement à gauche.



CARTE NUMÉRIQUE

RACCORDER LE FAISCEAU
DU MOTEUR À LA
BORNE GAUCHE POUR
UNE COMMANDE À GAUCHE



RACCORDER LE FAISCEAU
DU MOTEUR À LA
BORNE DROITE POUR
UNE COMMANDE À DROITE

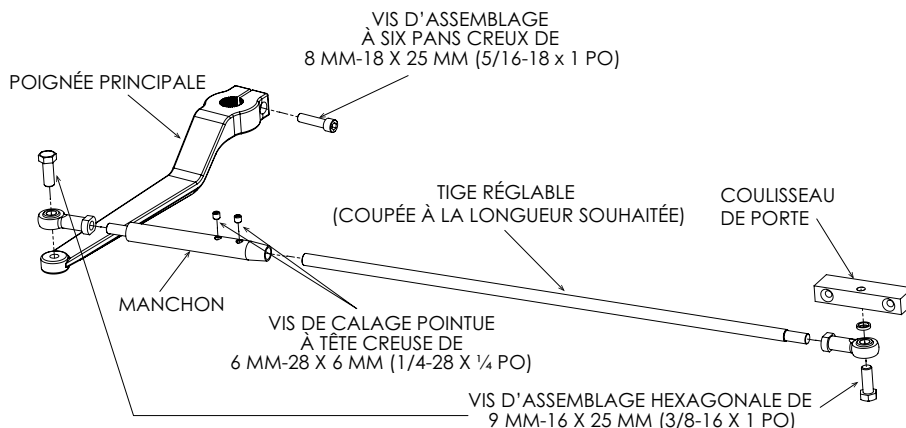


AVERTISSEMENT !

Si le moteur n'est pas branché dans la carte de circuits imprimés, il n'y a pas de résistance du moteur contre le ressort lors de l'ouverture manuelle de la porte. La porte ou le bras se fermera très rapidement en cas d'ouverture, ce qui pourrait blesser des piétons!

3.1 Composants et configuration du bras poussant

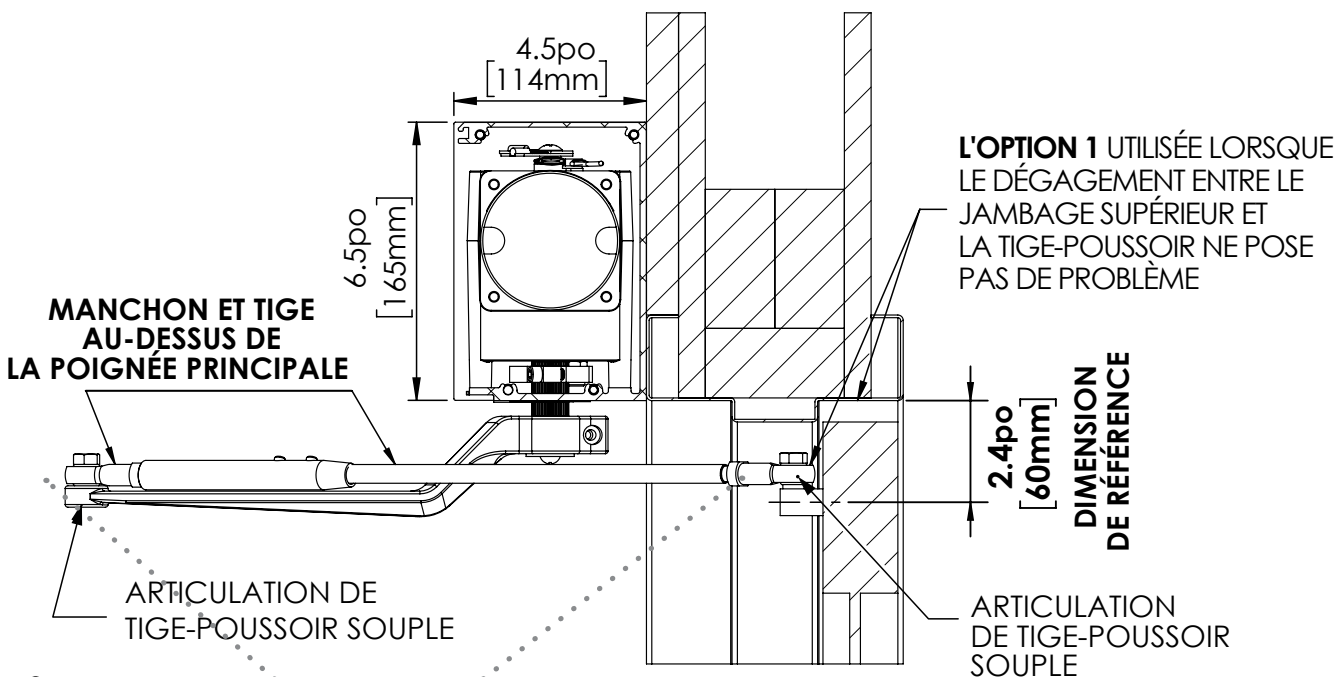
Les principaux composants du bras consistent en une poignée principale, un manchon, une tige réglable (coupée à la longueur souhaitée) et un coulisseau de porte, comme on l'indique ci-dessous.



Deux configurations sont possibles en fonction de l'espace accessible.

Option 1 - Configuration ordinaire

Il s'agit de la configuration ordinaire pour le bras poussant; le manchon et la tige sont au-dessus de la poignée principale. On utilise cette configuration lorsqu'il n'y a pas de problème de dégagement entre la tige/le coulisseau de porte et le jambage supérieur du cadre de la porte. La tige et le manchon sont souples aux extrémités où ils sont boulonnés (articulation semi-sphérique), ce qui fournit une souplesse supplémentaire pendant l'installation.



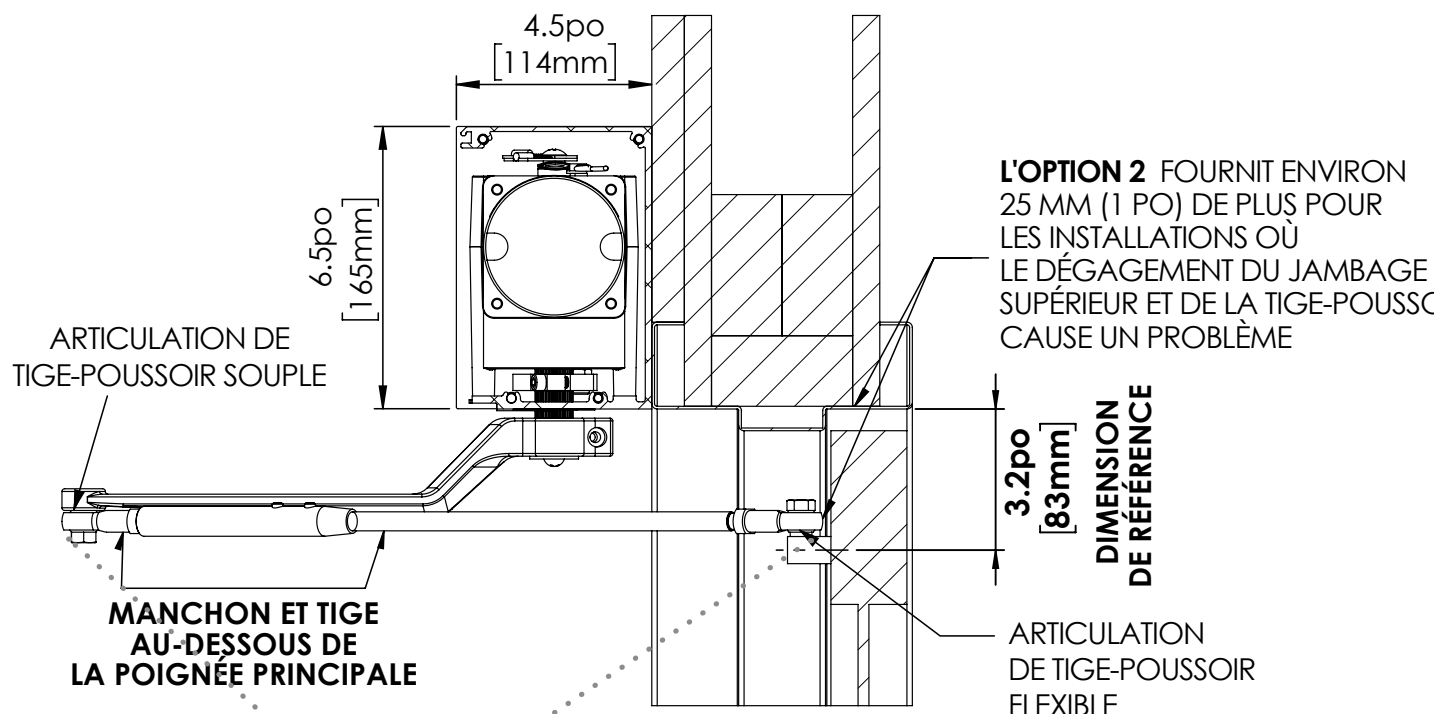
AVERTISSEMENT !

S'assurer que les boulons du coulisseau de porte au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

Option 2 - Configuration d'ouvre-porte double

Pour cette option, le manchon et la tige sont au-dessous de la poignée principale. Utiliser cette configuration lorsque la distance entre la tige/le coulisseau de porte et le jambage supérieur (ou tout autre obstacle dans la zone de pivotement de la porte) empêche l'installation adéquate de l'Option 1. Cette option offre un gain d'espace vertical d'environ 25 mm (1 po). Cette configuration s'utilise aussi sur les ouvre-portes doubles, lorsqu'un bras tirant et un bras poussant sont installés. La tige et le manchon sont souples aux extrémités où ils sont boulonnés (articulation semi-sphérique), ce qui fournit une souplesse supplémentaire pendant l'installation.

Utilisée lorsque le dégagement pose un problème, cette option ajoute au moins 25 mm (1 po) pour l'installation.



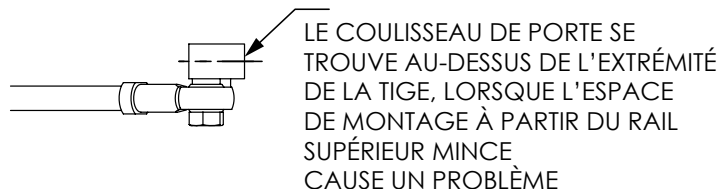
AVERTISSEMENT !

S'assurer que les boulons du coulisseau de porte au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

MONTAGE DE COULISSEAU DE PORTE ORDINAIRE



AUTRE MONTAGE DE COULISSEAU DE PORTE – INVERSÉ



Il convient de noter que la tige se trouve au-dessus du coulisseau de porte lorsqu'elle est installée, si bien que si jamais le boulon se desserre, il ne tombera pas à cause de la gravité. Si le rail de porte fixé présente un rail supérieur horizontal plus mince, le coulisseau de porte peut être inversé pour être au-dessus de l'extrémité de la tige si l'espace le permet.

Installation du bras poussant

ÉTAPE 1

Garder la porte en position fermée.

Installer le coulisseau de porte à 356 mm (14 po) du premier orifice du côté de la charnière et à 57 mm (2 ¼ po) du haut de la porte.

Fixer la tige au bloc de porte. Placer la poignée principale et le manchon sur l'arbre d'entraînement (axe) à 80 degrés du verrou de la porte.

ÉTAPE 2

Aligner la tige sur le manchon et marquer 25 mm (1 po) après la deuxième vis de calage, puis couper.

Insérer la tige au complet dans le manchon. Serrer les vis de calage.

ÉTAPE 3

Le bras est désormais entièrement assemblé et fixé au coulisseau de porte sur le panneau de la porte et l'arbre d'entraînement.

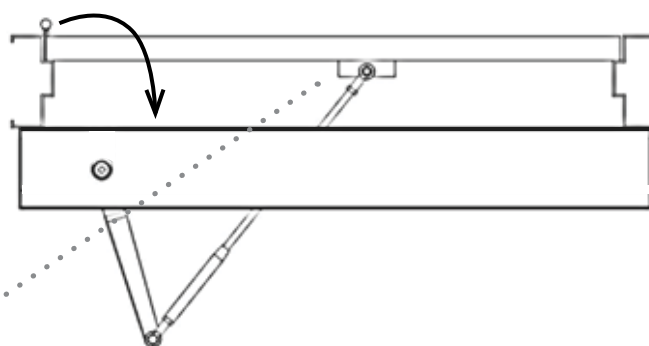
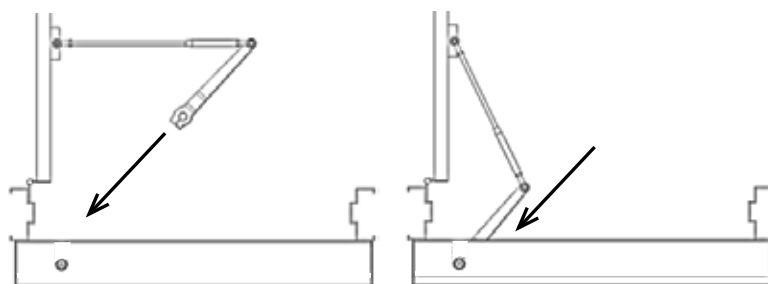
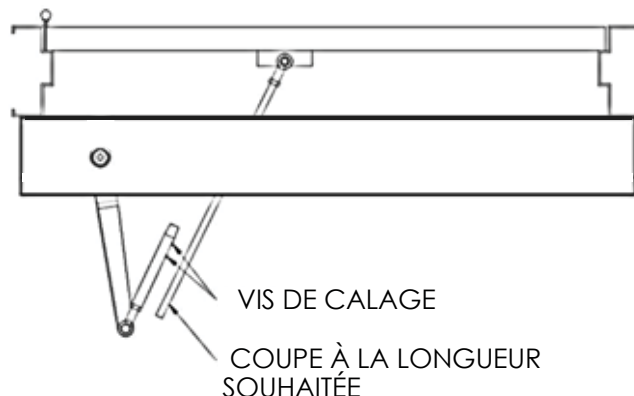
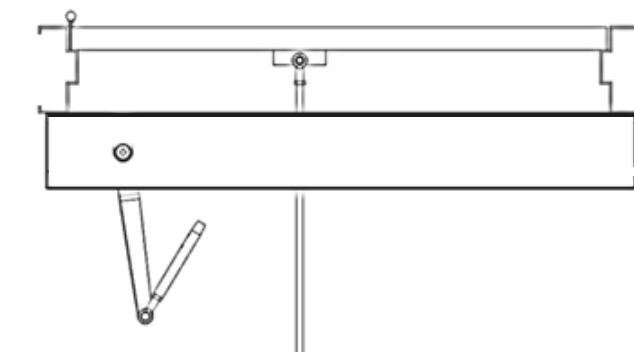
Retirer la poignée principale de l'arbre d'entraînement, puis régler l'interrupteur de la commande en position Maintien ouvert. Laisser l'arbre d'entraînement tourner complètement jusqu'à ce qu'il heurte la butée de porte intégrée.

Assembler la poignée principale à l'arbre d'entraînement et serrer.

Au besoin, desserrer les vis de calage pour effectuer un léger réglage de la position de la porte.

ÉTAPE 4

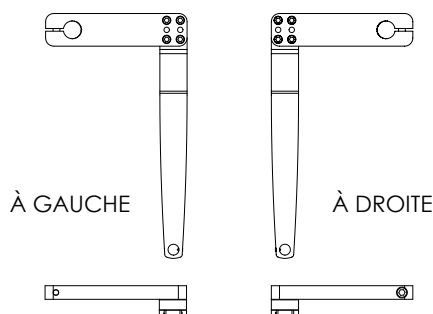
Mettre l'interrupteur de la commande en position Automatique et laisser la porte se fermer sous la pression du ressort. Faire un essai et ajuster au besoin.



AVERTISSEMENT !

S'assurer que les boulons du coulisseau de porte au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

3.2 Installation du bras tirant (bras en « Z »)

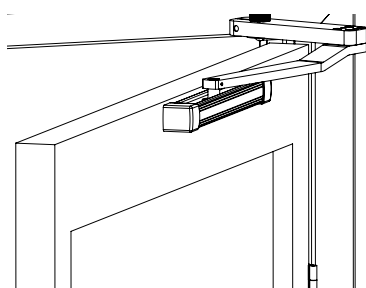


S DE CALAGE POINTUE
TÊTE CREUSE n° 8-32 x
PO (6 MM)

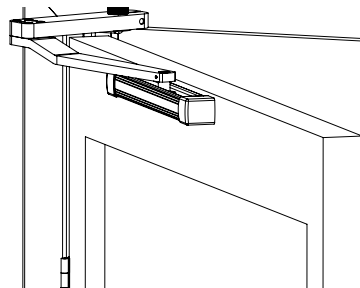
QUATRE (4) VIS D'ASSEMBLAGE
À SIX PANS CREUX
DE 6 MM-20 X 19 MM
(1/4-20 x 3/4 PO)

VIS D'ASSEMBLAGE
À SIX PANS CREUX
DE 8 MM-18 X 25 MM
(n° 5/16-18 X 1 PO)

TIRER À GAUCHE

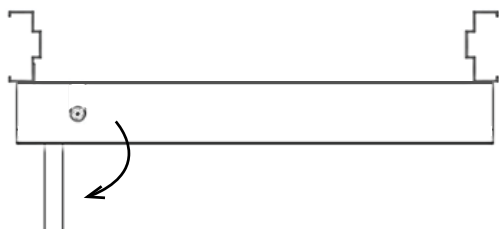


TIRER À DROITE



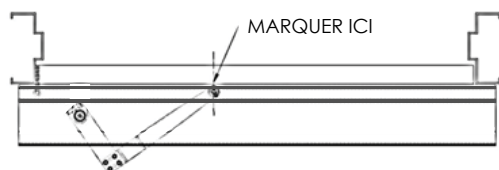
ÉTAPE 1

Mettre l'interrupteur de la commande en position Maintien ouvert (II). L'arbre d'entraînement (axe) pivotera jusqu'à ce qu'il rencontre la butée de porte interne.



ÉTAPE 3

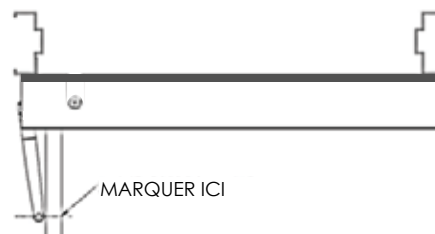
Régler l'interrupteur de la commande à ARRÊT (0) et laisser la porte se fermer sous la pression du ressort. En position fermée, marquer l'endroit où le galet touche la porte.



ÉTAPE 2

Maintenir la porte en position complètement ouverte.

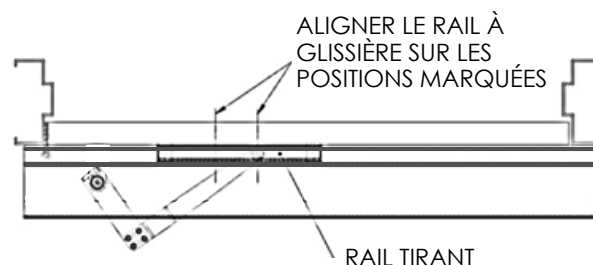
Régler le bras en « Z » sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte et serrer. Marquer la position ouverte là où le galet touche la porte.



ÉTAPE 4

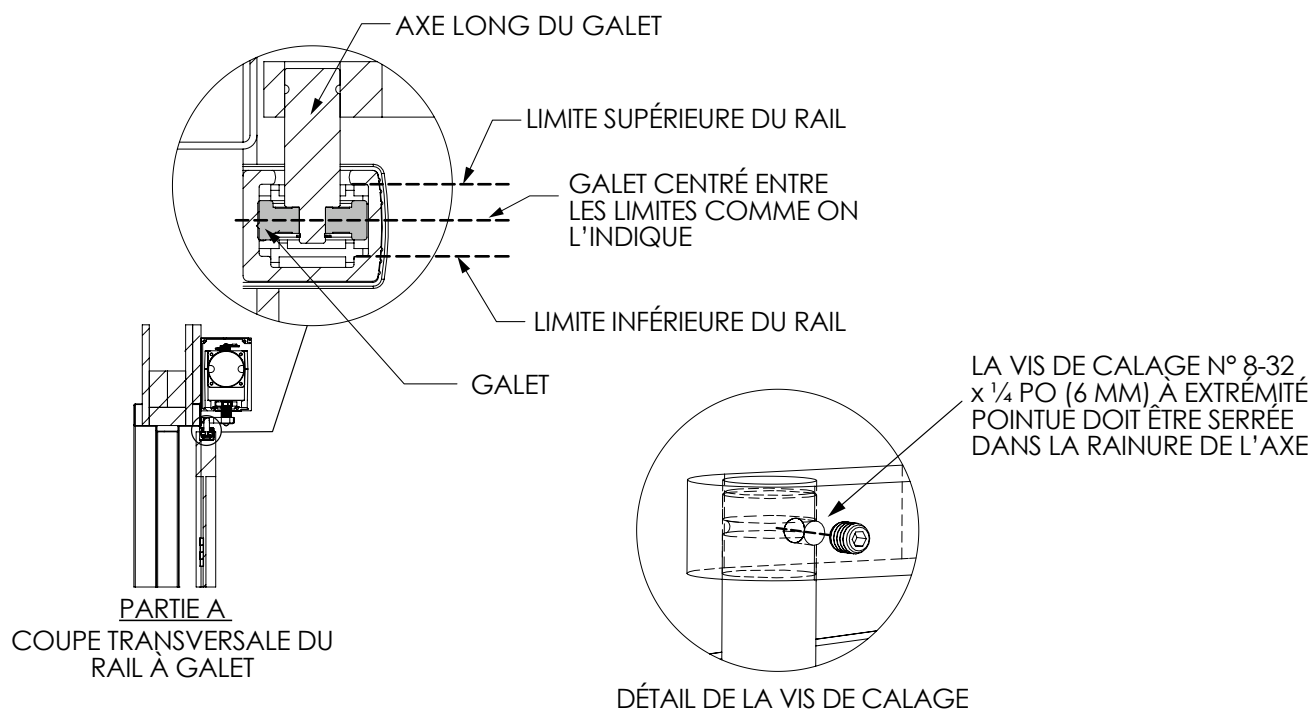
Régler le rail à glissière sur la première et la deuxième marque et le fixer à la porte. Mettre l'interrupteur de la commande en fonction Automatique.

Faire un essai et ajuster au besoin.



ALIGNER LE RAIL À
GLISSIÈRE SUR LES
POSITIONS MARQUÉES

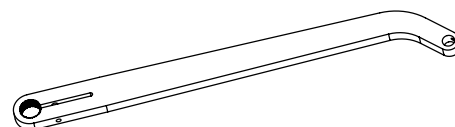
RAIL TIRANT



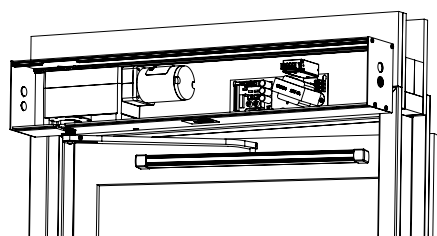
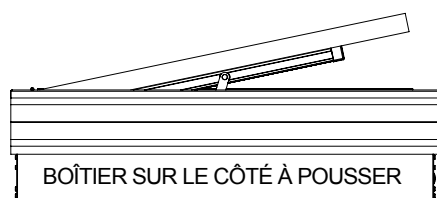
S'assurer que le rail tirant est bien de niveau avec le boîtier pour ainsi veiller à ce que le galet reste dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

3.3 Bras universel

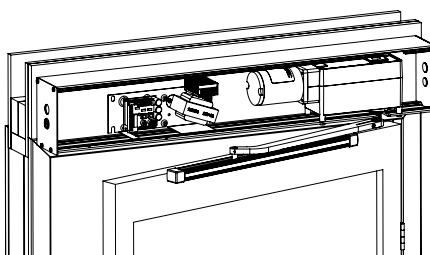
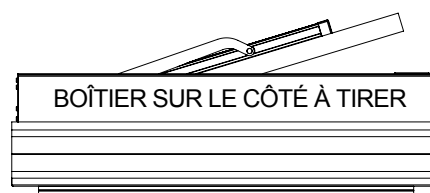
Le bras universel peut être utilisé comme un bras poussant ou un bras tirant, permettant de monter la commande HA8 d'un côté ou l'autre de l'ouverture de la porte.

