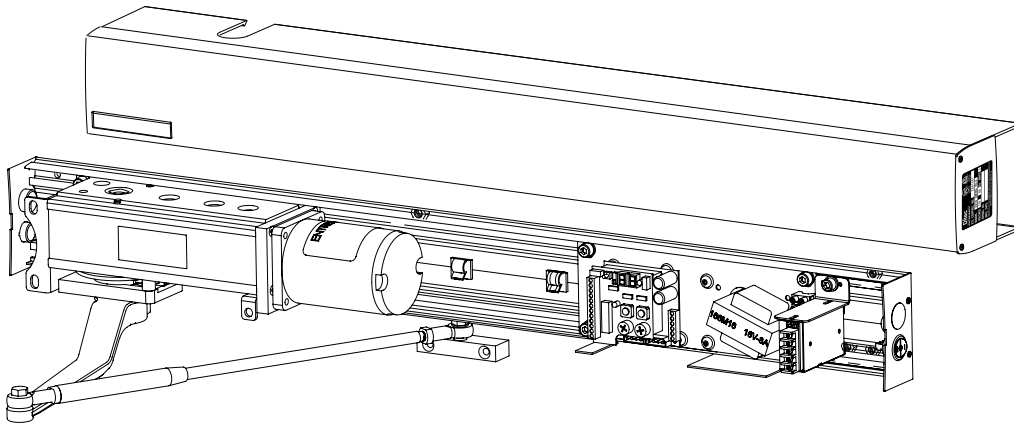


ENTREMATIC

Manuel d'installation d'un ouvre-porte automatique de porte battante

DITEC HA8-LP d'Entrematic



**VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES D'INSTALLATION!
NE PAS LE FAIRE POURRAIT OCCASIONNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS!
AVANT L'INSTALLATION :**

- Installer uniquement sur une porte équilibrée et en bon état de fonctionnement. Une porte qui ne fonctionne pas correctement pourrait causer des blessures graves. Avant d'installer l'ouvre-porte, faire réparer les câbles et le matériel par un personnel qualifié.
- Retirer tous les câbles de traction et retirer ou mettre hors service toutes les serrures (à moins qu'elles ne soient dotées d'un système de verrouillage mécanique et/ou électrique asservi au bloc d'alimentation) reliées à la porte avant d'installer l'ouvre-porte.
- Si un ouvre-porte commerciale/industrielle est dotée de pièces mobiles exposées susceptibles de blesser des personnes ou est équipée d'un moteur jugé indirectement accessible en raison de son emplacement à 10,6 pi au-dessus du sol :
 - installer la carte de contrôle à au moins 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol;
 - si la carte de contrôle doit être installée à moins de 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol, alors les pièces mobiles exposées doivent être protégées par des capuchons ou des protections fournies par le fabricant de l'opérateur.
- Placer le poste de commande : (a) dans les limites de visibilité de la porte, (b) à une hauteur minimale de 1,53 m (5 pi) au-dessus du plancher, du palier, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente et (c) à l'écart de toute partie mobile de la porte.
- Installer l'affiche d'avertissement sur le risque de se trouver enfermé près du poste de commande, à un endroit bien visible.
- Pour les produits qui se déverrouillent manuellement, informer l'utilisateur final du fonctionnement du déverrouillage manuel.
- Afin de réduire le risque de blessures, n'utiliser ce système qu'avec des portes pour piétons.
- Ne pas brancher l'ouvre-porte à une source d'alimentation électrique avant d'avoir reçu pour instruction de le faire. Le branchement de l'alimentation haute tension doit être effectué par un professionnel qualifié et conformément aux directives des codes électriques locaux en vigueur.
- LES FILS HAUTE TENSION (115 VCA) ET BASSE TENSION NE PEUVENT PAS PASSER PAR LE MÊME TROU D'ACCÈS. LES FILS HAUTE TENSION DOIVENT ÊTRE DIRIGÉS ET FIXÉS LOIN DE TOUS LES FILS BASSE TENSION.