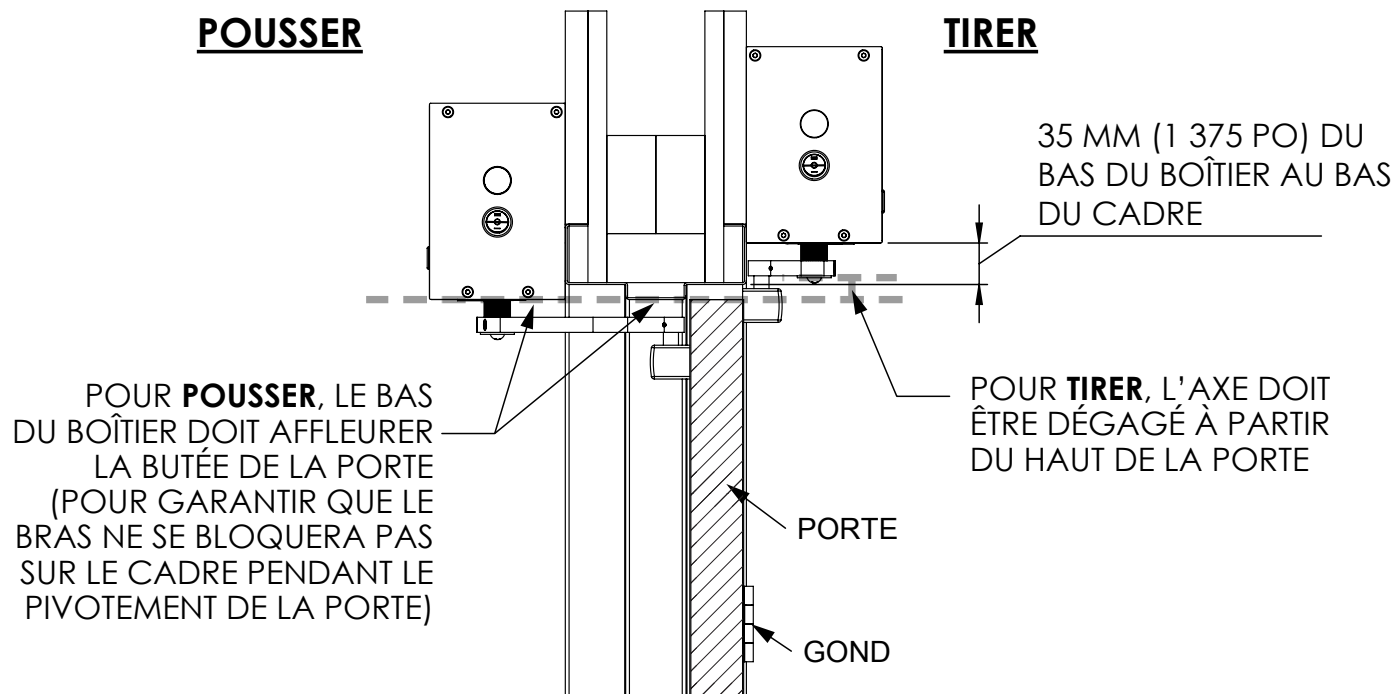


POUSSER



TIRER



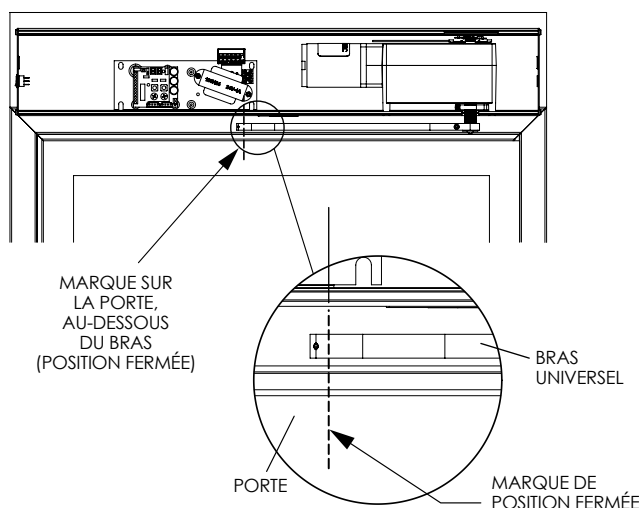


Bras universel utilisé pour tirer

ÉTAPE 1

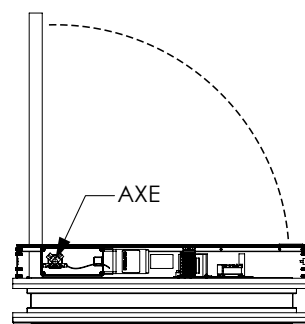
Bras universel en position complètement fermée

- Fermer la porte et monter le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe), de façon à ce que le bras soit parallèle avec la porte.
- Dans cette position fermée, marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte).



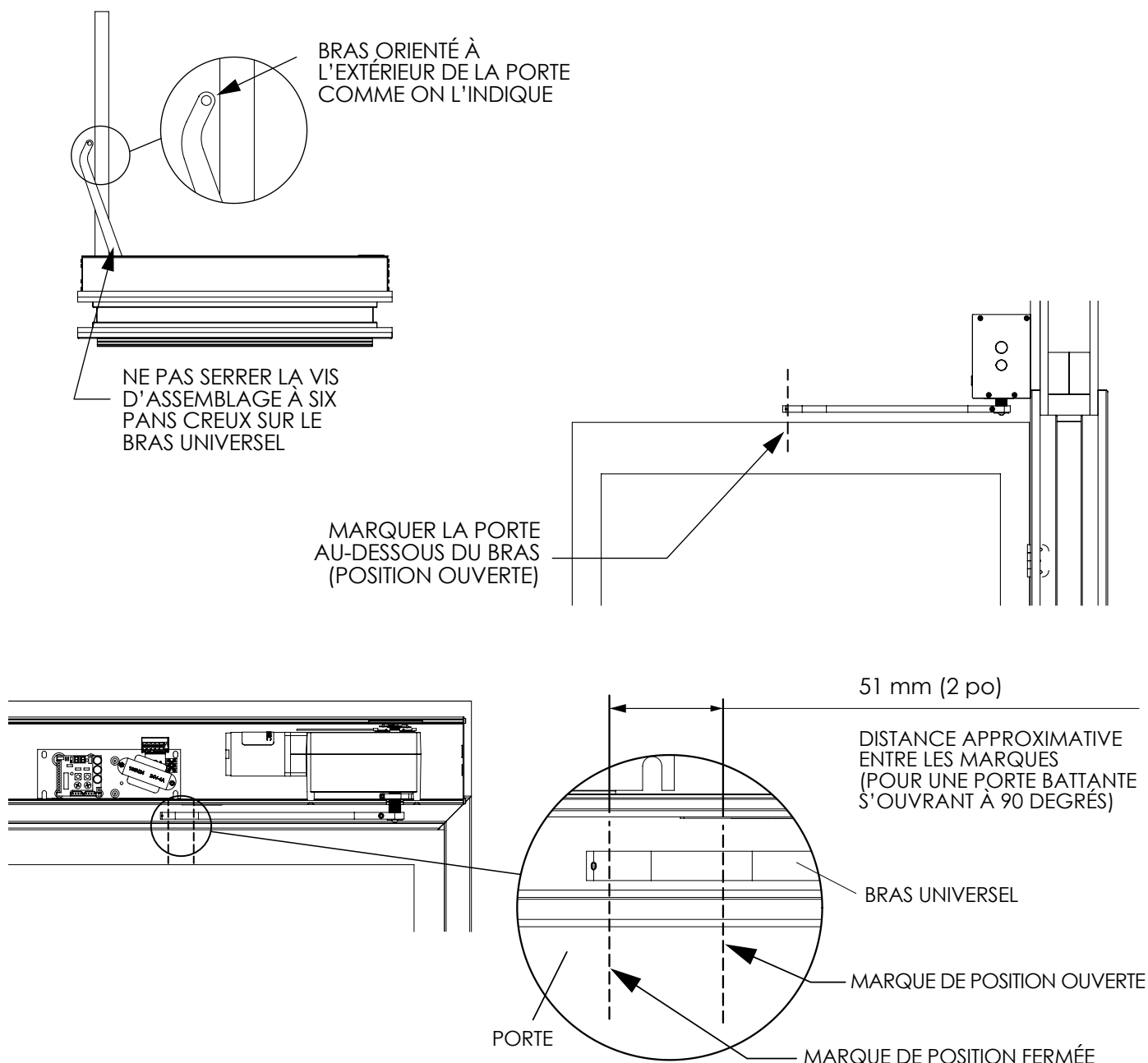
ÉTAPE 2 - Position complètement ouverte

- Ouvrir la porte au complet.
- Mettre l'interrupteur en position Maintien ouvert. L'arbre d'entraînement (axe) pivotera complètement jusqu'à ce qu'il heurte la butée de porte interne.



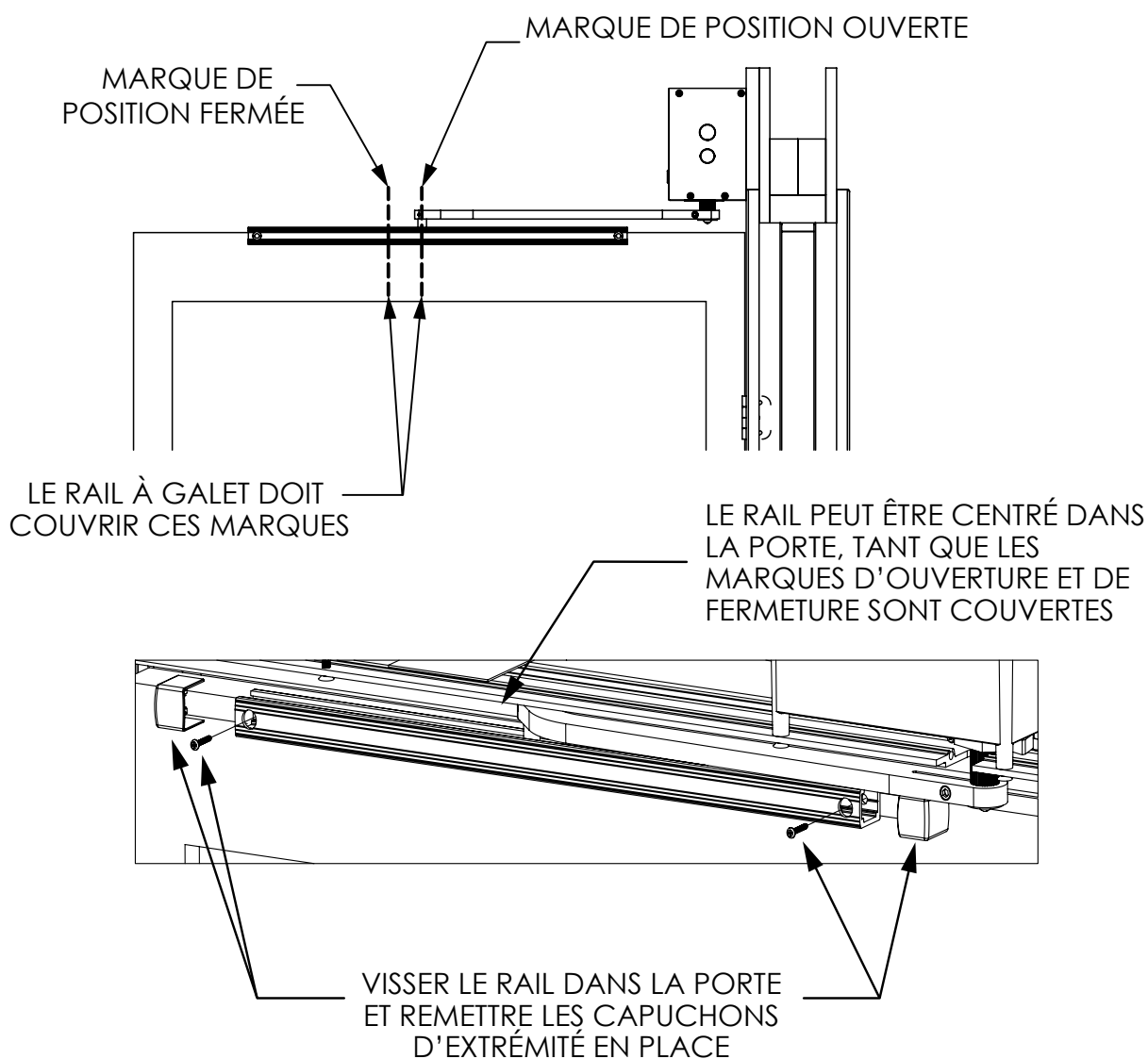
ÉTAPE 3 - Bras universel en position complètement ouverte

- Régler le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte, mais ne pas serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) au complet pour laisser une certaine liberté/souplesse au bras. Le bras universel doit être positionné de telle façon qu'il se trouve juste devant la porte comme on l'indique.
- Marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte). Il s'agit de la position ouverte.



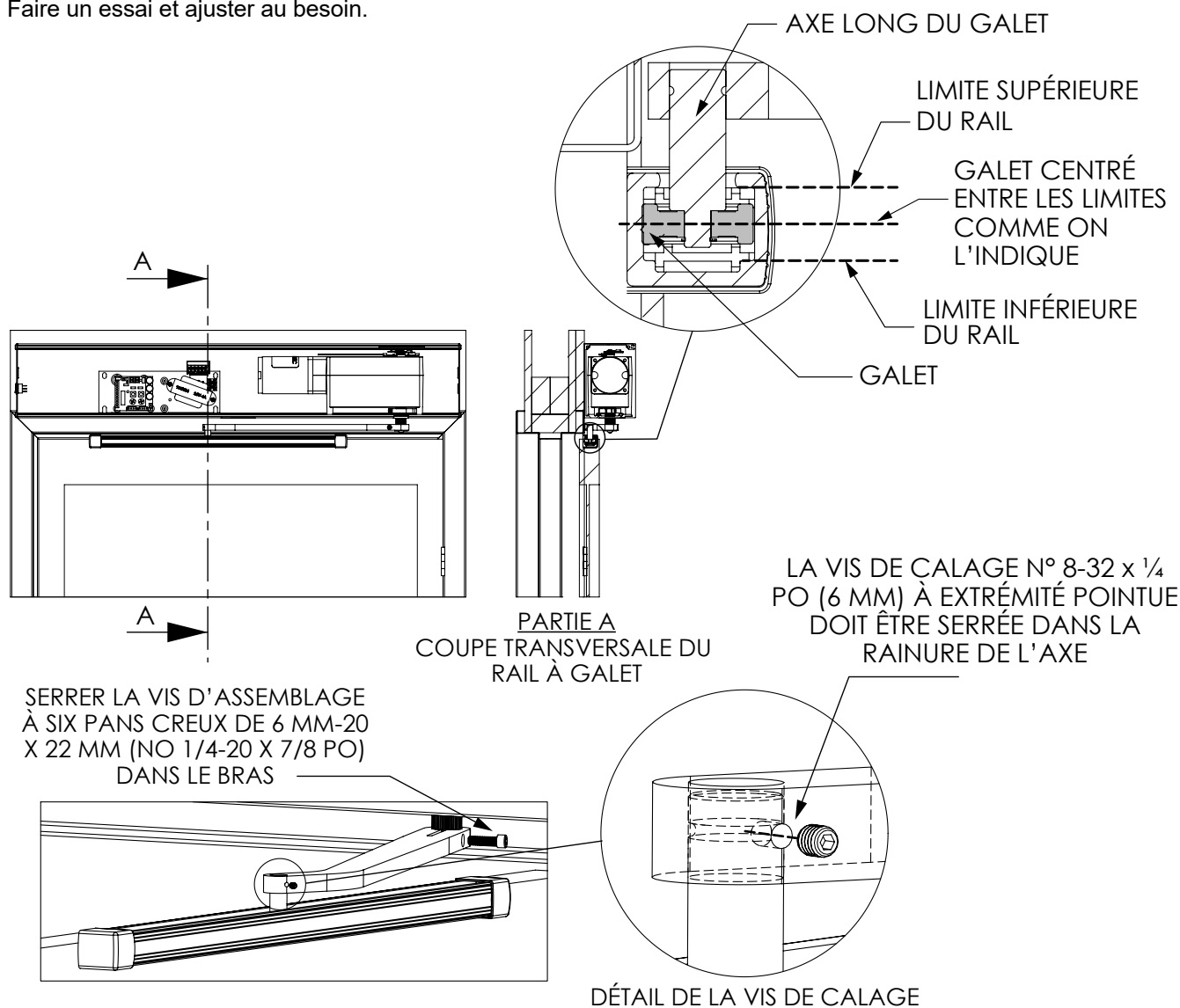
ÉTAPE 4 - Mise en place du rail tirant

- Les marques de position d'ouverture et de fermeture illustrent le trajet du galet pendant le pivotement de la porte et doivent donc se trouver à l'intérieur du rail universel après le montage. Pour tirer (avec une porte qui s'ouvre à 90 degrés), ces deux marques ne doivent pas être à plus de quelques centimètres de distance. Pour les ouvertures de plus de 90 degrés, cette distance sera augmentée.
- Monter le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte.
- Retirer les deux capuchons d'extrémité et poser le rail tirant rallongé pour couvrir la première et la deuxième marque.
- Fixer le rail à la porte en utilisant les vis autotaraudeuses Phillips/bombées carrées de 25 mm (no 14-10 x 1 po) fournies dans le sac de vis (ou la fixation de votre choix). On peut centrer le rail à galet dans la porte pour obtenir un meilleur aspect si la largeur de la porte le permet, mais on s'assure que le rail couvre les marques d'ouverture et de fermeture pour obtenir un bon fonctionnement.
- Remettre les deux capuchons d'extrémité en place pour dissimuler les vis.



ÉTAPE 5 - Fixation du bras universel

- Fixer l'axe du galet au bras comme on l'indique, en s'assurant que la vis de calage est serrée sur la rainure de l'axe du galet, ce qui permet de garantir que le bras et l'arbre ne se déboîteront pas en cours de fonctionnement. Pour un meilleur rendement, le galet doit se trouver entre les limites du rail comme on l'indique.
- Serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no 1/4 po-20 x 7/8 po) pour que les cannelures mâles et femelles s'accrochent correctement.
- Mettre l'interrupteur en position Automatique ou Marche
- Faire un essai et ajuster au besoin.



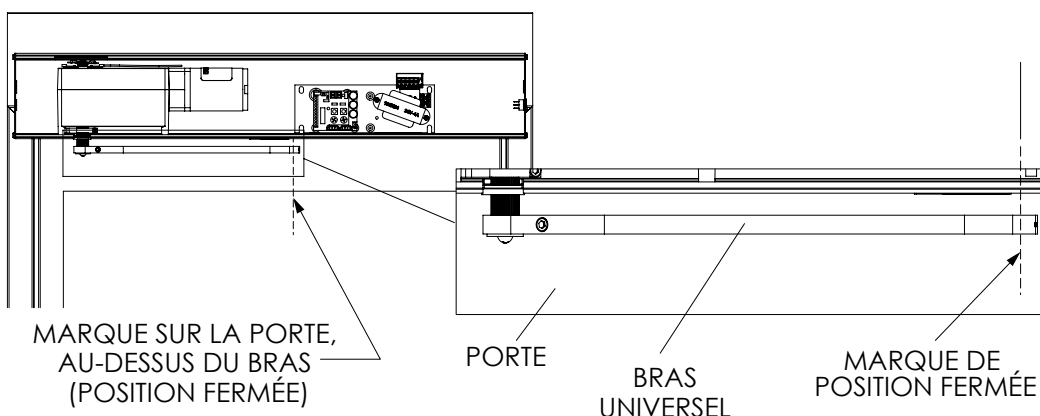
S'assurer que le rail tirant est bien posé de niveau avec le boîtier, ce qui permet de veiller à ce que le galet reste dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

3.3 Bras universel utilisé pour pousser

Pour installer le bras universel en utilisation à pousser, il est essentiel que le bas du boîtier soit monté dans l'alignement du bas de la butée du jambage supérieur, ce qui permet de s'assurer que le bras a suffisamment d'espace entre les jambages supérieurs lorsqu'il pivote.

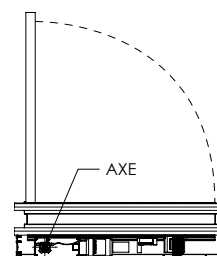
ÉTAPE 1 - Bras universel en position complètement fermée

- Fermer la porte au complet, puis répéter l'opération avec le bras parallèle à la porte fermée.
- Dans cette position fermée, marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte).



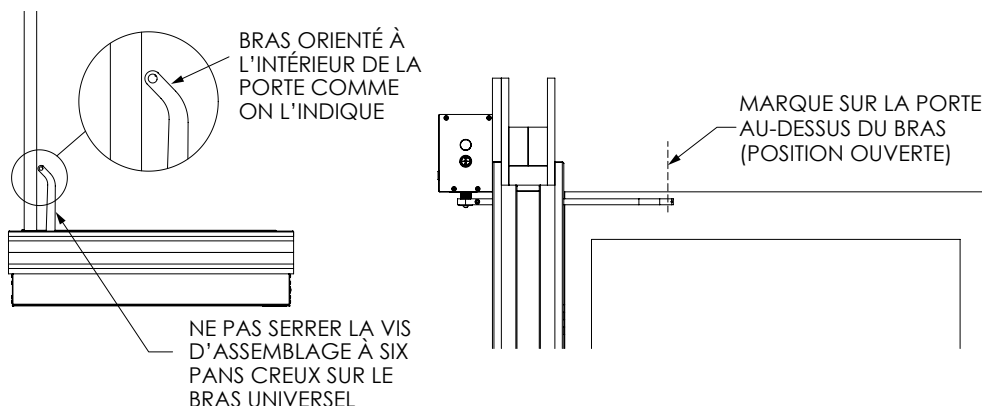
ÉTAPE 2 - Position complètement ouverte

- Ouvrir la porte au complet et mettre l'interrupteur en position Maintien ouvert.
- L'arbre d'entraînement (axe) pivotera complètement jusqu'à ce qu'il heurte la butée de porte interne.



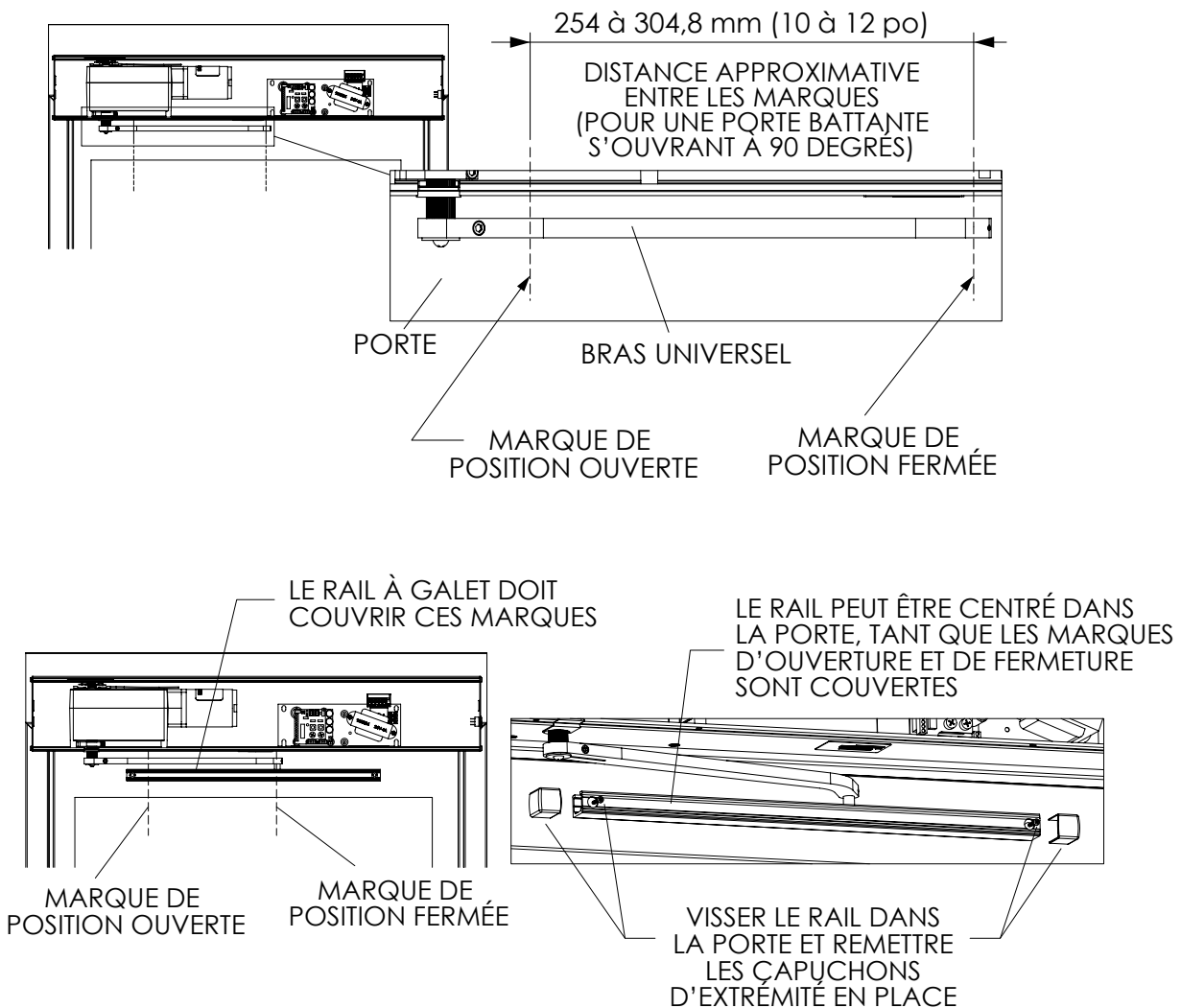
ÉTAPE 3 - Bras universel en position complètement ouverte

- Monter le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte, mais ne pas serrer complètement les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) pour laisser une certaine liberté/souplesse au bras.
- Marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte). Il s'agit de la position ouverte.



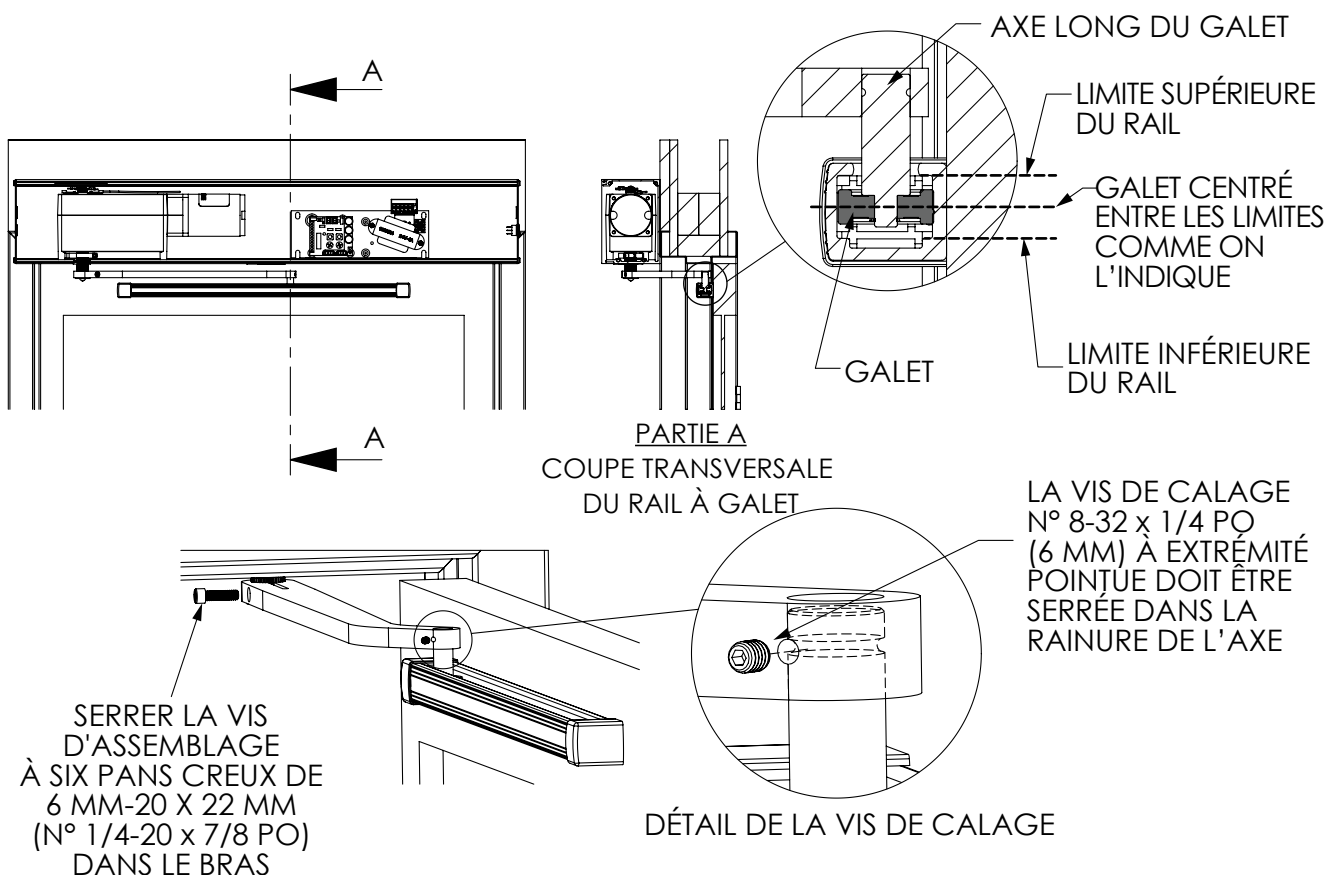
ÉTAPE 4 - Mise en place du rail tirant

- Ces deux marques (ouverture et fermeture) illustrent le trajet du galet pendant le pivotement de la porte et doivent donc se trouver à l'intérieur du rail universel après le montage. Pour pousser (avec une porte qui s'ouvre à 90 degrés) ces deux marques seront à 254 à 304 mm (10 à 12 po) de distance.
- Répéter les ÉTAPES 1 et 2. Retirer les deux capuchons d'extrémité et poser le rail tirant rallongé pour couvrir la première et la deuxième marque.
- Fixer le rail à la porte, en utilisant les vis autotaraudeuses Phillips/bombées carrées de 25 mm (no 14-10 x 1 po) fournies dans le sac de vis (ou la fixation de votre choix). On peut centrer le rail à galet dans la porte pour obtenir un meilleur aspect si la largeur de la porte le permet, mais il faut s'assurer que le rail couvre les marques d'ouverture et de fermeture pour obtenir un bon fonctionnement.
- Fixer à nouveau les deux capuchons d'extrémité pour dissimuler les vis.



ÉTAPE 5 - Fixation du bras universel

- Fixer l'axe du galet au bras comme il est indiqué, en s'assurant que la vis de calage est serrée sur la rainure de l'axe du galet, ce qui garantit que le bras et l'arbre ne se déboîteront pas en cours de fonctionnement.
- Serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) pour que les cannelures mâles et femelles s'accrochent correctement.
- Mettre l'interrupteur en position Automatique ou Marche.
- Faire un essai et ajuster au besoin.



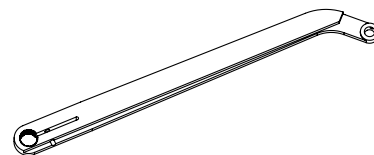
S'assurer que le rail tirant est posé de niveau avec le boîtier, ce qui permet de veiller à ce que le galet reste dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

3.4 Axe central (dissimulé)

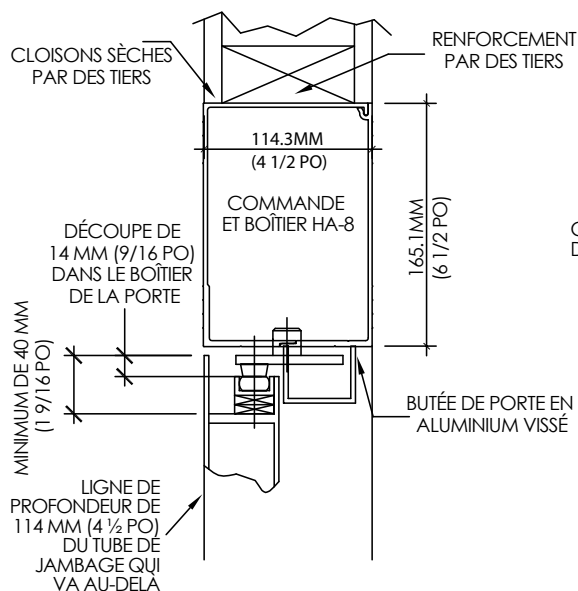
On peut utiliser l'axe central de façon dissimulée pour obtenir un bel aspect.



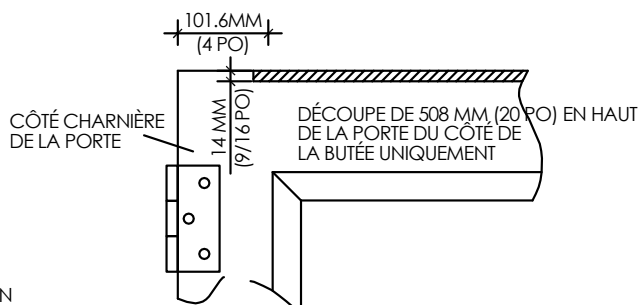
On doit installer le rail dans l'âme supérieure de la porte.



PARTIE VERTICALE

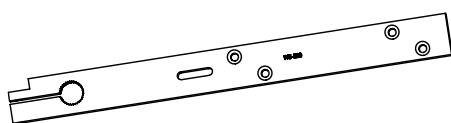


ÉLÉVATION DE LA PORTE



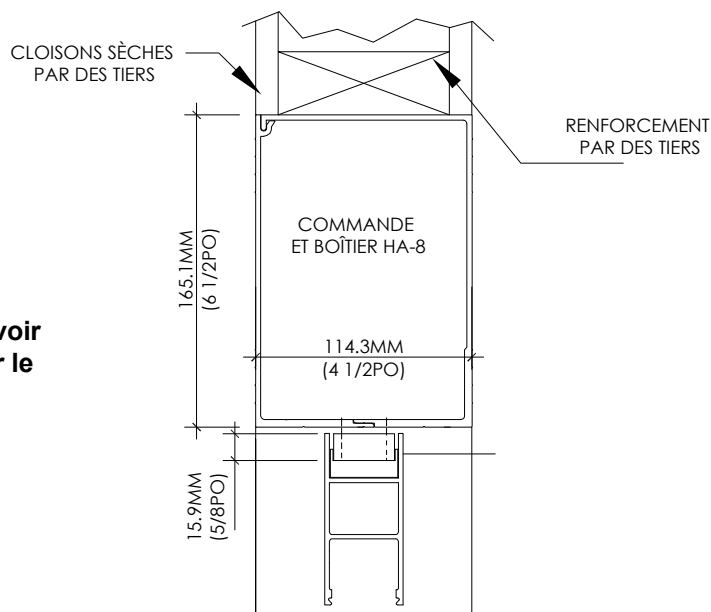
AVERTISSEMENT !
Ne pas couper les deux Côtés de la porte.

3.5 Suspension centrale



Le rail supérieur du côté charnière doit avoir une découpe sur l'arrière de la porte pour le bras de la commande (min. De 41 mm (1 5/8 po) x profondeur de l'âme (41.3))

PARTIE VERTICALE



Ditéc

ENTREMATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

1-866-901-4284

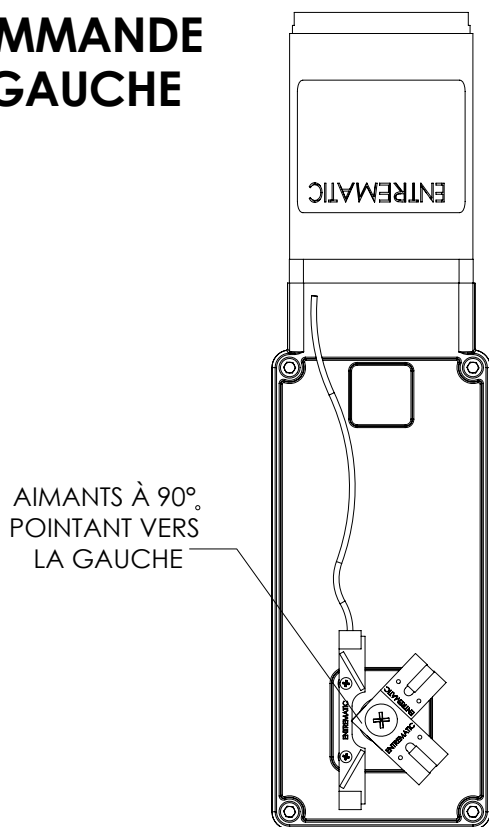
info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

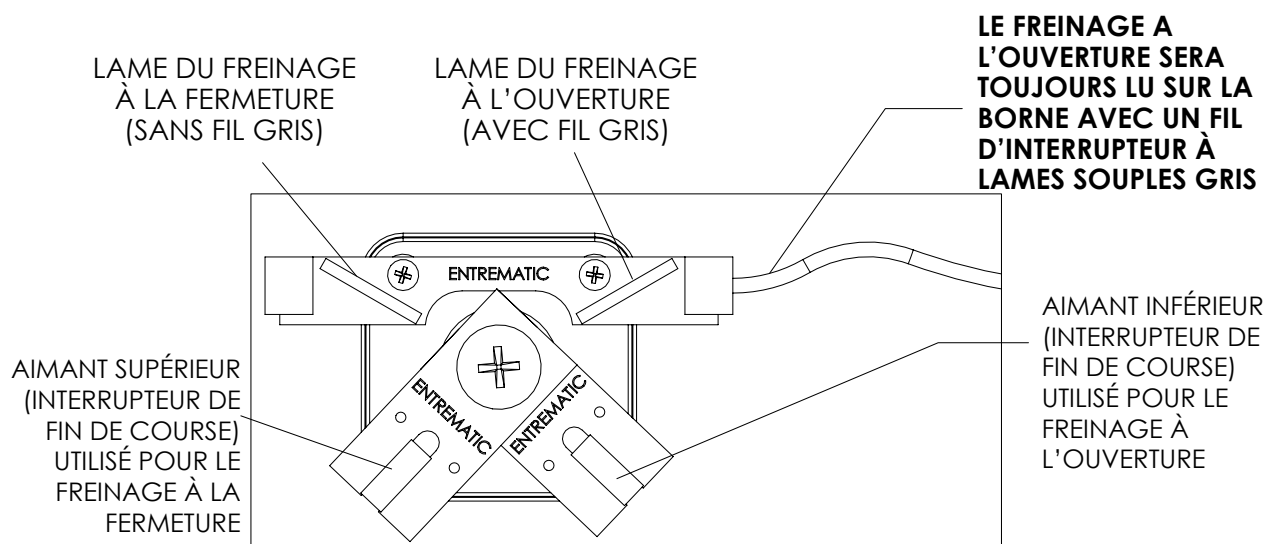
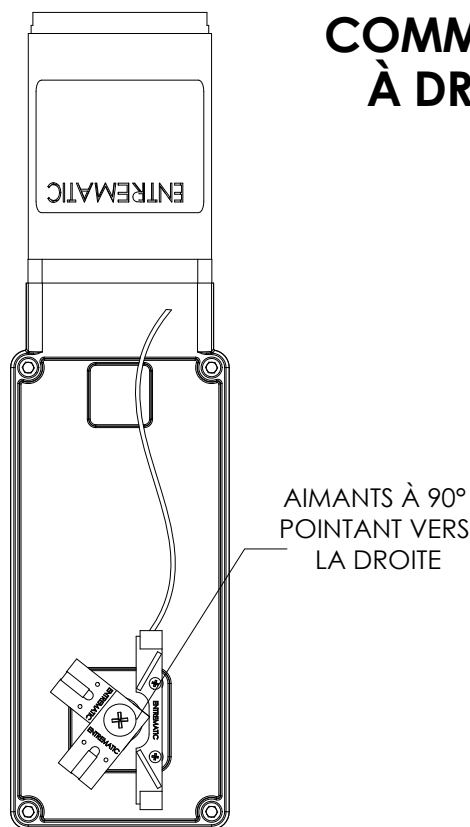
4.1 Paramètres par défaut réglés en usine

La position par défaut réglée en usine des interrupteurs de fin de course (aimants) est illustrée ci-dessous.

COMMANDE À GAUCHE



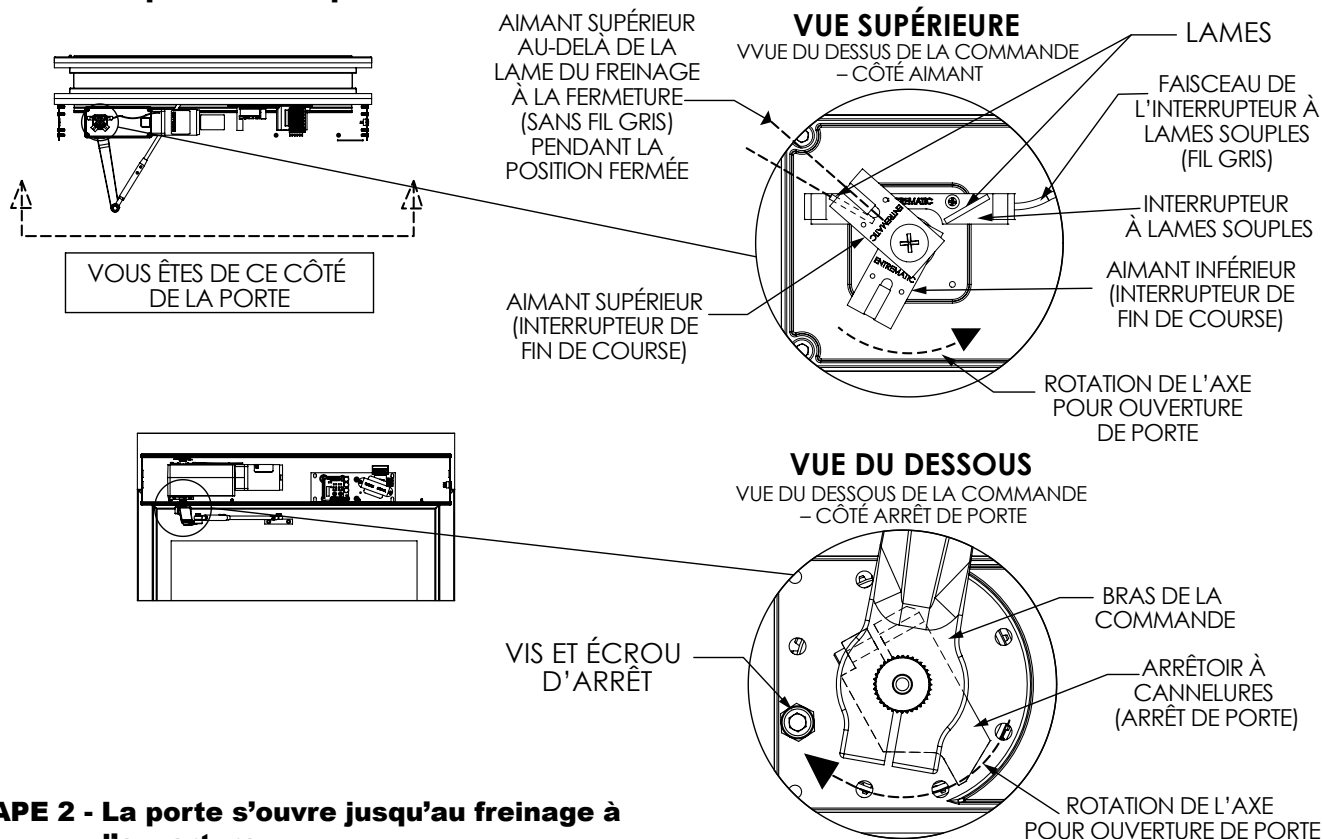
COMMANDE À DROITE



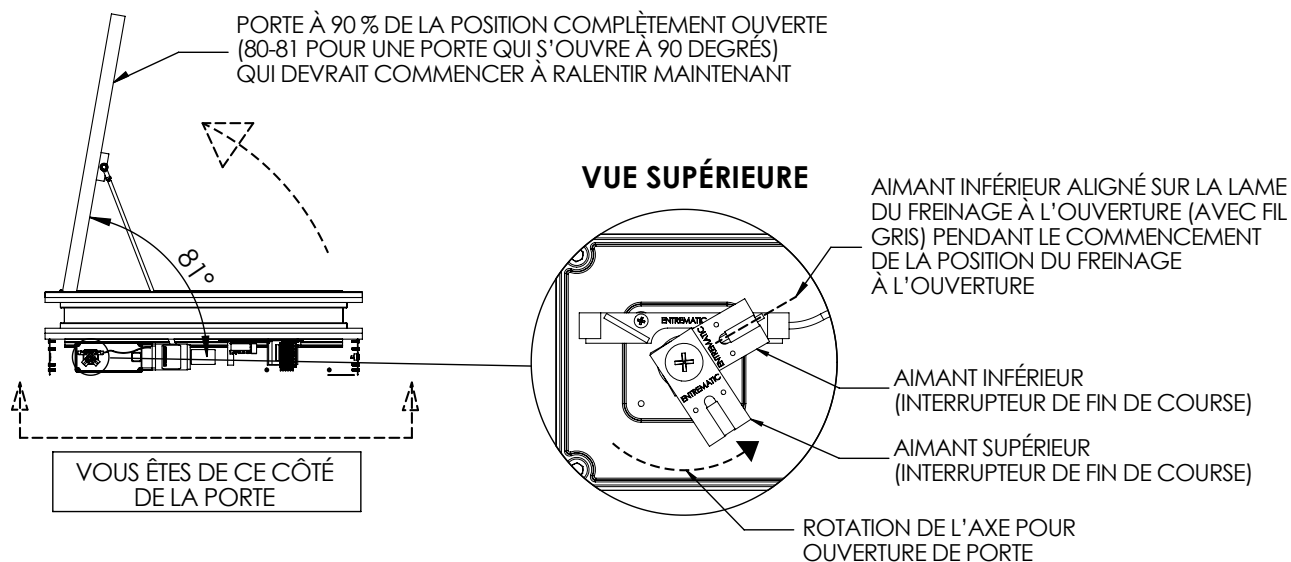
4.2 Fonctionnement

Les illustrations ci-dessous expliquent comment les interrupteurs de fin de course (aimant) sont associés à la position de la porte.