1.0 AVANT L'INSTALLATION 6

- 1.1 Pièces de rechange
- 1.2 Renseignements généraux
- 1.3 Caractéristiques techniques et outils nécessaires
- 1.4 Sens d'ouverture de la porte
- 1.5 Prise en compte des environs
- 1.6 Électricité

2.0 MONTAGE DE LA COMMANDE 11

- 2.1 Instructions de prémontage du boîtier
- 2.2 Disposition et sens d'ouverture de la commande
 - pousser et tirer
- 2.3 Modification du sens d'ouverture -- gauche à droite (et vice-versa)
- 2.4 Ouvre-porte double
- 2.5 Installation de la boîte d'engrenages

3.0 INSTALLATION DU BRAS 22

- 3.1 Composants et configurations du bras
- 3.2 Installation du bras poussant
- 3.3 Installation du bras tirant (bras en « Z »)
- 3.4 Installation du bras universel

4.0 RÉGLAGE DE LA COMMANDE 33

- 4.1 Réglage du freinage à l'ouverture et à la fermeture
- 4.2 Réglage de la tension du ressort

5.0 ESSAIS AVEC OBSTACLE 38**6.0 MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA PORTE 39**

- 6.1 Fonctionnement de base
- 6.2 Interrupteur de fonctionnement

7.0 CONFIGURATION DE LA CARTE DE CONTRÔLE 40

- 7.1 Schéma de la carte numérique
- 7.2 Schéma de câblage de la carte numérique
- 7.3 Caractéristiques techniques de la carte numérique
- 7.4 Schéma de la carte analogique
- 7.5 Schéma de câblage de la carte analogique
- 7.6 Caractéristiques techniques de la carte analogique (potentiomètre)

8.0 PROGRAMMATION DE LA CARTE DE CONTRÔLE 42

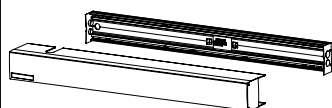
- 8.1 Caractéristiques techniques de programmation (carte numérique)
- 8.2 Surveillance de la sécurité

9.0 DÉPANNAGE 50**10.0 RÉGLAGES EN VERTU DE L'ADA 51****11.0 FIN DE L'INSTALLATION 52**

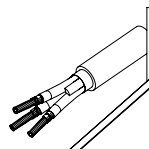
- 11.1 Composants supplémentaires:
 - capteur(s)/ dispositifs d'activation intentionnelle
- 11.2 Installation du couvercle du boîtier
- 11.3 Autocollants de sécurité

12.0 RENSEIGNEMENTS DU FABRICANT 55

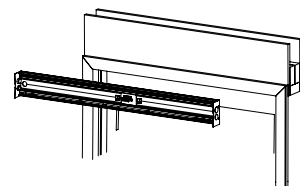
Étape 1: Démontage du couvercle du boîtier (partie 2.1)



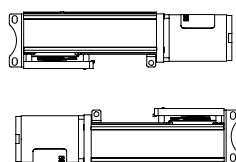
Étape 2: Localisation et perçage pour l'alimentation électrique (partie 2.1)



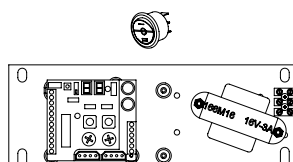
Étape 3: Montage du boîtier (parties 2.1 et 2.2)



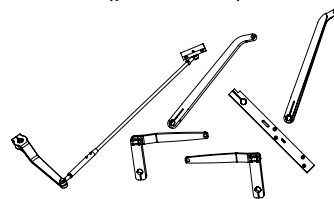
Étape 4: Installation de la commande (partie 2.2 et 2.3)



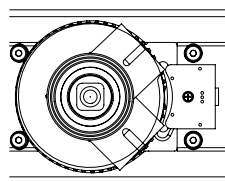
Étape 5: Mise en place de la carte de contrôle (partie 2.4)



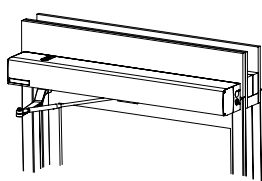
Étape 6: Installation du bras (partie 3.0)



Étape 7 : Mise au point de l'électronique (partie 4.0 à 8.0)



Étape 8: Nettoyage/ fermeture du boîtier (partie 11.0)



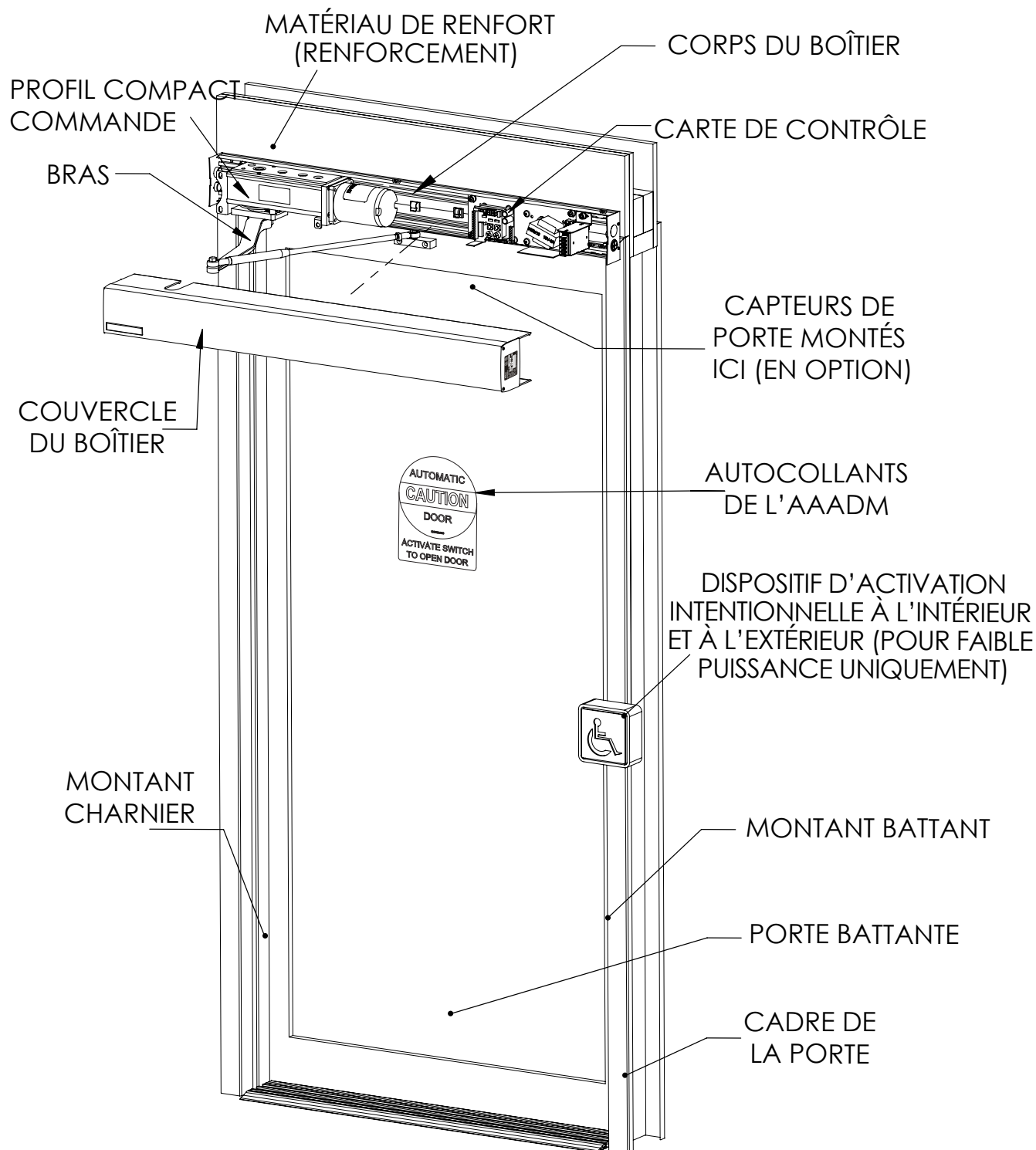
Étape 9: Pose des autocollants de l'AAADM (partie 11.2)