ÉTAPE 1 - La porte est en position fermée



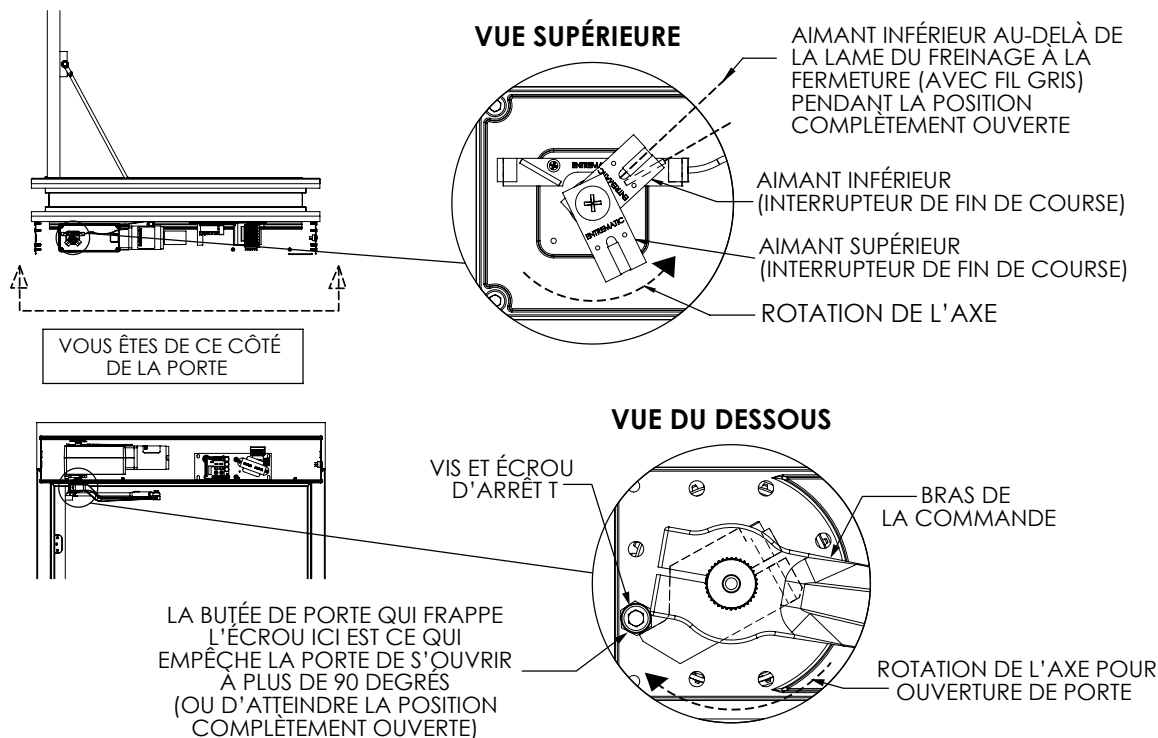
ÉTAPE 2 - La porte s'ouvre jusqu'au freinage à l'ouverture



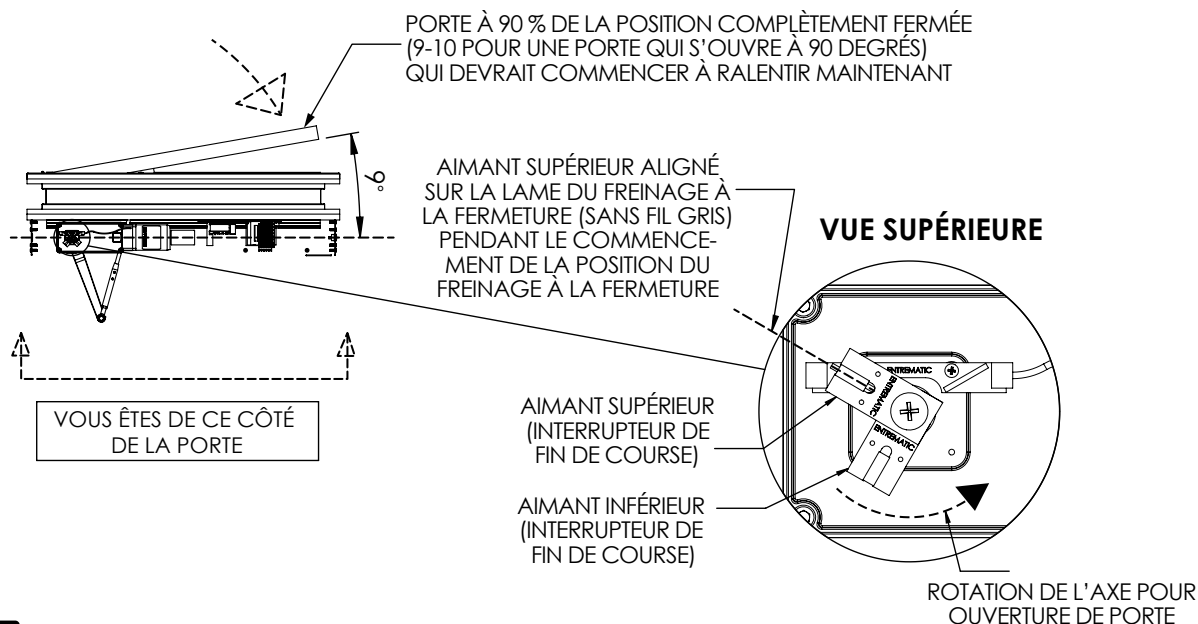
ÉTAPE 3 - La porte s'arrête en position complètement ouverte au moyen de l'arrêt de porte



Si la porte peut être ouverte manuellement jusqu'à ce qu'elle rencontre un mur ou un autre obstacle sans s'arrêter, la commande a été configurée de manière incorrecte. Voir la partie 3.0 : Installation du bras et s'assurer que le bras n'est mis en place qu'après que l'interrupteur ait été mis en position Maintien ouvert et que l'arrêt de porte ait heurté l'écrou.



ÉTAPE 4 - Après le délai de temporisation, fermeture de la porte jusqu'au freinage à la fermeture



La porte et les aimants retournent ensuite aux positions de l'ÉTAPE 1

4.3 Réglage du freinage à l'ouverture et à la fermeture

Réglage du freinage à l'ouverture

Mettre la porte en position complètement ouverte – l'aimant inférieur devrait passer par-dessus l'interrupteur de freinage à l'ouverture (là où les fils gris se branchent dans la carte de circuits imprimés verte), ce qui enclenche la vitesse de freinage à l'ouverture 10 degrés avant que la porte n'atteigne la position complètement ouverte.

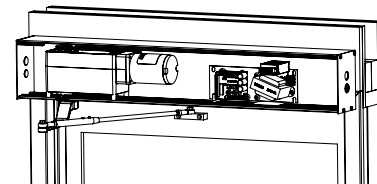
La carte de contrôle ralentit la porte jusqu'à un arrêt lent en position complètement ouverte. On doit régler les portes de telle façon que le freinage à l'ouverture ne se produira pas avant 60 degrés d'ouverture (maximum, de préférence à 10 degrés avant l'ouverture complète).

Réglage du freinage à la fermeture

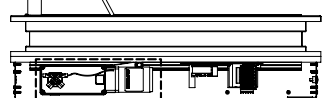
Mettre la porte en position fermée; l'aimant supérieur doit se trouver au-dessus de l'interrupteur à lames souples du verrou. Cet aimant signale à la carte de contrôle de ralentir la vitesse de fermeture de la porte avant de s'arrêter au verrou ou à la butée de porte.

Freinage à l'ouverture et à la fermeture – pousser à gauche

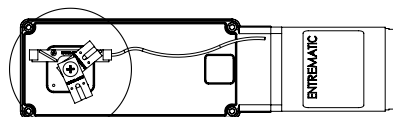
POUSSER À GAUCHE



POUSSER À GAUCHE
– OUVERT
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)

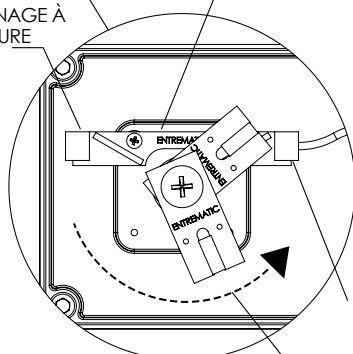


VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



INTERRUPTEUR À LAMES
SOUPLES PLUS PRÈS DU MUR
DU BOÎTIER (POUSSER)

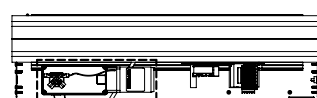
CÔTÉ FREINAGE À
LA FERMETURE



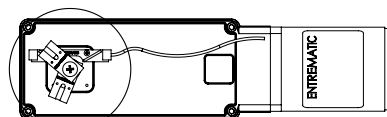
DÉTAIL DE L'AIMANT
(POUSSER À GAUCHE, OUVERT)

ROTATION DE L'AXE
POUR OUVERTURE
DE PORTE

POUSSER À GAUCHE
– FERMÉ
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)

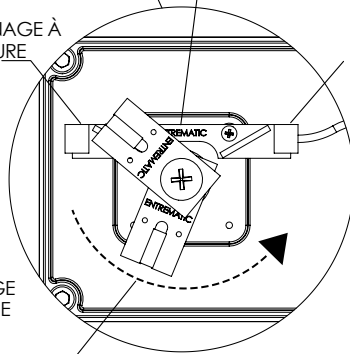


VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



INTERRUPTEUR À LAMES
SOUPLES PLUS PRÈS DU MUR
DU BOÎTIER (POUSSER)

CÔTÉ FREINAGE À
LA FERMETURE



DÉTAIL DE L'AIMANT
(POUSSER À GAUCHE, FERMÉ)

CÔTÉ FREINAGE
À L'OUVERTURE

Ditec

ENTREMATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

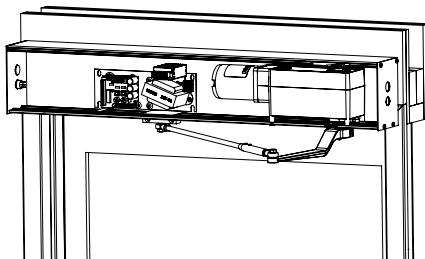
1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

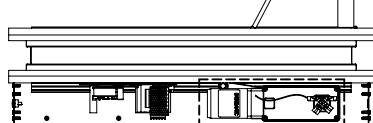
www.ditecentrematic.us

Freinage à l'ouverture et à la fermeture – pousser à droite

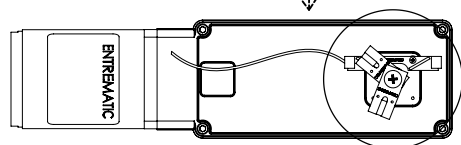
POUSSER À DROITE



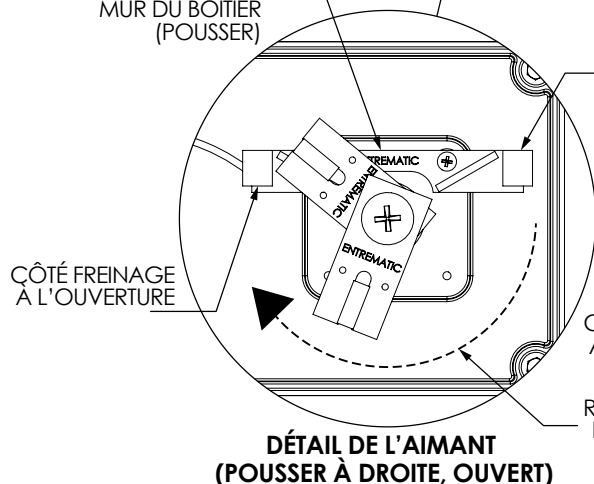
**POUSSER À DROITE
– OUVERT
(POSITION GÉNÉRALE
DE L'AIMANT)**



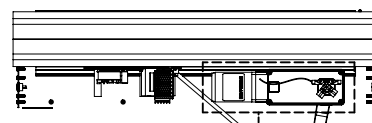
VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



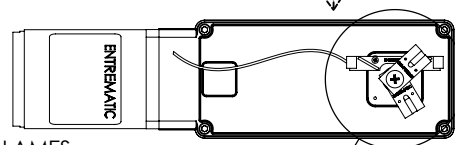
INTERRUPTEUR À LAMES
SOUPLES PLUS PRÈS DU
MUR DU BOÎTIER
(POUSSER)



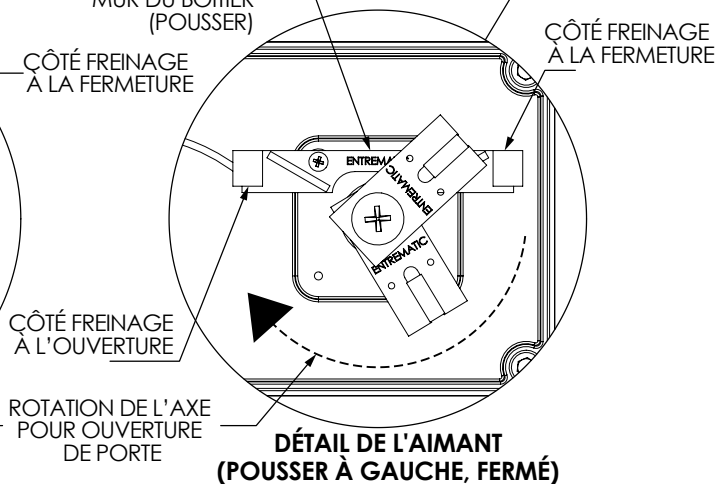
**POUSSER À DROITE
– FERMÉ
(POSITION GÉNÉRALE
DE L'AIMANT)**



VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



INTERRUPTEUR À LAMES
SOUPLES PLUS PRÈS DU
MUR DU BOÎTIER
(POUSSER)



Ditec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

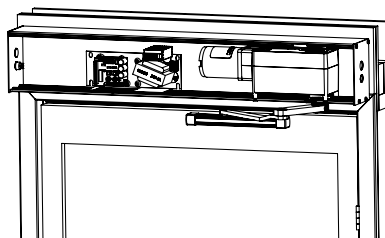
1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

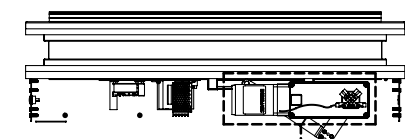
www.ditecentrematic.us

Freinage à l'ouverture et à la fermeture – tirer à gauche

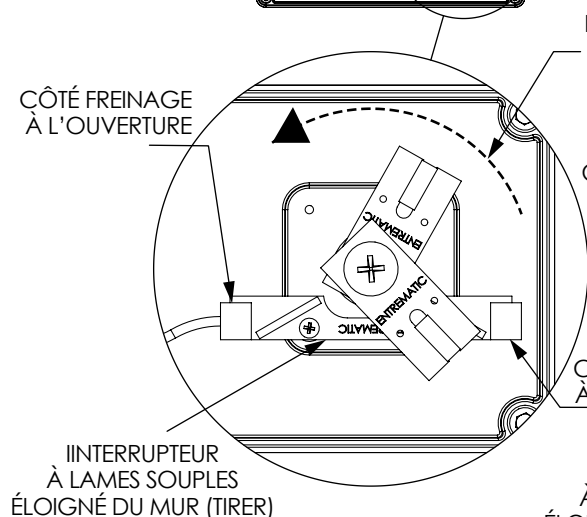
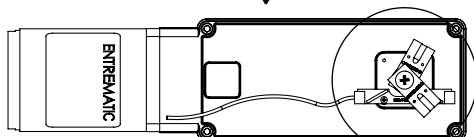
TIRER À GAUCHE



**TIRER À GAUCHE
– FERMÉ
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)**



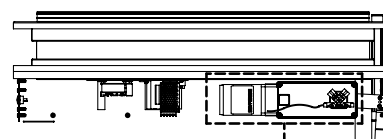
VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



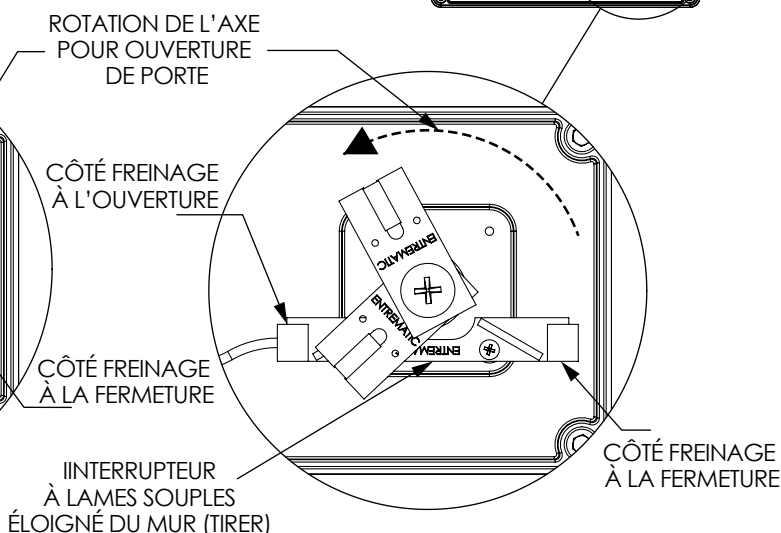
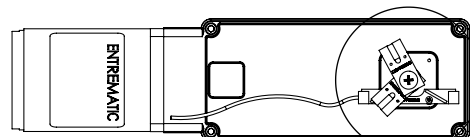
INTERRUPTEUR
À LAMES SOUPLES
ÉLOIGNÉ DU MUR (TIRER)

**POSITIONS DE L'AIMANT
(TIRER À GAUCHE, FERME)**

**TIRER À GAUCHE
– OUVERT
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)**



VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



INTERRUPTEUR
À LAMES SOUPLES
ÉLOIGNÉ DU MUR (TIRER)

**POSITIONS DE L'AIMANT
(TIRER À GAUCHE, OUVERT)**

Ditec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

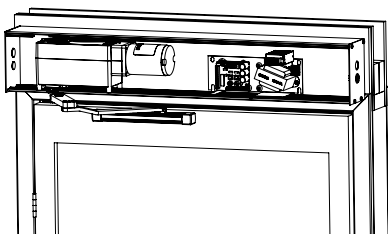
1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

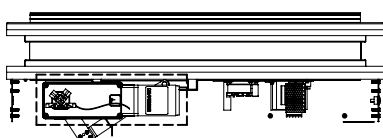
www.ditecentrematic.us

Freinage à l'ouverture et à la fermeture – tirer à droite

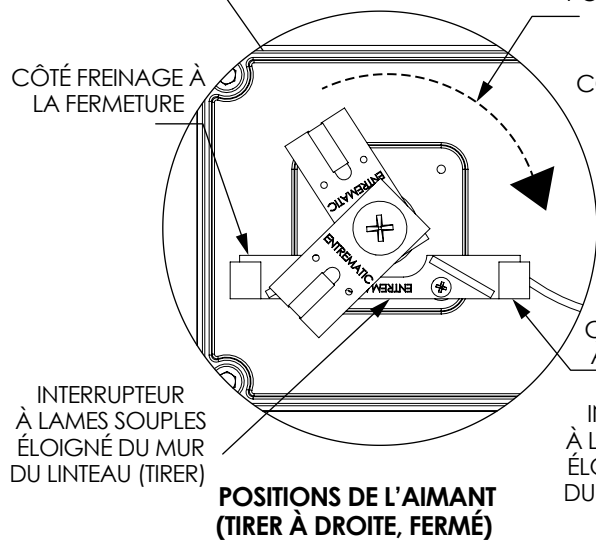
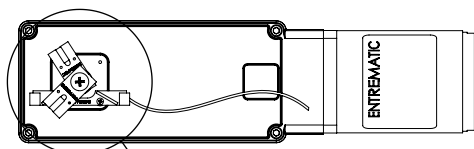
TIRER À DROITE



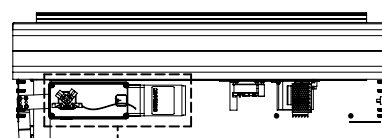
TIRER À DROITE – FERMÉ
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)



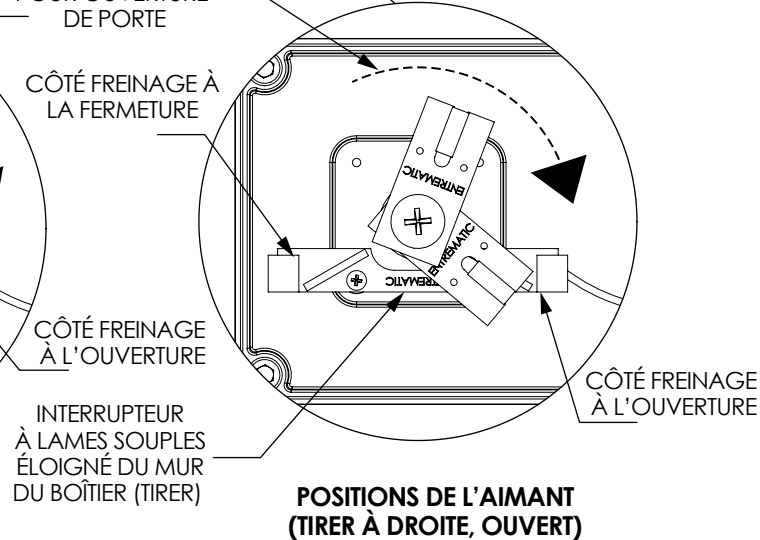
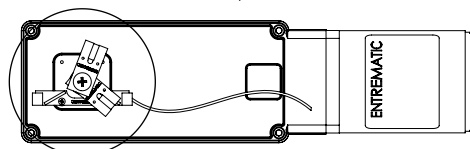
VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



TIRER À DROITE - OUVERT
(POSITION GÉNÉRALE DE L'AIMANT)



VOUS ÊTES DE CE CÔTÉ
DE LA PORTE



Ditec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

4.4 Réglage de la tension du ressort

Ce réglage est utile dans les lieux venteux ou d'autres endroits où la porte peut nécessiter plus de force pendant la phase de fermeture.

Pour commencer :

- Retirer la commande du boîtier.
- Retirer la rondelle de protection et la vis mécanique de l'extrémité de l'axe.
- Détacher le bras de la commande et retirer les deux autres vis mécaniques qui maintiennent la commande sur le boîtier.
- On peut maintenant retirer la commande et la mettre sur le côté sur une surface plane sécurisée.

Méthode 1 : Réglage de la position de l'arrêt à cannelures

ÉTAPE 1 – Desserrez l'arrêt de porte

Desserrez la vis d'assemblage à six pans creux qui maintient l'arrêt à cannelures en place.