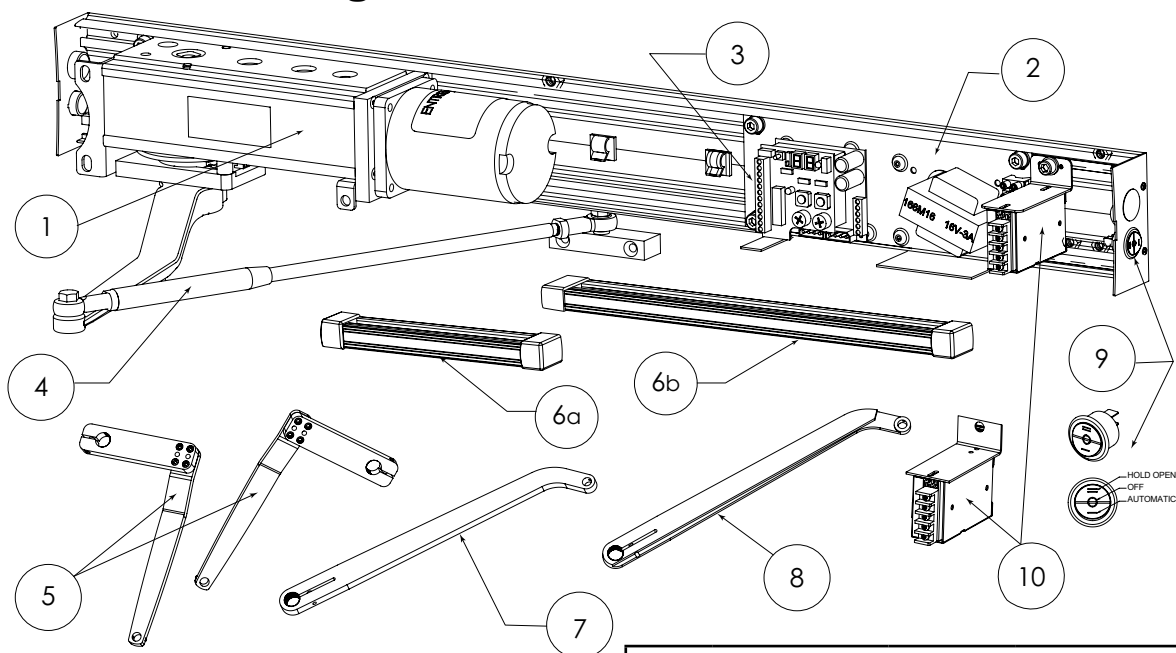
Étape 10: Installation du capteur des capteurs/dispositifs d'activation intentionnelle (partie 11.1)



Installation terminée/classique de porte automatique



1.1 Pièces de rechange



Pièces de rechange			
Article	Catégorie	N° pièce	Description
1	Commande	WL-PA03	Commande LP (non manuelle)
2	Carte de contrôle	W7-160	Carte de contrôle numérique
3	Fusible	W5-422	Fusible de 3 A pour carte numérique
4	Bras poussant	W7-200	Bras poussant complet – gris clair
		W7-205	Bras poussant complet – bronze
5	Bras en « Z » (tirant)	W5-506C	Bras en « Z » à droite – gris clair
		W5-505C	Bras en « Z » à gauche – gris clair
		W5-506B	Bras en « Z » à droite – bronze
		W5-505B	Bras en « Z » à gauche – bronze
		W5-508C	Bras en « Z » dépliable à droite – gris clair
		W5-507C	Bras en « Z » dépliable à gauche – gris clair
		W5-508B	Bras en « Z » dépliable à droite – noir
		W5-507B	Bras en Z dépliable à gauche – noir