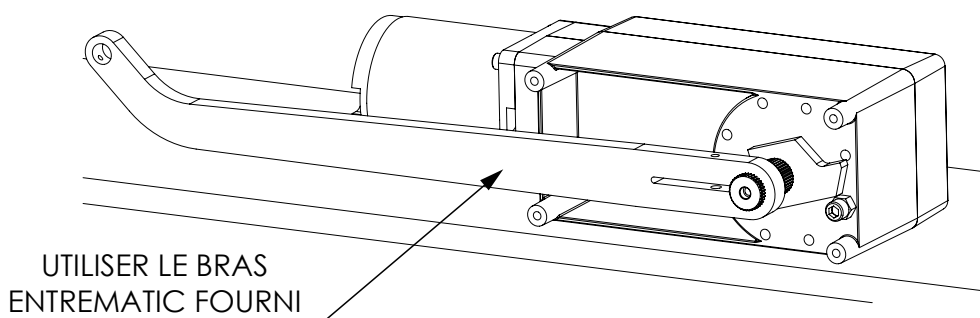
Le réglage de l'orientation de la commande à droite est illustré. Pour la commande à gauche, il faut inverser les images.

DESSERRER LA VIS D'ASSEMBLAGE À SIX PANS CREUX N° 10-32 X 1 1/4 PO (32 MM)

ARRÊTOIR À CANNELURES (ARRÊT DE PORTE)

ÉCROU HEXAGONAL BAS N° 5/16 PO-18 (8 MM) ZINGUÉ

VIS D'ASSEMBLAGE À SIX PANS CREUX À TÊTE PLATE DE 8 MM-18 X 19 MM (N° 5/16 PO-18 X 3/4 PO)

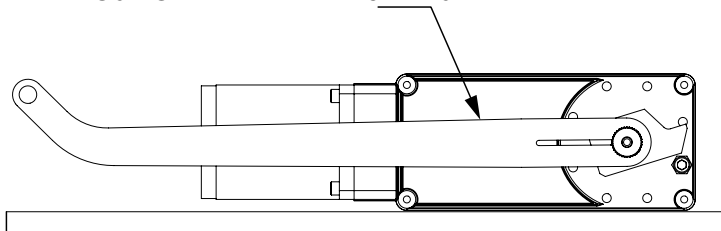


UTILISER LE BRAS ENTREMATIC FOURNI

ÉTAPE 2 - Suppression de la tension existante du ressort

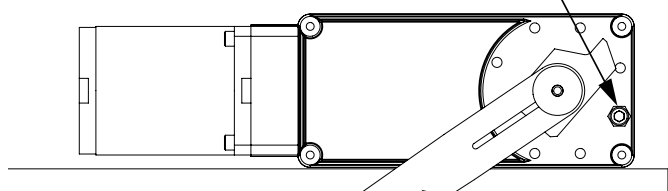
Placer le bras de commande à cannelures dans l'axe. Ce bras devrait avoir les mêmes cannelures que l'arbre de l'axe pour garantir un accrochage précis.

POSITION DE DÉPART DU BRAS

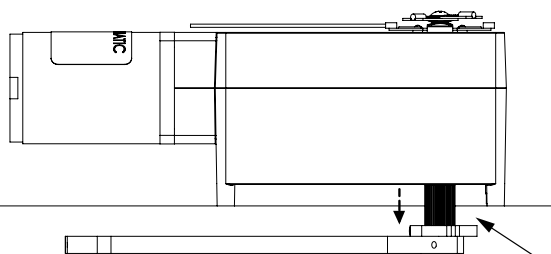


Enrouler le bras de telle façon qu'il y ait un dégagement entre l'arrêt à cannelures et l'écrou.

L'ARRÊTOIR À CANNELURES
EST DÉGAGÉ DE L'ÉCROU ICI



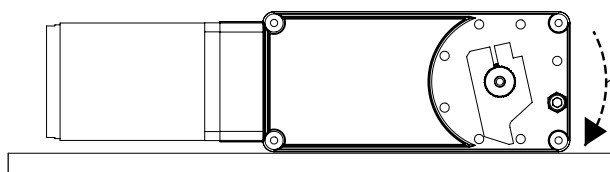
POSITION D'ARRIVÉE
DU BRAS



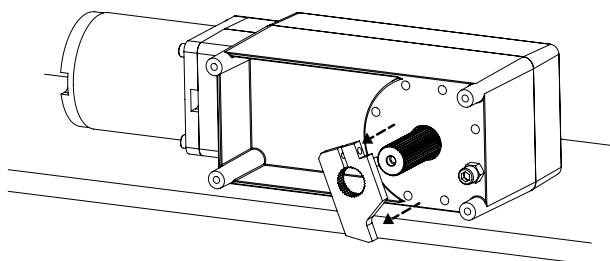
POUSSER VERS L'ARRIÈRE AFIN QUE L'ARRÊTOIR
À CANNELURES SOIT DÉGAGÉ DE L'ÉCROU ICI

Laisser le ressort se dérouler lentement afin de supprimer toute la tension du ressort par défaut réglée en usine. La commande devrait ressembler à l'illustration ci-dessous.

Maintenant qu'il n'y a plus de tension dans le ressort, on peut retirer l'arrêt à cannelures de l'arbre de l'axe.

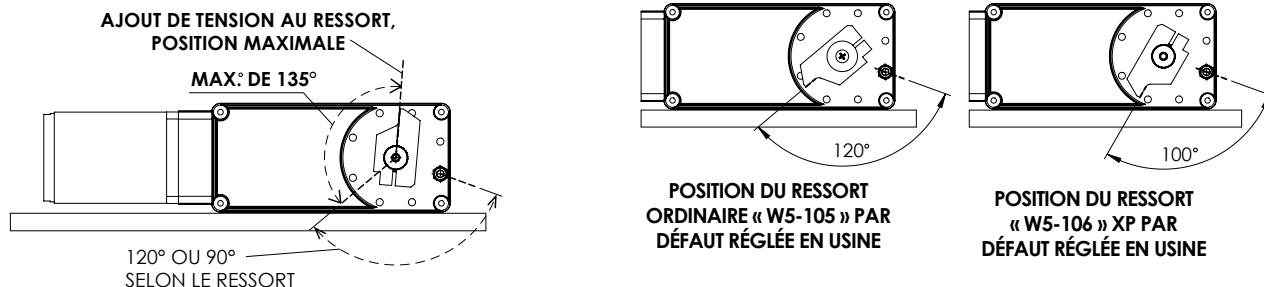


COMMANDE À DROITE LAISSER
L'ARRÊTOIR À CANNELURES TOURNER
DANS LE SENS HORAIRE POUR
SUPPRIMER LA TENSION EXISTANTE DU
RESSORT. LAISSER TOURNER DANS LE
SENS ANTIHORAIRE POUR UNE
COMMANDE À GAUCHE.



ÉTAPE 3 - Réglage de la position de l'arrêt de porte

Pour ajouter plus de force de fermeture à la porte, on doit réinsérer l'arrêt à cannelures sur l'arbre. La position maximale recommandée est d'environ un tiers de tour (~ 135 degrés) comme on l'indique ci-dessous. Au-delà de ce point, une contrainte excessive est exercée sur le ressort, qui de plus dépasse les recommandations de l'AAADM concernant la force de fermeture.

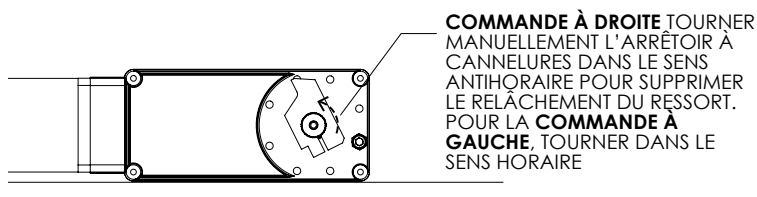


ÉTAPE 4 - Élimination du relâchement du ressort

Une fois l'arrêt à cannelures en position appropriée, supprimer le relâchement du ressort en tournant l'arrêt à cannelures à la main dans la direction de l'écrou.

- Pour les commandes à droite, tourner l'arrêt à cannelures dans le sens antihoraire vers l'écrou.
- Pour les commandes à gauche, tourner l'arrêt à cannelures dans le sens horaire vers l'écrou.

Cette étape permet de garantir que le ressort est serré dès le départ et ne perd pas de tension (force de fermeture) après l'enroulement.

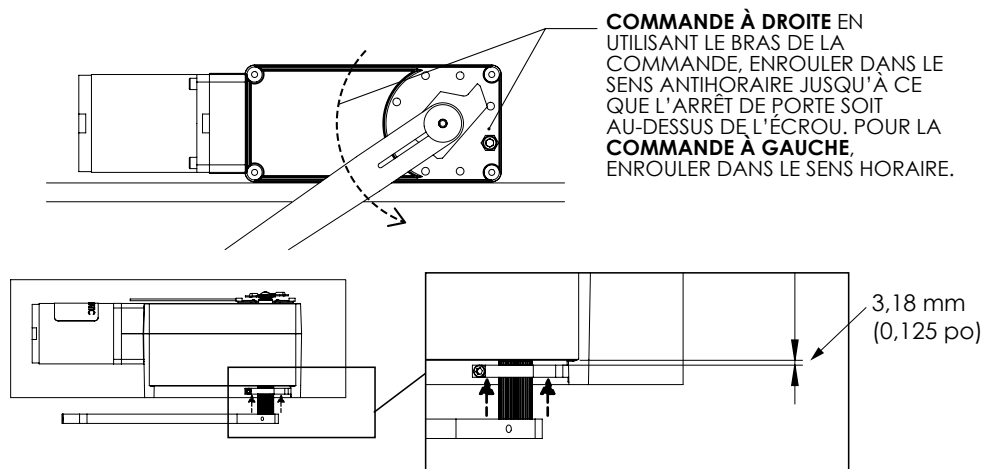


ÉTAPE 5 - Ajout de tension au ressort

Using the operator arm, wind the stop until it is above the nut.



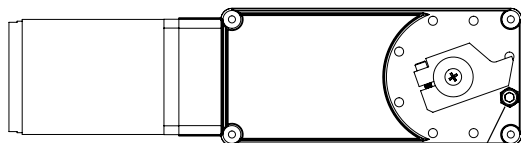
N'oubliez pas de bien fixer la commande, car des blessures peuvent survenir pendant le réglage de la tension du ressort si la commande n'est pas maintenue en place.



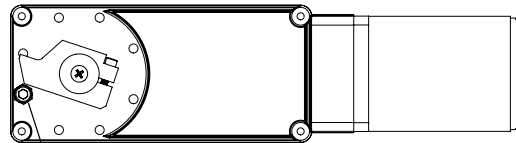
Après le réglage, réinstaller la commande et les autres composants comme on l'indique à la partie 2.0 et les parties suivantes.

Méthode 2 : Réglage de l'emplacement de la butée physique

EMPLACEMENTS PAR DÉFAUT DE LA BUTÉE



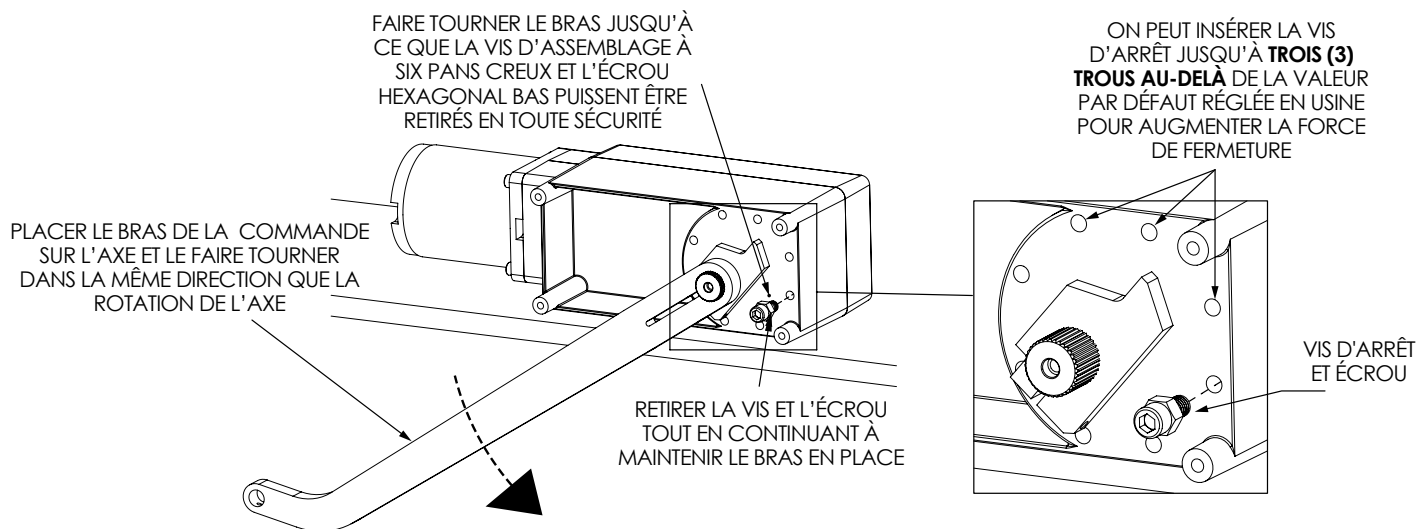
COMMANDE À DROITE EMPLACEMENT
PAR DÉFAUT DE L'ORIFICE DE LA BUTÉE



COMMANDE À GAUCHE EMPLACEMENT
PAR DÉFAUT DE L'ORIFICE DE LA BUTÉE



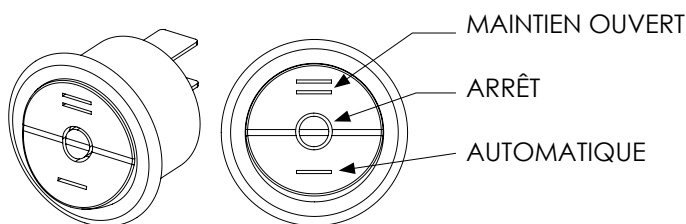
Pour augmenter la tension du ressort, faire pivoter le bras dans la direction de la rotation de l'axe.
Pour diminuer la tension du ressort, laisser le bras se dérouler dans le sens opposé à la rotation de l'axe.



5.1 Fonctionnement de base

Fonctionnement de base

- Lorsque la porte subit une activation, elle s'ouvre et freine avant d'atteindre la position complètement ouverte, puis elle s'ouvre lentement jusqu'à atteindre la butée de la porte, suivant les données programmées.
- Une fois la période d'ouverture prédéfinie écoulée, la porte se ferme à la vitesse de fermeture prédéfinie, en ralentissant à faible vitesse avant d'atteindre la position complètement fermée, puis elle se ferme lentement.
- Lorsqu'un signal d'activation se déclenche pendant que la porte se ferme, la porte s'arrête et inverse le mouvement pour s'ouvrir.



5.2 Interrupteur de fonctionnement



On doit mettre l'interrupteur de fonctionnement en position Automatique (I) pour modifier la programmation.

- L'interrupteur de fonctionnement (trois (3) positions) se trouve sur la plaque d'extrémité.
- Avec la porte en position fermée, s'assurer que la porte est déverrouillée et que l'interrupteur d'alimentation principal est activé.

Mode automatique (I)

- Ce mode se déclenche pour activer la commande.
- Activer le bouton-poussoir ou le dispositif d'activation intentionnelle. La porte s'ouvre à environ 80 degrés à pleine vitesse, puis ralentit pendant les 10 derniers degrés jusqu'à l'ouverture complète. (Aucun cycle d'apprentissage n'est nécessaire puisque la position ouverte est déjà préconfigurée pendant l'installation).
- Une fois le délai d'ouverture prédéfini terminé, la porte se ferme à la vitesse de fermeture prédéfinie, jusqu'aux derniers 10 degrés de fermeture, où la porte ralentit jusqu'à atteindre la position complètement verrouillée.

Mode Maintien ouvert (II)

- Ce mode maintient la porte ouverte automatiquement pendant une période prolongée.
- Aucun signal de capteur d'activation ou de sécurité n'est activé dans ce mode, puisque la porte est stationnaire en position ouverte. La porte reste ouverte en permanence sans surchauffer grâce à un signal pulsé envoyé au moteur.
- Pour fermer la porte, mettre l'interrupteur en position Automatique (I) ou Arrêt (O) et la porte passera tout doucement en position complètement fermée.

Mode Arrêt (manuel) (O)

- Ce mode désactive tous les signaux d'ouverture. La porte s'ouvre et se ferme manuellement.
- Aucun signal de capteur d'activation ou de sécurité (si la porte en est dotée) ne sera activé dans ce mode, puisque la porte est stationnaire en position fermée.
- L'alimentation n'est pas coupée et l'appareil reste sous tension; cependant, tous les signaux sont ignorés. La porte peut être facilement ouverte avec un minimum de force.

6.1 Caractéristiques techniques de la carte numérique

ENTRÉES

TENSION C.A.	TENSION DE SECTEUR		TRANSFORMATEUR (Hammond)
120 V c.a. 60 Hz		Entièrement automatique	N° 166N24 – 24 V c.a. – 4 A
		Handicap	N° 166M16 – 16 V c.a. – 3 A
240 V c.a. 50 Hz		Entièrement automatique	N° 266N24 – 24 V c.a. – 4 A
		Handicap	N° 266M16 – 16 V c.a. – 3 A

ACTIVATION 1 (ACT'N1)	- Première entrée pour ouvrir la porte. Activation instantanée (c.-à-d., boutons-poussoirs). - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir Fonction AA", Paramètre A1" pour la description de l'autre mode de fonctionnement.
ACTIVATION 2 (ACT'N2)	- Deuxième entrée pour ouvrir la porte. Activation retardée. - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir Fonction AA", Paramètre A1" pour la description de l'autre mode de fonctionnement.
SAFETY 1	- Si Safety 1 est activée, la porte ne s'ouvrira pas si elle est complètement fermée et elle ne se fermera pas si elle est complètement ouverte (c.-à-d., capteurs de présence montés en hauteur – Bodyguard) - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune.
SAFETY 2	- Pour Safety 2 activée et l'entrée Activation 1 activée, la porte est actionnée à la vitesse de maintien. Si l'entrée Activation 1 est désactivée, la porte se ferme. Si Safety 2 est désactivée, la porte s'ouvre (c'est-à-dire capteur monté du côté pivotement de la porte – Superscan) - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune.

SORTIES

MOTOR	- Deux (2) connecteurs de moteur pour piloter la porte dans le sens horaire ou antihoraire.
DATA– et DATA+	- Interface avec le capteur Bodyguard de BEA (remplace le relais du dispositif de verrouillage LO-21K).

AUTRES FONCTIONS

CLOSING SPEED	Réglable par potentiomètre
BACK CHECK et LATCHING	Un (1) interrupteur pour chaque fonction
LOCKOUT	On peut sélectionner le verrouillage de la porte pendant sa fermeture au moyen de la Fonction AA", Paramètre A2".
PUSH AND GO	Lorsque « Push and Go » est sélectionné, une poussée manuelle de la porte déclenche son ouverture. Sélection au moyen de la Fonction AA", Paramètre A3". La valeur par défaut est ARRÊT.
OVERLOAD	Paramètre de surcharge sélectionnable. Réglable par potentiomètre.
ON/OFF/ HOLD OPEN	Position du bornier pour recevoir un interrupteur à trois (3) positions pour les fonctions Marche, Arrêt et Maintien ouvert.

On utilise deux AFFICHEURS À DEL À SEPT (7) SEGMENTS pour la programmation:

DEL de fonction = fonction programmée
DEL de configuration = valeur de la fonction indiquée par le premier caractère numérique



On doit mettre l'interrupteur de fonctionnement en position Marche ou Automatique pour modifier la programmation.

Trois (3) interrupteurs sont associés à la programmation:

Interrupteur à glissière

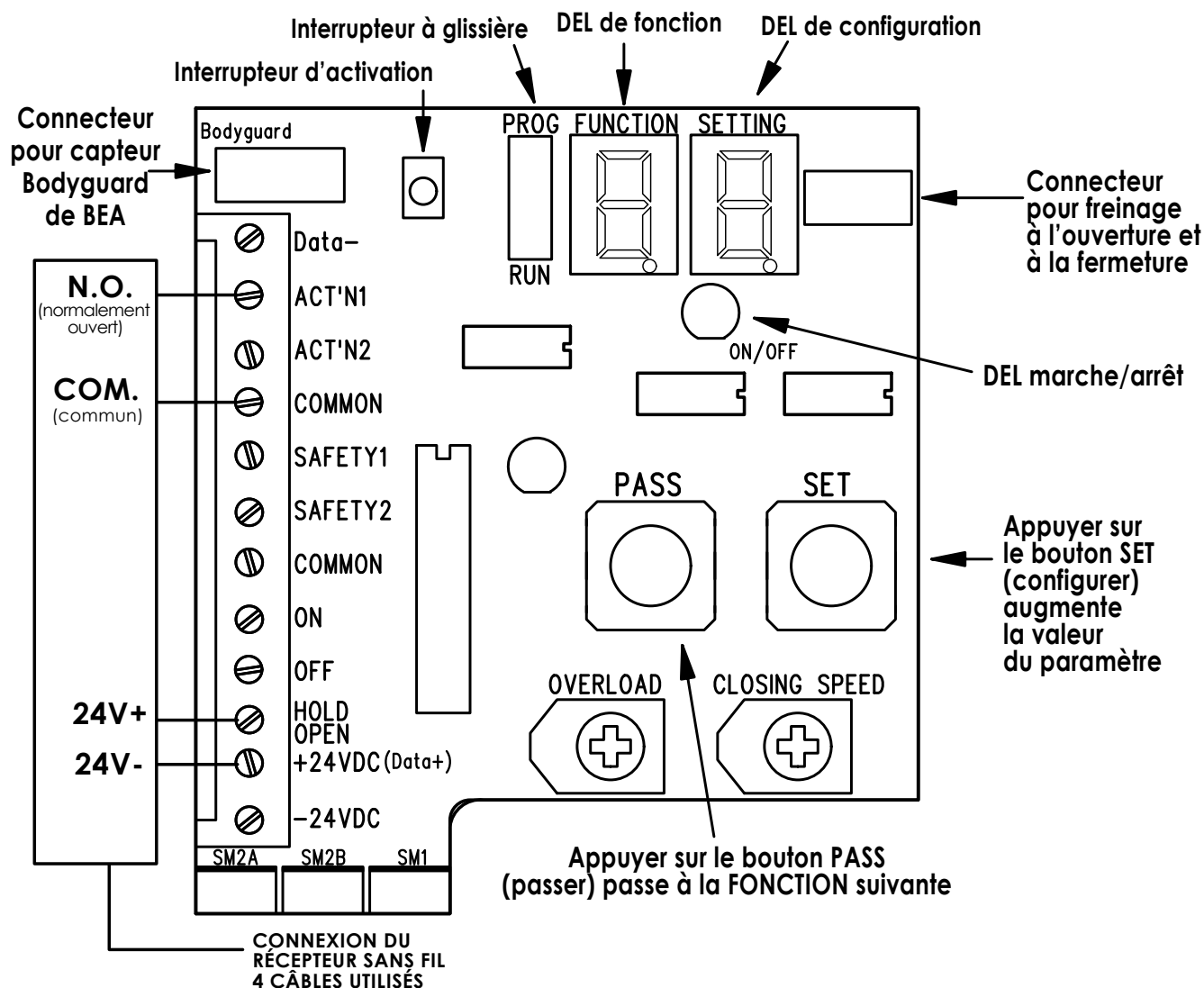
RUN	On peut consulter, mais pas modifier les paramètres des fonctions.
PROG (Program)	On peut modifier les paramètres des fonctions. Pour des raisons de sécurité, LA PORTE NE S'OUVRIRA PAS SI L'INTERRUPTEUR À GLISSIÈRE EST RÉGLÉ À PROG.

Bouton-poussoir PASS (passer)

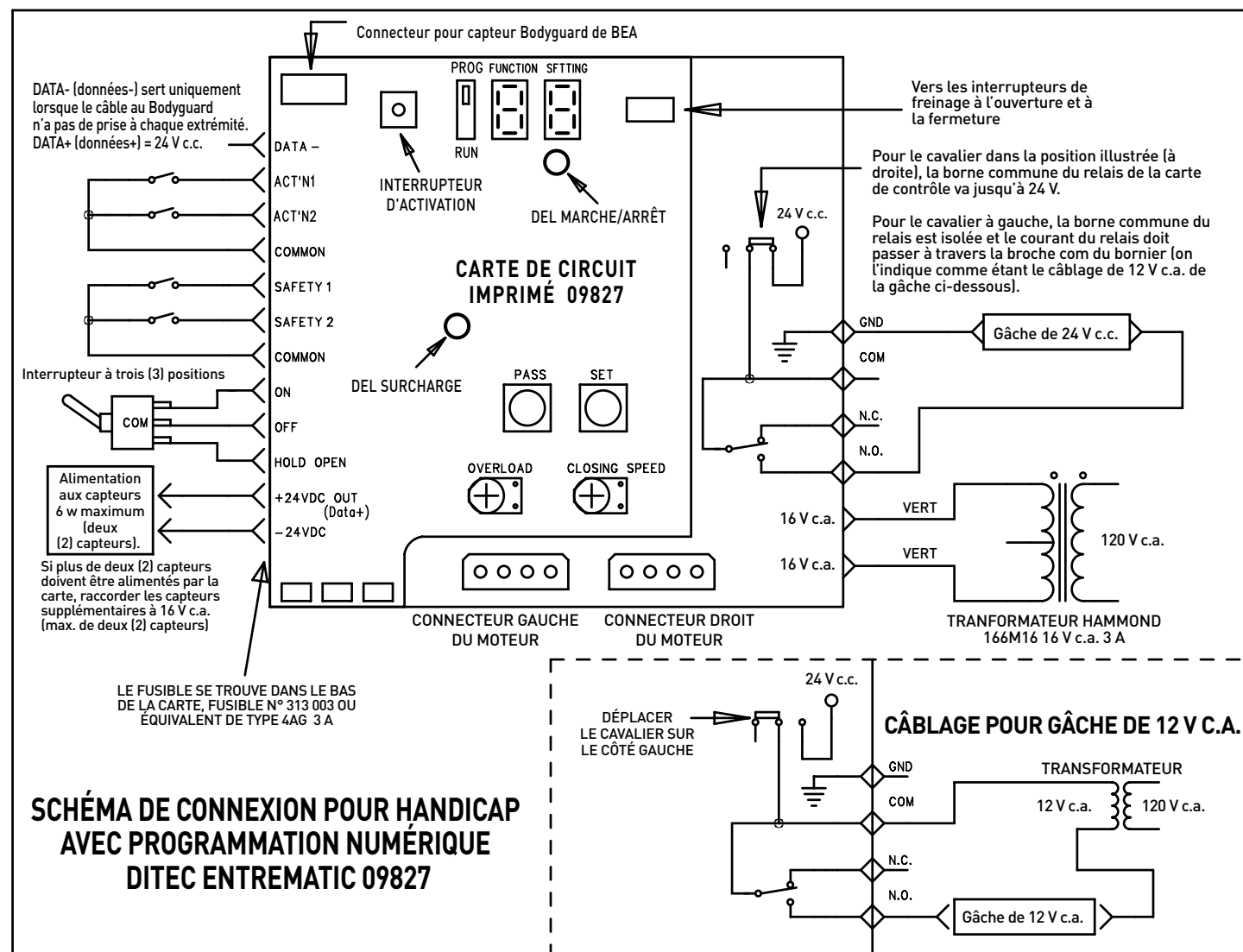
Pour sélectionner la fonction suivante

Bouton-poussoir SET (configuration)

Pour modifier la valeur actuelle de la fonction (lorsque l'interrupteur à glissière est en mode PROGRAMME)

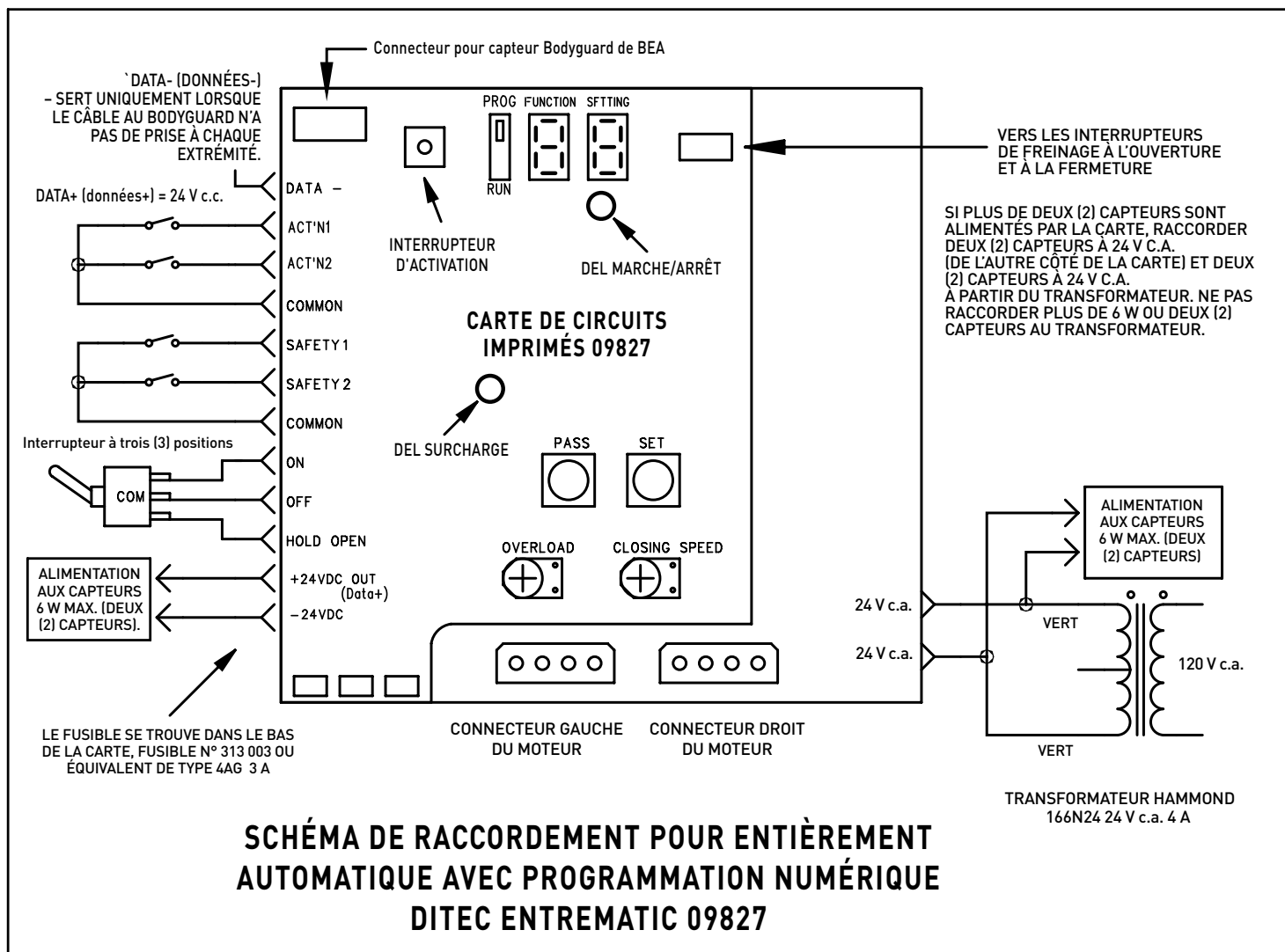


6.2 Schéma de connexion - Basse énergie (ANSI 156.19)



On doit brancher un interrupteur ou un cavalier de la borne ON (marche) à la borne OFF (arrêt) pour que la programmation fonctionne!

6.3 Schéma de raccordement – entièrement automatique (ANSI 156.10)



On doit brancher un interrupteur ou un cavalier de la borne ON (marche) à la borne OFF (arrêt) pour que la programmation fonctionne!

6.4 Caractéristiques techniques de programmation

DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE	DESCRIPTION DE LA FONCTION	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
0	0 à F 0 = le plus lent F = le plus rapide	VITESSE D'OUVERTURE	A
1	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À L'OUVERTURE	1
2	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À LA FERMETURE	5
3	0 à 9 0 = le plus lent 9 = le plus rapide	VITESSE DE MAINTIEN	2
4	1 = 2 sec. 2 = 4 sec. 3 = 6 sec. 4 = 8 sec. 5 = 10 sec. 6 = 12 sec. 7 = 14 sec. 8 = 16 sec. 9 = 18 sec. A = 20 sec. B = 22 sec. C = 24 sec. D = 26 sec. E = 28 sec. F = 30 sec.	DURÉE D'ACTIVATION La durée pendant laquelle la porte reste ouverte, qui commence lorsque le déclencheur d'activation se met à l'arrêt. De 2 à 30 secondes.	4
5	0 = 2 sec. 1 = 4 sec. 2 = 6 sec. 3 = 8 sec. 4 = 10 sec. 5 = 12 sec. 6 = 14 sec. 7 = 16 sec.	RETARD DE FONCTIONNEMENT Retard avant le fonctionnement de la porte, qui commence lorsque le déclencheur ACT'N2 se met en marche. De 2 à 16 secondes – cette fonction est valide lorsque le voyant à DEL du paramètre A1 est éteint.	1
6	0 = déclenchement instantané – extrêmement sensible 1 = 1/8 sec. – grande sensibilité 2 = 1/4 sec. 3 = 3/8 sec. – sensibilité moyenne 4 = 1/2 sec. 5 = 5/8 sec. – aucune sensibilité	SENSIBILITÉ DE « PUSH AND GO » La durée pendant laquelle un déclenchement de « Push and Go » doit être détecté avant que la porte soit actionnée. Une durée plus longue rend la porte moins sensible à une poussée.	3
7	1 = 2 sec. 2 = 4 sec. 3 = 6 sec. 4 = 8 sec. 5 = 10 sec. 6 = 12 s sec. 7 = 14 s sec. 8 = 16 s sec. 9 = 18 s sec. A = 20 s sec. b = 22 s sec. C = 24 s sec. d = 26 s sec. E = 28 s sec. F = 30 s sec.	DURÉE D'ACTIVATION DE « PUSH AND GO » La durée pendant laquelle la porte reste ouverte, qui commence avec le déclenchement de « Push and Go ».	5
8	0 = 0.00 sec. 1 = 0.50 sec. 2 = 1.00 sec. 3 = 1.50 sec. 4 = 2.00 sec.	INHIBITION DE SAFETY 1 La durée pendant laquelle une entrée Safety 1 est ignorée (inhibée), qui commence lorsque la porte se verrouille. De 0 à 2 secondes.	0
9	0 = 0.125 sec. 1 = 0.25 sec. 2 = 0.50 sec. 3 = 1.00 sec. 4 = 1.50 sec. 5 = 2.00 sec.	RETARD DE LA GÂCHE Le délai entre le moment où la gâche est activée et la porte commence à s'ouvrir. Carte HA uniquement	0

INDICATION DU CODE		DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ALLUMÉE	DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ÉTEINTE	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE			
A	0	Safety 2 désactivé au niveau du freinage à l'ouverture	Safety 2 toujours activé	DEL éteinte
A	1	ACT'N1 est raccordé à un bouton-poussoir et ouvre toujours la porte. ACT'N2 est raccordé à la porte et est uniquement activé lorsqu'on appuie sur ACT'N1 et avant que la porte se ferme et arrive au point de verrouillage.	ACT'N1 Activation instantanée ACT'N2 Activation retardée (<i>retard programmé au moyen de la fonction A5</i>).	DEL éteinte ACT'N1 = activation instantanée ACT'N2 = activation retardée
A	2	Verrouillage activé – pendant la fermeture, Safety1 est activé lorsque la porte cesse de bouger (c'est-à-dire après avoir heurté un obstacle). Safety1 n'est PAS activé, si la porte bouge.	Verrouillage désactivé Safety1 est toujours activé	DEL allumée Verrouillage activé
A	3	« Push and Go » est activé. *Ne fonctionnera qu'avec une porte qui NE COMPORTE PAS d'embrayage	« Push and Go » désactivé	DEL éteinte « Push and Go » désactivé
** La fonction « Push and Go » ne fonctionne qu'avec une commande SANS débrayage **				
A	4	En cours de relevé du nombre de cycles d'ouverture de la porte	Pas de relevé	DEL éteinte Pas de relevé
	Pour obtenir le nombre de cycles d'ouverture effectués par la porte, appuyer sur le bouton SET (configuration) en étant en FONCTION = A, PARAMÈTRE = 4. Exemple : Relevé de 3 2 (pause) 7 0 = 3 270 cycles de porte.			
A	5	Capteur Safety 1 monté du côté fermeture de la porte	Capteur Safety 1 monté au-dessus de la porte	DEL éteinte Safety 1 monté au dessus de la porte
A5 – DEL éteinte (capteur au-dessus de la porte)	Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée - Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Paramètre A2 activé. Porte en mouvement = Safety 1 n'a aucun effet (la porte va s'ouvrir) - Paramètre A2 activé. Porte à l'arrêt = Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Paramètre A2 désactivé. Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Capteur Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas			
A5 – DEL allumée (capteur monté sur la porte)	Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée - Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Capteur Safety 1 activé = la porte fonctionne à la vitesse MAINTIEN - Le capteur Safety 1 n'a aucun effet			

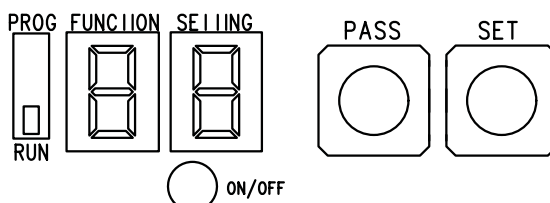
INDICATION DU CODE		DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ALLUMÉE	DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ÉTEINTE	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE			
A	6	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement fermée (N.F.).	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement ouverte (N.O.)	DEL éteinte – Safety 1 est normalement ouvert
A	7	Safety 2 est indépendant de ACT'N1 Safety 2 est activé = la porte s'arrête Safety 2 est désactivé = la porte s'ouvre	Safety 2 fonctionne avec Act'n1 Si Safety 2 et Act'N1 sont tous deux activés = la porte s'arrête Si Safety 2 se désactive = la porte s'ouvre Si Act'N1 se désactive = la porte se ferme	DEL éteinte Safety 2 fonctionne avec Act'N1
A	8	Mode porte coupe-feu pour la Californie. Tirer manuellement sur la porte pour la fermer pendant qu'elle est complètement ouverte entraînera la fermeture de la porte, en ne tenant compte d'aucun déclencheur d'activation, y compris Maintien ouvert. La mise à l'arrêt réinitialise ce mode.**	La porte ne se fermera pas lorsqu'on la ferme manuellement	DEL éteinte
A	9	Surveillance de sécurité activée pour SM1. Elle surveille l'entrée Safety 1 Voir le câblage de surveillance de sécurité et les remarques	Surveillance de sécurité désactivée pour SM1	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité
A	A	Surveillance de sécurité activée pour SM2A. Elle surveille l'entrée Safety 2 Voir le câblage de surveillance de sécurité et les remarques	Surveillance de sécurité désactivée pour SM2A	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité

** Lors de la configuration de A8, il est important de suivre les étapes ci-dessous :

1. Tourner la surcharge à la position minimum (dans le sens antihoraire pour le potentiomètre analogique).
2. S'assurer que la vitesse de freinage à l'ouverture soit suffisamment lente pour ne pas déclencher la surcharge pendant que la porte est complètement ouverte.

RÉINITIALISATION À LA VALEUR PAR DÉFAUT:

Appuyer en même temps sur les boutons SET et PASS pendant cinq (5) secondes.



6.5 Programmation de la carte numérique – dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE
La fonction de programmation ne fonctionne pas	1. S'assurer que l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) est branché. Un interrupteur doit être raccordé de la broche ON (marche) de la borne à la broche OFF (arrêt) de la borne pour que la programmation fonctionne. 2. L'interrupteur à glissière doit être réglé sur PROG pour que les options de programmation soient modifiées.
La porte ne s'ouvre pas après avoir été déclenchée	1. S'assurer que l'alimentation électrique est sous tension (les voyants à DEL à sept (7) segments s'allumeront) 2. L'interrupteur à glissière doit être réglé sur RUN (exécution) (l'interrupteur est positionné vers le bas). 3. Vérifier quelle est l'option d'activation sélectionnée. Voir le paramètre A1 – si le voyant à DEL du paramètre A1 est allumé, ACT' N2 n'active la porte que lorsqu'elle se ferme et n'a pas atteint le point de verrouillage. 4. S'assurer que l'interrupteur ON/OFF (marche/arrêt) est branché. Un interrupteur doit être raccordé de la broche ON (marche) de la borne à la broche OFF (arrêt) de la borne pour que les portes s'ouvrent.
La porte ne s'ouvre pas lorsqu'elle est déclenchée immédiatement après s'être verrouillée	Augmenter la durée d'inhibition de Safety 1. Voir le paramètre 8.
La fonction « Push and Go » ne fonctionne pas	1. La fonction « Push and Go » ne fonctionne qu'avec une commande SANS débrayage. Les commandes avec débrayage ne disposent pas de la fonction « Push and Go ». 2. S'assurer que la fonction « Push and Go » est activée. Voir le paramètre A3. 3. Réduire la sensibilité de la fonction « Push and Go ». Voir le paramètre 6.
La porte se déclenche immédiatement même si une activation retardée a été paramétrée	1. Voir le paramètre A1 – si le voyant à DEL du paramètre de programmation A1 est allumé, il s'agit d'une situation d'activation spéciale et il n'y a pas de retard. 2. Seule l'entrée ACT'N 2 (déclencheur d'activation 2) fournira un retard à l'ouverture. L'entrée ACT'N1 (déclencheur d'activation 1) et le bouton-poussoir sur la carte provoqueront TOUJOURS un déclenchement instantané, quelle que soit la manière à laquelle le retard a été configuré.
La porte s'ouvre lentement	1. S'assurer que les aimants de freinage à l'ouverture et à la fermeture sont correctement réglés. 2. Augmenter la vitesse d'ouverture – fonction 0.

ESSAIS AVEC OBSTACLE

Pour un rendement optimal, la porte s'ouvre et pousse un obstacle quelconque pendant deux (2) secondes, puis se referme. Régler la surcharge en fonction du poids de la porte, de sa taille et des lieux.

- Pour les portes lourdes – la surcharge peut être accrue contre la résistance du poids.
- Pour les portes légères – éviter de régler la surcharge à une valeur trop élevée.
- Pour les facteurs externes (état de la porte, vent, déplacements d'air), régler la surcharge en fonction des conditions des lieux.



Si le problème persiste, veuillez communiquer avec votre représentant agréé Ditec Entrematic pour une intervention! Numéro sans frais : 1-877-348-6837

6.6 Surveillance de la sécurité

Lorsque la surveillance de la sécurité est activée, la carte de contrôle 09827 communique avec le capteur de sécurité avant chaque mouvement dangereux de la porte pour s'assurer que les entrées de sécurité fonctionnent correctement et tous les fils sont en place. C'est-à-dire qu'avant que la porte soit ouverte ou fermée, il y a une communication entre le 09827 et le capteur de sécurité.

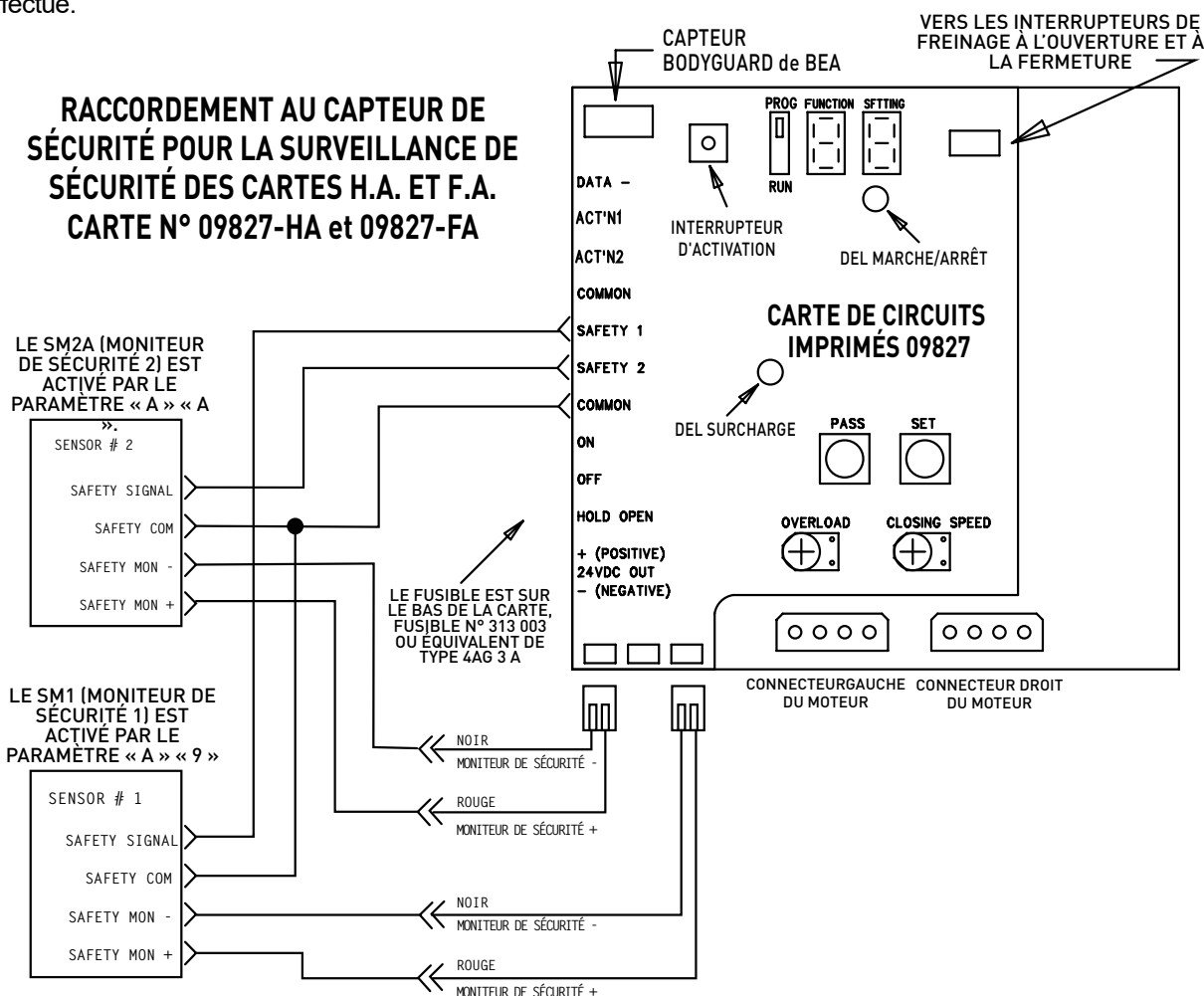


- Un échec de communication avant l'ouverture empêchera la porte de s'ouvrir.
- Un échec de communication avant la fermeture empêchera la porte de se fermer.
- Lors de tout échec de communication, le voyant à DEL de surcharge clignotera.

CONFIGURATION

- 1 Câbler le capteur de sécurité à la carte conformément au schéma de câblage ci-dessous ou selon les schémas de câblage pour les capteurs individuels dans les pages qui suivent.
- 2 Si ce n'est pas déjà fait, activer la surveillance de sécurité. Pour les capteurs BEA, il faut le faire à l'aide de la télécommande.
- 3 S'assurer que la porte s'ouvre.
- 4 Afin de s'assurer que la configuration de la surveillance de sécurité a été faite correctement, débrancher les connecteurs SM1 ou SM2A l'un après l'autre pour vérifier que la porte ne s'ouvre pas quand elle est déclenchée (le voyant à DEL de surcharge clignotera 1/3 de seconde). Rebrancher ces connecteurs dans la carte une fois l'essai effectué.

RACCORDEMENT AU CAPTEUR DE SÉCURITÉ POUR LA SURVEILLANCE DE SÉCURITÉ DES CARTES H.A. ET F.A. CARTE N° 09827-HA et 09827-FA



Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

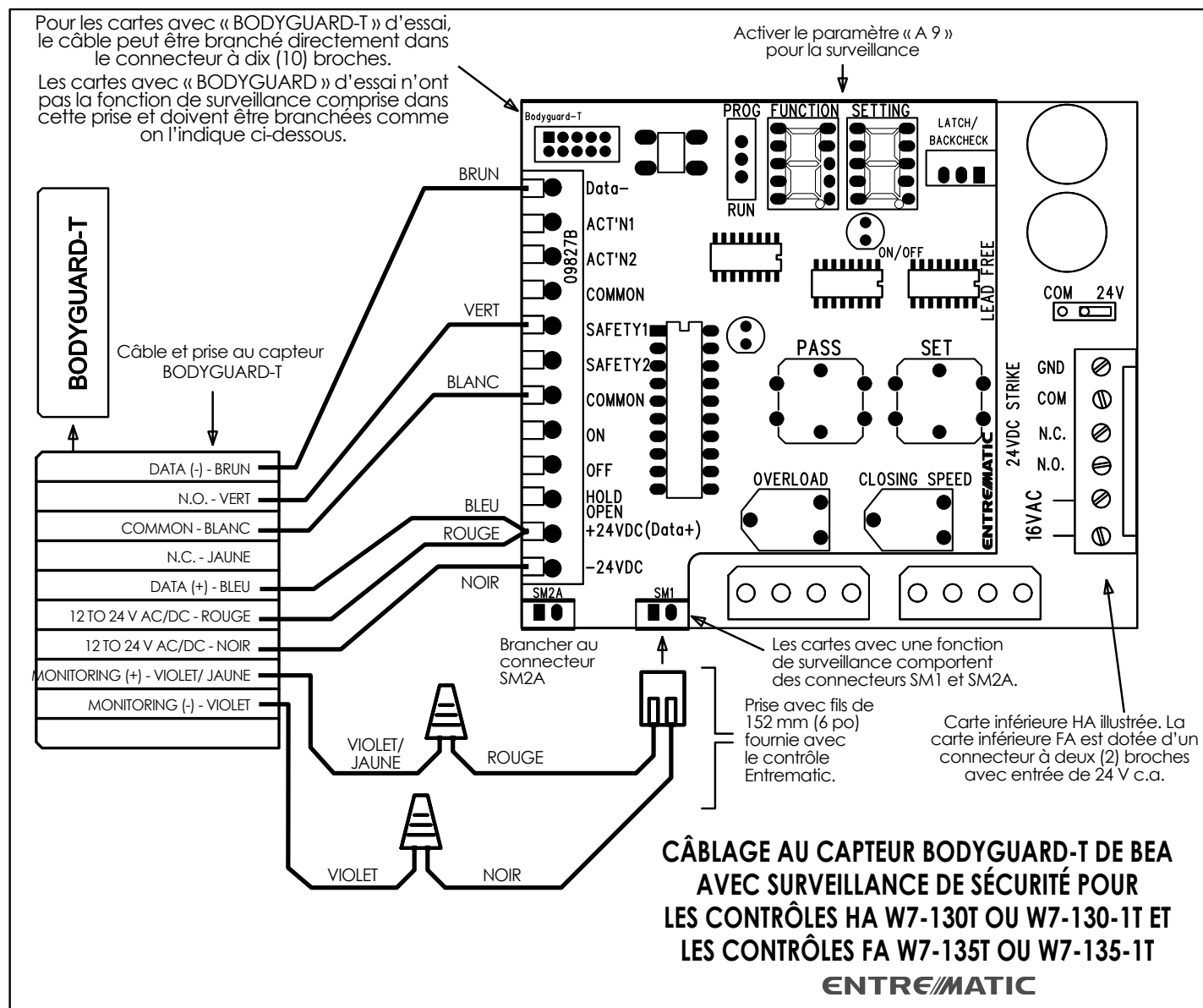
Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

6.7 Raccordement des capteurs de sécurité – Bodyguard de BEA



Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

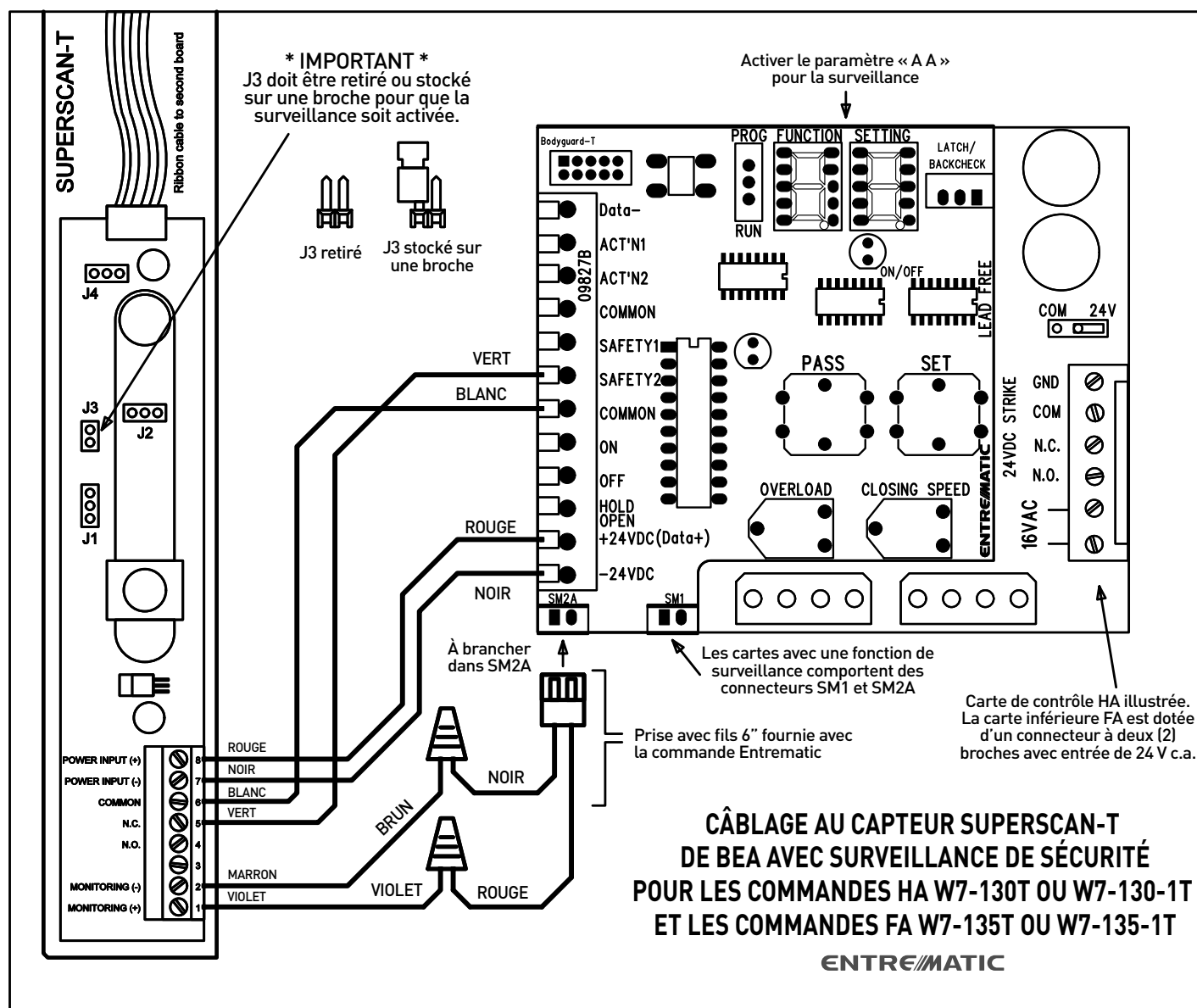
Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

6.8 Connexion des capteurs de sécurité - Superscan de BEA

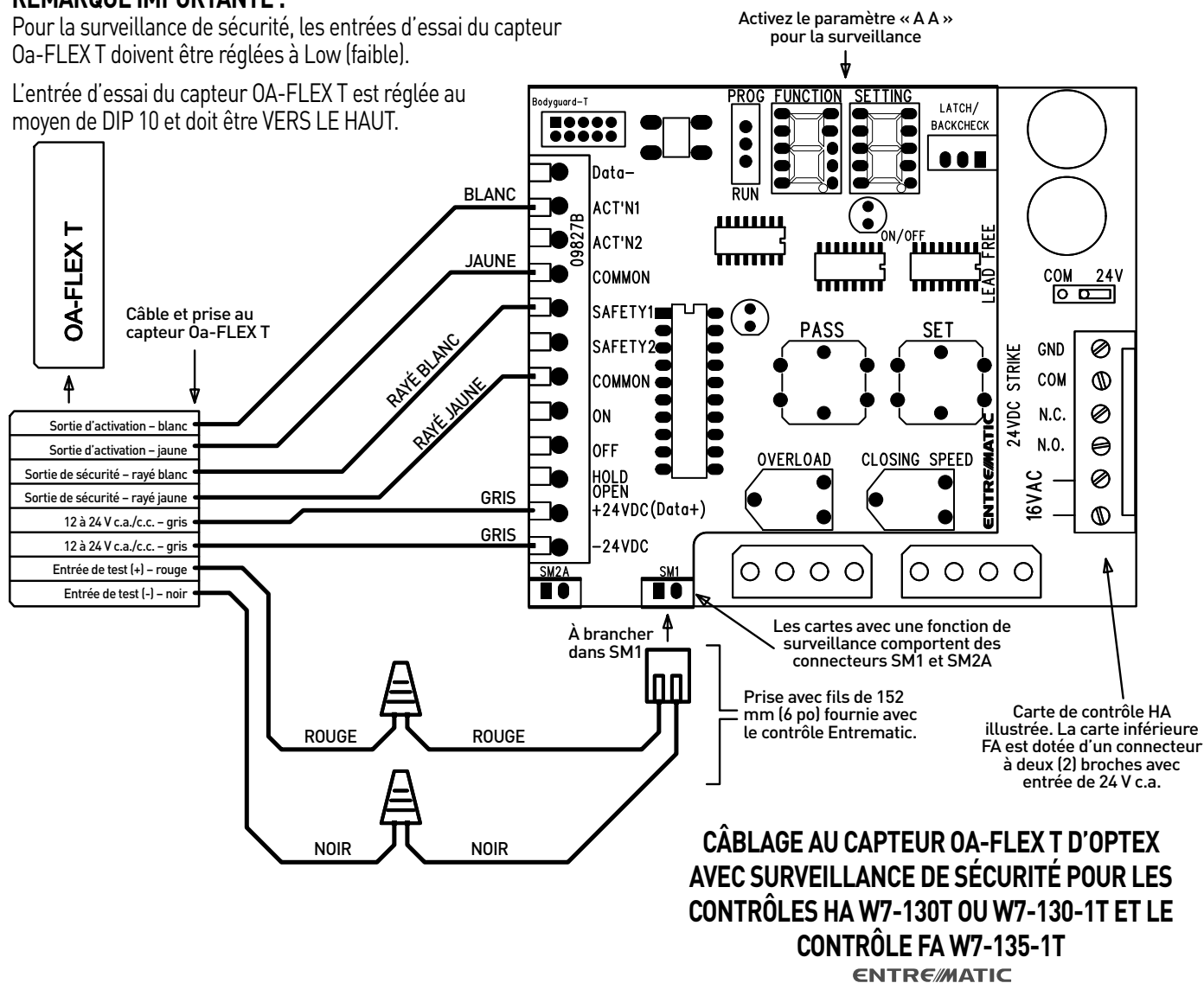


6.9 Raccordement des capteurs de sécurité – OA-FLEX de Optex

REMARQUE IMPORTANTE :

Pour la surveillance de sécurité, les entrées d'essai du capteur OA-FLEX T doivent être réglées à Low (faible).

L'entrée d'essai du capteur OA-FLEX T est réglée au moyen de DIP 10 et doit être VERS LE HAUT.



Dítec

ENTREMATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais :

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us

7.1 Caractéristiques techniques de la carte numérique pour porte double (FA8 uniquement)

ENTRÉES

TENSION C.A.	TENSION DE SECTEUR	TRANSFORMATEUR (Hammond)
	120 V c.a. 60 Hz	N° 166N24 – 24 V c.a. – 4 A
	240 V c.a. 50 Hz	N° 266N24 – 24 V c.a. – 4 A
ACTIVATION 1 (ACT=N1)	- Entrée unique pour les deux portes. Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir le paramètre C1 pour la description du fonctionnement.	
ACTIVATION 2 (ACT=N2)	- Entrée unique pour les deux portes. Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir le paramètre C1 pour la description du fonctionnement.	
SAFETY 1	- Entrée unique pour les deux portes. Contact fermé vers la terre/borne commune. - Lorsque Safety 1 (sécurité 1) est activé (contact fermé vers la terre), la porte ne s'ouvrira pas si elle est complètement fermée et elle ne se fermera pas si elle est complètement ouverte.	
SAFETY 2	- Entrée unique pour les deux portes. Contact fermé vers la terre/borne commune. - Lorsque Safety 2 (sécurité 2) est activé (contact fermé vers la terre) et l'entrée d'activation est activée (contact fermé vers la terre), la porte est actionnée à la vitesse de maintien. - Lorsque l'entrée d'activation est désactivée, la porte se ferme. Lorsque Safety 2 (sécurité 2) est désactivé, la porte s'ouvre.	
MOTOR	- Deux (2) connecteurs de moteur pour chaque porte (quatre (4) au total). - Les portes peuvent fonctionner dans le sens horaire ou antihoraire.	
DATA– et DATA+	- Interface avec le capteur Bodyguard de BEA (remplace le relais du dispositif de verrouillage LO-21K).	

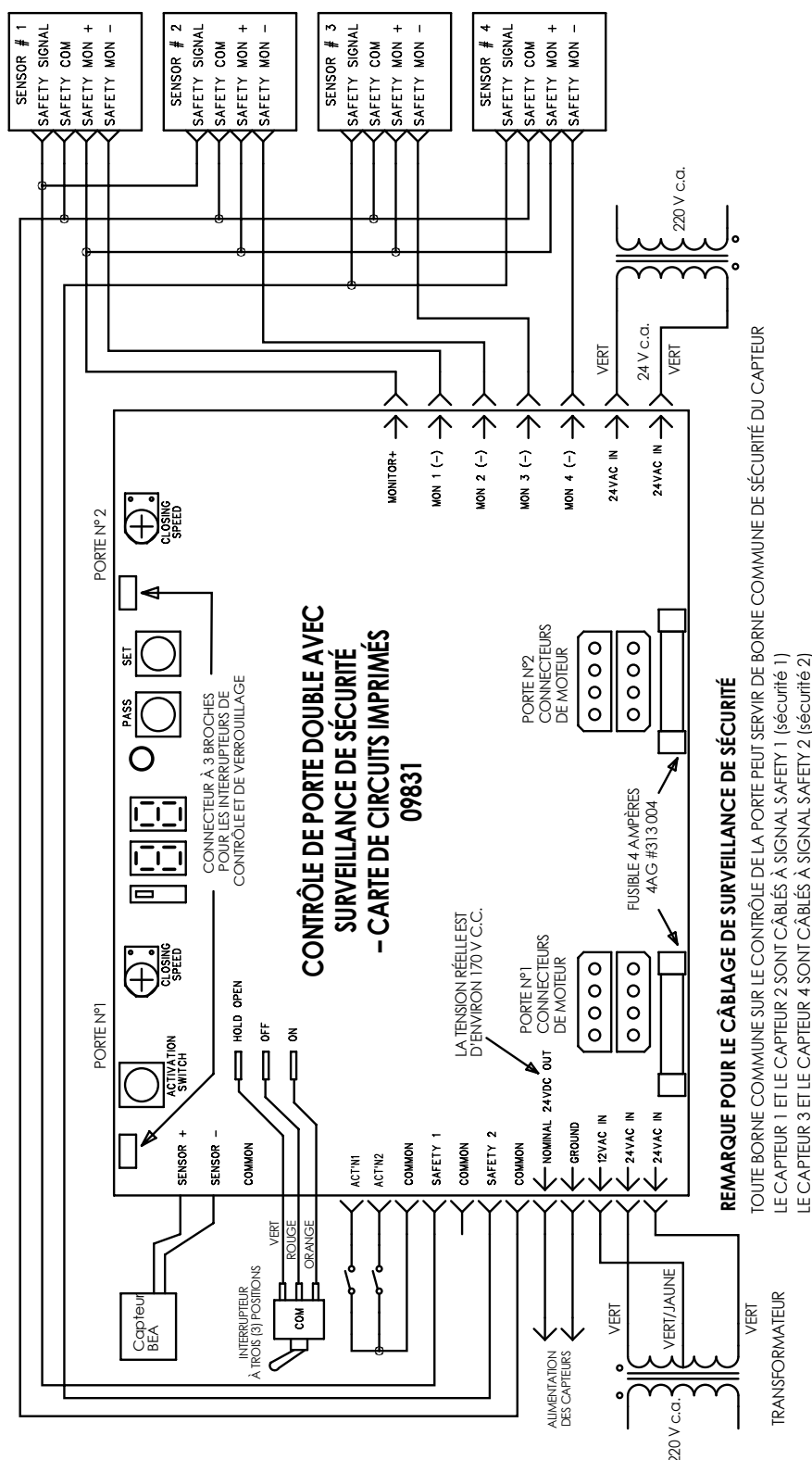
SORTIES

AUTRES FONCTIONS

SURVEILLANCE DE SÉCURITÉ	La surveillance de sécurité est désactivée par défaut. Pour activer la surveillance de sécurité, voir la programmation des paramètres C8, C9, CA et CB. Le schéma de raccordement à la page suivante montre les capteurs câblés dans la configuration de la surveillance de sécurité.
VITESSE DE FERMETURE	Réglable par potentiomètre. Un (1) potentiomètre par porte. La mise hors tension n'a pas d'effet sur la vitesse de fermeture.
INTERRUPTEUR DE FREINAGE À L'OUVERTURE	Un (1) interrupteur par porte (aimant et interrupteur à lames souples).
INTERRUPTEUR DE FREINAGE À LA FERMETURE	Un (1) interrupteur par porte (aimant et interrupteur à lames souples).
VERROUILLAGE	Chaque porte a un verrouillage distinct qu'on peut sélectionner au moyen du Paramètre C2.
SURCHARGE	Chaque porte possède une surcharge non réglable.
INTERRUPTEUR DE MAINTIEN OUVERT	Un interrupteur câblé d'un côté à l'onglet de débranchement rapide HOLD OPEN (Maintien ouvert) et de l'autre côté à l'onglet de débranchement rapide OFF (Arrêt) ouvre les deux portes et les maintient ouvertes jusqu'à ce qu'il soit désactivé. *
INTERRUPTEUR DE MARCHÉ	Un interrupteur câblé d'un côté à l'onglet de débranchement rapide ON (Marche) et de l'autre côté à l'onglet de débranchement rapide OFF (Arrêt) fournit la fonction Marche de la porte. Cet interrupteur, lorsqu'il est ouvert, désactive les moteurs et toutes les entrées, mais ne met PAS la carte hors tension. *

* L'interrupteur de Maintien ouvert et l'interrupteur de Marche sont fournis raccordés à un interrupteur à trois (3) positions unique où la position médiane fournit l'Arrêt de la porte, un côté fournit le Maintien ouvert et le dernier côté fournit les fonctions Marche ou Automatique. *

7.2 Schéma de câblage



**SCHEMA DE RACCORDEMENT POUR
CONTRÔLE DE PORTE DOUBLE AVEC
SURVEILLANCE DE SÉCURITÉ**

ENTRE//MATIC

DATE DE MISE À JOUR : 7 MARS 2016

7.3 Caractéristiques techniques de programmation

DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE	DESCRIPTION DE LA FONCTION	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
0	0 à F 0 = le plus lent F = le plus rapide	VITESSE D'OUVERTURE PORTE 1	A
1	0 à F 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE D'OUVERTURE PORTE 2	A
2	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À L'OUVERTURE PORTE 1	2
3	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À L'OUVERTURE PORTE 2	2
4	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À LA FERMETURE PORTE 1	5
5	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À LA FERMETURE PORTE 2	5
6	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE MAINTIEN PORTE 1	2
7	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE MAINTIEN PORTE 2	2
8	1 = 1 sec. 6 = 6 sec. b = 12 sec. 2 = 2 sec. 7 = 7 sec. C = 14 sec. 3 = 3 sec. 8 = 8 sec. d = 15 sec. 4 = 4 sec. 9 = 9 sec. E = 25 sec. 5 = 5 sec. A = 10 sec. F = 30 sec.	DURÉE D'ACTIVATION La durée pendant laquelle la porte reste ouverte, qui commence lorsque le déclencheur d'activation se met à l'arrêt. De 1 à 30 secondes.	5
9	0 = 0.00 sec. 1 = 0.50 sec. 2 = 1.00 sec. 3 = 1.50 sec. 4 = 2.00 sec.	INHIBITION DE SAFETY 1 (sécurité 1) La durée pendant laquelle une entrée Safety 1 est ignorée (inhibée), qui commence lorsqu'une des portes se verrouille. De 0 à 2 secondes.	0
A	0 = 0.00 sec. 4 = 1 sec. 1 = 0.25 sec. 5 = 2 sec. 2 = 0.50 sec. 6 = 3 sec. 3 = .075 sec. 7 = 4 sec. 8 = 5 sec.	RETARD DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE 1 Retard avant le fonctionnement de la porte n° 1, qui commence lorsque le déclencheur d'activation n° 2 se met en marche. De 0 à 5 secondes. On note que l'entrée ACT=N1 fournit toujours un déclenchement instantané, tandis que l'entrée ACT=N2 fournit un déclenchement retardé.	0
b	0 = 0.00 sec. 4 = 1 sec. 1 = 0.25 sec. 5 = 2 sec. 2 = 0.50 sec. 6 = 3 sec. 3 = .075 sec. 7 = 4 sec. 8 = 5 sec.	RETARD DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE 2 Retard avant le fonctionnement de la porte n° 2, qui commence lorsque le déclencheur d'activation n° 2 se met en marche. De 0 à 5 secondes. On note que l'entrée ACT=N1 fournit toujours un déclenchement instantané, tandis que l'entrée ACT=N2 fournit un déclenchement retardé.	0
C	<i>Sélection de la Fonction spéciale – voir le tableau suivant.</i>		
D	0 = 0.00 sec. 1 = 0.50 sec. 2 = 1.00 sec. 3 = 1.50 sec. 4 = 2.00 sec.	Retard de fermeture Un des retards de porte avant une fermeture de la durée choisie. De 0 à 2 secondes. Le code d'application AC4" indique quelle porte se déclenche avec retard.	0

INDICATION DU CODE		DEL 1 = MARCHÉ	DEL 1 = ARRÊT	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE			
C	0	Safety 2 désactivé pour le freinage à l'ouverture	Safety 2 toujours activé	DEL éteinte (Safety 2 toujours activé)
C	1	ACT=N1 est raccordé à un interrupteur-poussoir et ouvre toujours la porte. ACT=N2 est raccordé à la porte et est uniquement activé lorsqu'on appuie sur ACT'N1 et avant que la porte se ferme et arrive au point de verrouillage.	L'entrée Activation 1 (ACT=N1) fonctionne comme une activation instantanée. L'entrée Activation 2 (ACT=N2) fonctionne comme une activation retardée (retard programmé au moyen de la fonction A5).	DEL éteinte ACT=N1 est à activation instantanée; ACT=N2 est à activation retardée
C	2	Verrouillage activé – pendant la fermeture Safety1 est activé si la porte cesse de bouger (par exemple, parce qu'elle a heurté un obstacle). Si la porte bouge, Safety1 n'est PAS activé.	Verrouillage désactivé Safety1 est toujours activé	DEL allumée (verrouillage activé)
C	3	Pour obtenir le nombre de cycles d'ouverture effectués par la porte, on appuie sur le bouton de configuration en étant en Fonction C, mode Paramètre 3. Exemple : relevé de 3 2 (pause) 7 0 = 3 270 cycles de porte. L'afficheur indiquera - - à la fin du relevé.		
C	4	La porte 1 observe un retard avant de se fermer pour la durée paramétrée dans la Fonction AD	La porte 2 observe un retard avant de se fermer pour la durée paramétrée dans la Fonction AD	DEL allumée (La porte 1 observe un retard)
C	5	Capteur Safety 1 monté du côté fermeture de la porte	Capteur Safety 1 monté au-dessus de la porte	DEL éteinte – Safety 1 monté au-dessus de la porte
C5 – DEL éteinte (capteur au-dessus de la porte)		Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée	- Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Paramètre C2 activé. Porte en mouvement = Safety 1 n'a aucun effet (la porte va s'ouvrir) - Paramètre C2 activé. Porte à l'arrêt = Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Paramètre C2 désactivé. Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Capteur Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas	
C5 – DEL allumée (capteur monté sur la porte)		Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée	- Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Capteur Safety 1 activé = la porte fonctionne à la vitesse MAINTIEN - Le capteur Safety 1 n'a aucun effet	

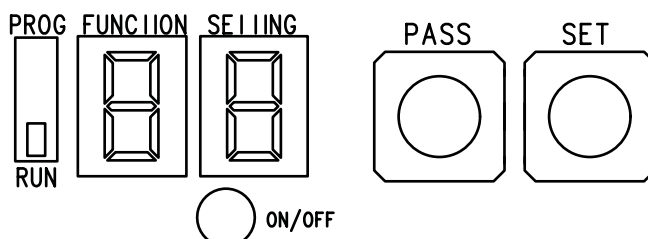
C	6	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement fermée (N.F.)	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement ouverte (N.O.)	DEL éteinte – Safety 1 est normalement ouvert
C	7	Safety 2 est indépendant de Act'N1. Safety 2 est activé = la porte s'arrête Safety 2 est désactivé = la porte s'ouvre	Safety 2 fonctionne avec Act'N1. Si Safety 2 et Act'N1 sont tous deux activés = la porte s'arrête. Si Safety 2 se désactive = la porte s'ouvre Si Act'N1 se désactive = la porte se ferme	DEL éteinte Safety 2 fonctionne avec Act'N1
C	8	LE MONITEUR DE SÉCURITÉ 1 (MON 1) est activé. Il surveille l'entrée SAFETY 1	Surveillance de sécurité désactivée pour SM1	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité
C	9	LE MONITEUR DE SÉCURITÉ 2 (MON 2) est activé. Il surveille l'entrée SAFETY 1	Surveillance de sécurité désactivée pour SM2	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité
C	A	LE MONITEUR DE SÉCURITÉ 3 (MON 3) est activé. Il surveille l'entrée SAFETY 2	Surveillance de sécurité désactivée pour SM3	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité
C	B	LE MONITEUR DE SÉCURITÉ 4 (MON 4) est activé. Il surveille l'entrée SAFETY 2	Surveillance de sécurité désactivée pour SM4	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité



On doit brancher un interrupteur ou un cavalier de la borne ON (marche) à la borne OFF (arrêt) pour que la programmation fonctionne!

RÉINITIALISATION À LA VALEUR PAR DÉFAUT -

appuyer en même temps sur les boutons SET et PASS pendant cinq (5) secondes.



7.4 Programmation – dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE
La porte ne s'ouvre pas après avoir été déclenchée	1. S'assurer que l'alimentation électrique est branchée et sous tension. Le transformateur qui se branche dans le côté gauche de la carte possède <u>trois (3) raccordements</u>, y compris la prise centrale du transformateur. Le transformateur qui se branche dans le côté droit possède deux (2) raccordements. 2. S'assurer que l'interrupteur PROG / RUN est en mode RUN (interrupteur vers le bas) 3. S'assurer de sélectionner la situation d'activation spéciale. Voir le paramètre C1 – lorsque le voyant à DEL est allumé pour le paramètre C1, la porte se déclenche uniquement lorsque l'entrée Activation 2 est activée, puis que l'entrée Activation 1 s'active. 4. S'assurer que l'interrupteur Marche/Arrêt est branché. Un interrupteur doit être raccordé de l'onglet de débranchement rapide ON (Marche) à l'onglet de débranchement rapide OFF (Arrêt) pour que les portes s'ouvrent.
Un seul côté de la porte s'ouvre	1. S'assurer que les deux fusibles sont en bon état en mesurant une résistance de zéro entre les deux (avec l'électricité coupée). Un fusible grillé n'est pas forcément décelable à l'œil nu.
Un côté de la porte s'ouvre de quelques centimètre, puis se referme	1. Vérifier les fusibles comme on l'indique ci-dessus. Remarque : Une petite quantité de courant peut passer d'un côté de la carte à l'autre, et ce, même avec un fusible grillé, ce qui donne l'impression que le fusible est bon puisque la porte s'ouvrira de quelques centimètres. 2. Augmenter la durée d'activation. Voir le paramètre 8.
La porte n'a pas d'alimentation électrique	1. S'assurer que le transformateur est branché correctement. Le transformateur qui se branche dans le côté gauche de la carte possède <u>trois (3) raccordements</u>, y compris la prise centrale du transformateur. Le transformateur qui se branche dans le côté droit possède deux (2) raccordements. 2. Vérifier le fusible comme on l'a indiqué précédemment.
La porte ne s'ouvre pas si elle est déclenchée à nouveau immédiatement après s'être verrouillée	Augmenter la durée d'inhibition de Safety 1. Voir le paramètre 9.
La porte se déclenche immédiatement même si une activation retardée a été paramétrée	Seule l'entrée du déclencheur d'activation 2 (ACT=N 2) fournira un retard à l'ouverture. L'entrée du déclencheur d'activation 1 (et le bouton-poussoir sur la carte) provoque TOUJOURS un déclenchement immédiat, quelle que soit la manière à laquelle le délai a été configuré.



Si le problème persiste, veuillez communiquer avec votre représentant agréé Ditec Entrematic pour une intervention! Numéro sans frais : 1-877-348-6837

Réglage de la commande à faible puissance conformément à la norme ANSI A156.19

Les caractéristiques techniques suivantes sont fondées sur des conditions de pression d'air neutre.

Vitesse d'ouverture

La durée minimale d'ouverture jusqu'au freinage à l'ouverture ou à 80 degrés est d'au moins trois (3) secondes.

La durée d'ouverture totale sera d'au moins cinq (5) secondes.

Vitesse de fermeture

La durée minimale de fermeture jusqu'au freinage à la fermeture dépend des dimensions et du poids de la porte comme on l'indique ci-dessous :

Durée minimale d'ouverture jusqu'au freinage à l'ouverture ou jusqu'à 80 degrés (selon ce qui se produit en premier) et durée minimale de fermeture de 90 degrés jusqu'au freinage à la fermeture ou jusqu'à 10 degrés (selon ce qui se produit en premier)					
« D » Largeur du battant de la porte en pouces (mm)	« W » Poids en la porte en livres (kg)				
	100 (45,4)	125 (56,7)	150 (68)	175 (79,4)	200 (90,7)
*30 (762)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5
36 (914)	3,0	3,5	3,5	4,0	4,0
42 (1067)	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5
48 (1219)	4,0	4,5	4,5	5,0	5,5

* Vérifier les Codes du bâtiment en vigueur afin de connaître les exigences en matière de largeur libre pour les moyens de sortie.

Pour les portes d'autres poids et largeurs, on utilise la formule ci-dessous:
$$T = \frac{D \cdot \sqrt{W}}{188}$$

W = Poids de la porte (en livres)

D = Largeur de la porte (en pouces)

T = Durée de fermeture jusqu'au freinage à la fermeture (en secondes)

Freinage à la fermeture

La porte ne doit pas se fermer sur les derniers 10 degrés en moins de 1,5 seconde.

Réglages en vertu de l'ADA (Americans with Disabilities Act – Loi américaine en faveur des personnes handicapées)

Des réglages sont fournis pour la vitesse d'ouverture, la vitesse de freinage à l'ouverture, la durée d'activation (Maintien ouvert), le délai d'activation et le courant de surcharge avec voyant à DEL.

Détection d'une surcharge

Un courant qui persistant plus de deux (2) secondes provoque la fermeture de la porte. Voir la procédure recommandée ci-dessous pour le réglage du contrôle :

1. Tourner le contrôle de surcharge (courant) à fond dans le sens horaire pour augmenter la limite de courant au maximum et empêcher complètement toute détection. Ce paramètre peut servir à inhiber la détection de surcharge et la fonction d'arrêt pour cause de surcharge.
2. Régler la vitesse d'ouverture souhaitée. On note que la commande possède une référence intégrée de quatre (4) secondes. Le fonctionnement de la porte ne sera pas touché. Cependant, si la porte passe de la fermeture au freinage à l'ouverture en moins de quatre (4) secondes, les voyants à DEL clignoteront pendant la fermeture pour indiquer que la vitesse d'ouverture est peut-être un peu trop rapide.
3. Verrouiller ou bloquer l'accès à la porte et utiliser un déclencheur d'activation. Tourner la commande de surcharge dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le voyant à DEL s'allume en éclairage fixe pour indiquer la détection d'un courant excessif. La commande peut être tournée un peu plus dans le sens antihoraire pour assurer une détection positive. La porte se fermera au bout de deux (2) secondes.
4. Régler la durée d'activation (Maintien ouvert) souhaitée, avec un minimum de cinq (5) secondes.
5. Régler le retard d'activation souhaité, qui dépendra de la distance des dispositifs d'activation par rapport à la porte.

(Mise à jour en novembre 2017)

9.1 Composants supplémentaires : capteur(s)/dispositifs d'activation intentionnelle

Capteurs

La carte de contrôle peut gérer des capteurs de sécurité montés sur la porte ou au-dessus de la porte. Pour permettre un passage de la porte en toute sécurité, la porte en cours de fermeture inversera son mouvement (si elle est dotée d'un capteur de sécurité monté sur la porte) pour revenir à la position complètement ouverte lorsqu'un obstacle est rencontré pendant la phase de fermeture. Si elle est dotée d'un capteur de surveillance de la porte, la commande reprendra alors son cycle de fermeture ordinaire et répètera la manœuvre si l'obstacle est toujours là.

- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité du côté fermeture, il s'activera lors de la fermeture de la porte. Le mouvement s'inversera et la porte se rouvrira.
- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité du côté ouverture qui est activé par un autre piéton pendant que la porte s'ouvre, la porte se bloquera jusqu'à ce que ce piéton ait quitté la zone d'ouverture.
- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité en hauteur, la porte ne s'ouvrira pas s'il y a un obstacle ou un piéton dans la zone de pivotement de la porte.
- Si la porte est dotée en hauteur d'un capteur de présence en position fermée, la porte ne s'ouvrira pas s'il y a un obstacle ou un piéton dans la zone de pivotement de la porte.

Dispositifs d'activation

La commande HA8-LP est compatible avec tous les dispositifs qui utilisent un interrupteur à contact sec, en général câblé ou radiocommandé.

Tous les signaux d'activation doivent être raccordés à Activation 1 et à la borne commune. Lorsqu'une porte est utilisée dans un sas, la séquence intégrée peut être utilisée pour permettre aux deux portes de fonctionner en mode séquentiel. On y parvient en câblant Activation 2 et la borne commune ensemble sur les deux cartes. Le retard auquel la deuxième porte s'ouvrira après l'ouverture de la première porte est programmé à l'aide de la Fonction 5 de la grille de programmation, avec la possibilité d'un retard allant jusqu'à cinq (5) secondes.

Interrupteurs montés sur les jambages

On peut utiliser ces interrupteurs, mais ils ne sont pas pratiques pour les personnes en fauteuil roulant en raison de leur amplitude de mouvement (positionnement du fauteuil pour laisser la porte s'ouvrir – voir la partie 1.5). Dans l'entrée d'un sas, il faut installer un interrupteur à l'intérieur du sas afin d'éviter que quelqu'un y reste enfermé, et on peut décaler le fonctionnement des portes pour faciliter la régulation du trafic et limiter la durée pendant laquelle les deux portes sont ouvertes, exposant l'intérieur du bâtiment aux conditions météorologiques.

Plaque de porte ou dispositif d'activation intentionnelle

- Mettre le dispositif d'activation intentionnelle à l'essai. La porte devrait passer doucement en position ouverte et s'arrêter sans impact. Après un délai (normalement de 1 à 5 secondes) la porte devrait se fermer doucement.
- Répéter l'opération de l'autre côté de la porte si elle s'ouvre dans les deux sens.
- S'il y a plus d'une plaque de porte ou d'un dispositif d'activation intentionnelle de chaque côté de la porte, chacun d'entre eux doit être mis à l'essai.

Gâche électrique

La carte de commande de la commande HA8-SP est capable de fournir du courant électrique (24 V c.c., 6 W ou 250 mA) à la gâche électrique. L'alimentation est fournie à partir de la carte sur une unité ADA. Lorsque la porte est déclenchée, une fermeture de contact se produit à travers la terre et les contacts N.F. ou N.C. pour alimenter la gâche. La fermeture du contact est appliquée pendant 200 ms. Avant que la porte ne soit actionnée, et pendant 2 secondes après que la porte commence à s'ouvrir, le fonctionnement de la gâche électrique est obtenu en raccordant une alimentation 24 V c.c. à l'entrée de la gâche (borne 4 à borne 5 du bornier) et en raccordant les fils d'alimentation électrique à la sortie de la gâche (borne 6) et à la terre (borne 3). La gâche a une temporisation allant de 0,125 secondes à 2 secondes.

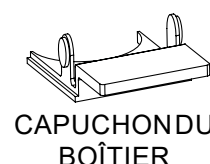
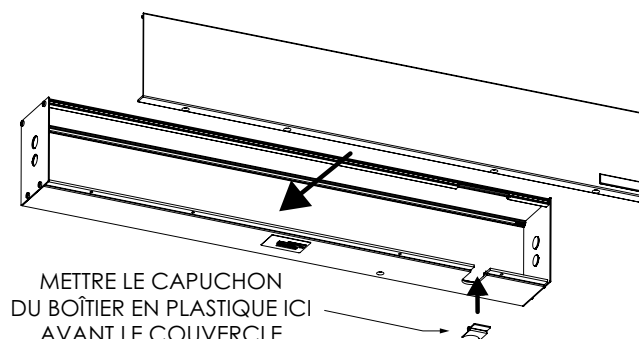
Connexion de la carte numérique – N.O. + GND (terre)



Les cartes entièrement automatiques FA8 ne prennent pas en charge les gâches électriques.

9.2 Installation du couvercle du boîtier

Lorsque tous les réglages sont terminés, le couvercle de la façade doit être monté sur le boîtier. On le fixe au corps et à la commande en utilisant quatre (4) vis. On peut ensuite mettre le capuchon du boîtier en place pour terminer l'installation.



9.3 Autocollants de sécurité

Poser les autocollants de sécurité, de contrôle de la circulation et d'instructions sur la porte comme il est demandé. Cette étape est très importante. La sauter pourrait rendre l'installateur RESPONSABLE des accidents qui pourraient se produire. Il est impératif de le faire!

Voici un résumé de la norme ANSI 156.19 sur les autocollants de sécurité :

Chaque autocollant doit être apposé sur la porte à une hauteur de $1\,470 \pm 130$ mm (58 ± 5 po) à partir du sol jusqu'à la ligne centrale de l'autocollant. Le choix de l'autocollant choisi dépend de la classification de la commande de la porte.

Bien nettoyer la zone avant d'appliquer l'autocollant. Retirer la partie supérieure du dos de l'autocollant et le dérouler lentement sur la porte. S'assurer que l'autocollant est droit. Utiliser une spatule souple à bord plat pour lisser l'autocollant. Retirer la partie inférieure du dos de l'autocollant et lisser pour éliminer les poches d'air.

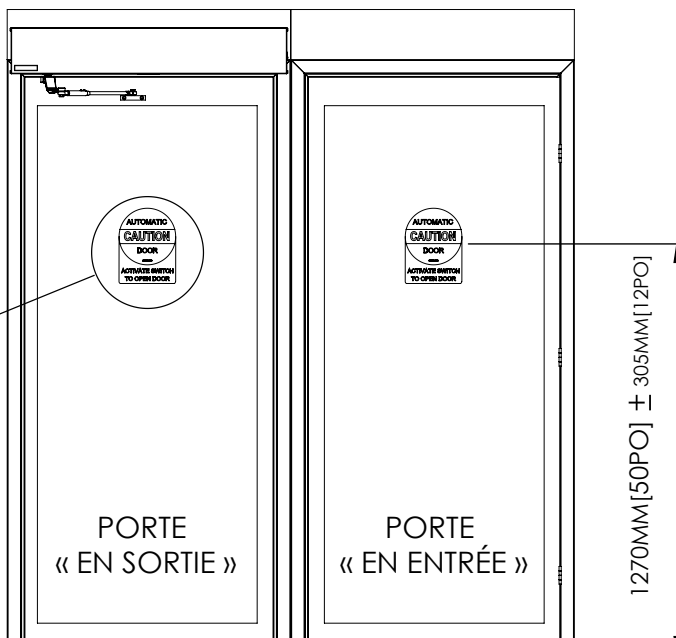
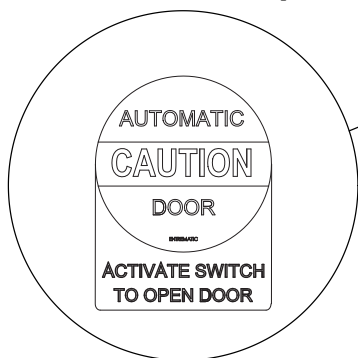
Lorsque les réglages sont terminés, on doit monter le couvercle de la façade sur la plaque arrière en enclenchant le couvercle dans sa position.

Exemple de mise en place des autocollants de sécurité

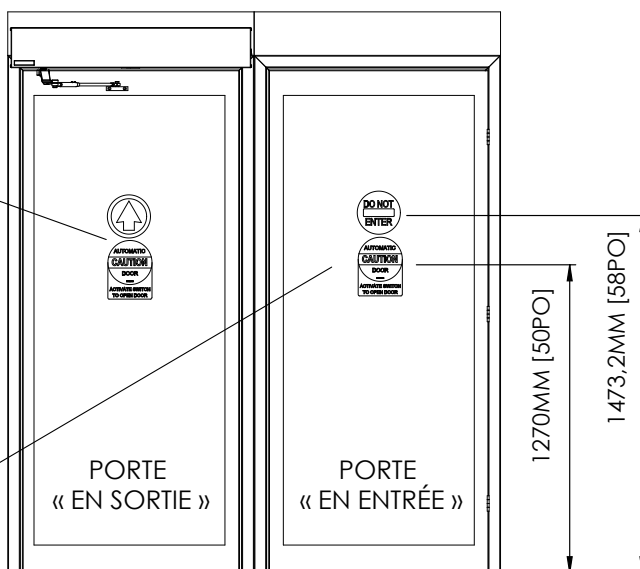
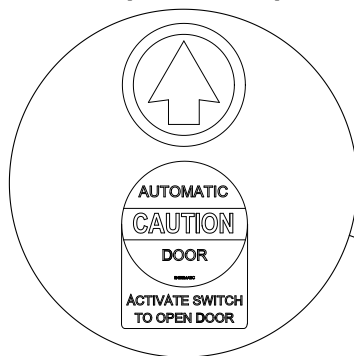
Le centre de la hauteur de l'autocollant doit se trouver entre 965 mm (38 po) et 1574 mm (62 po) au-dessus du plancher fini.

Voir les exigences de la norme ANSI 156.19 pour plus d'information sur les autocollants de sécurité.

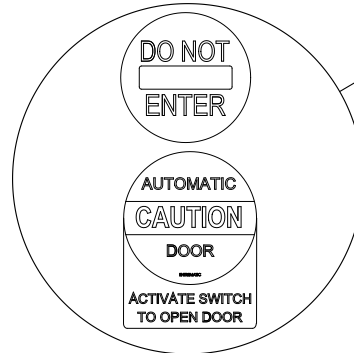
AUTOCOLLANTS FAIBLE PUISSANCE (DES DEUX CÔTÉS ENTRÉE ET SORTIE)



AUTOCOLLANTS HAUTE PUISSANCE (CÔTÉ ENTRÉE)



AUTOCOLLANTS HAUTE PUISSANCE (CÔTÉ SORTIE)



AVERTISSEMENT! Avant de quitter le lieu d'installation,

- Nettoyer la zone de travail
- S'assurer que tous les boulons sont bien serrés
- Nettoyer les vitres
- Apposer les autocollants de sécurité

Adresse du fabricant et d'expédition**Entrematic Canada Inc.**

221A Racco Parkway
Vaughan (Ontario) L4J 8X9
Sans frais : 1-877-348-6837
Courriel : info.ditec.ca@entrematic.com

Entrematic USA Inc.

1900 Airport Road,
Monroe, N.C.
28110
Sans frais : 1-866-901-4284
Numéro local : 704-290-0980
Télécopieur : 704-919-5014
Courriel : info.ditec.us@entrematic.com

Modèle de série : HA8-SP**Manuel d'installation HA8-SP, n° de pièce W5-645****Codes et normes**

La commande est conforme aux codes et normes suivants :

- Norme UL 325 et norme ANSI/BHMA A156.19; norme de résistance au feu UL 10 (b); norme UL 10(c); norme NFPA 252
- Norme CAN/CSA C22.2 N° 247 et norme CAN/ULC S104

Tous les droits concernant le présent document sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Bien que le contenu de la présente publication ait été rédigé avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne peut pas être tenu pour responsable, à quelque titre que ce soit, de tout dommage qui découle d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications sans préavis.

Toute copie, numérisation ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite d'Entrematic Group AB.

Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Numéro sans frais:

1-877-348-6837

info.ditec.ca@entrematic.com

www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Numéro sans frais:

1-866-901-4284

info.ditec.us@entrematic.com

www.ditecentrematic.us