Pièces de rechange			
Article	Catégorie	N° pièce	Description
6a	Rail de bras tirant – court (pour bras en « Z »)	W5-550	Ensemble de rail tirant – gris clair
		W5-555	Ensemble de rail tirant – bronze
6b	Rail de bras tirant – long (pour bras universel/axe central)	W5-551	Ensemble de rail tirant long – gris clair
		W5-556	Ensemble de rail tirant long – bronze
7	Bras universel	W5-512C	Bras universel – gris clair
		W5-512B	Bras universel – bronze
8	Axe central Bras	W5-510C	Axe central à droite – gris clair
		W5-511C	Axe central à gauche – gris clair
		W5-510B	Axe central à droite – bronze
		W5-511B	Axe central à gauche – bronze
9	Interrupteur basculant	WL-Rocker Switch	Interrupteur à trois (3) positions MARCHÉ/ARRÊT/ MAINTIEN OUVERT
10	Trousse d'alimentation électrique	WL-PWRKIT	Trousse d'alimentation électrique RS-25-24

1.2 Renseignements généraux

La commande HA8-LP est une commande de porte battante complète pour les installations à pousser, à tirer ou appliquées en surface. Le boîtier contient le système d'entraînement (moteur), la boîte d'engrenages et un système de commande pour relier les deux.

La commande HA8-LP garantit une sécurité totale. On peut l'associer à une gamme complète de dispositifs de sécurité tels que des capteurs de présence et de mouvement. Elle est facile à installer aussi bien dans les constructions neuves que lors de rénovations.



- Tous les câblages doivent être conformes aux pratiques d'installation de fils habituelles en vertu des codes de câblage nationaux et locaux.
- La porte doit pouvoir s'ouvrir et se fermer complètement sans obstacle avant de commencer l'installation.
En général, les portes sont suspendues à des charnières d'une largeur maximale de 127 mm (5 pouces) ou sur des pivots décalés de 19 mm (3/4 pouce).
- Une commande de porte mal installée ou mal réglée peut provoquer des blessures ou des dommages matériels. Les présentes instructions doivent être respectées pour éviter un mauvais fonctionnement ou de mauvais réglages.
- Toutes les dimensions sont données en millimètres (pouces), sauf mention contraire.

Information sur le modèle

- Avant l'installation, s'assurer que le cadre de la porte est renforcé correctement et fixé avec solidité au mur.
- Les conduits électriques dissimulés et les fils des capteurs ou interrupteurs dissimulés doivent être tirés jusqu'au cadre avant de continuer.

Fixations suggérées pour le cadre

- Vis à tôle pour bois, n° 14 x 2 3/4 po (70 mm) de longueur.

Fixations suggérées pour la porte

- Vis à bois, vis à tôle, vis autotaraudeuses n° 12 et n° 14 de diverses longueurs en fonction de l'utilisation.



Les composants de fixation mentionnés ci-dessus sont de simples suggestions. Les techniciens doivent choisir les composants dont ils ont besoin pour effectuer le travail à leur entière discrétion.

Inspection à la livraison

S'assurer que la commande est complète et correcte, y compris le numéro de modèle, le sens de pivotement des portes, la couleur et la largeur du boîtier.



- Si l'un des éléments ci-dessus est incorrect, ne pas essayer d'installer la commande tant que toutes les conditions ne sont pas réunies.
- Signaler immédiatement tout élément incorrect à l'entrepreneur général.



AUCUNE RÉCLAMATION POUR ARTICLES MANQUANTS NE POURRA ÊTRE ACCEPTÉE SI ELLE N'EST PAS TRANSMISE DANS LES 24 HEURES QUI SUIVENT LA RÉCEPTION DE LA LIVRAISON.

Mesures de sécurité

- Ne pas grimper sur la porte et ne pas faire porter de poids sur aucune partie de la porte ou du boîtier.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec la commande ou le tableau électrique.
- Tenir les télécommandes éloignées des enfants.
- Mettre la commande hors tension lorsqu'on effectue du travail ou des réparations.

Pour éviter les blessures, dommages matériels et le mauvais fonctionnement du produit, les instructions du présent manuel doivent être strictement respectées pendant l'installation, les réglages, les réparations, l'entretien, etc. Une formation est nécessaire pour effectuer ces tâches en toute sécurité.

Seuls les techniciens formés par Entrematic doivent être autorisés à effectuer ces tâches.

Codes et normes de conformité

La commande est conforme aux codes et normes suivants :

- Norme UL 325 et norme ANSI/BHMA A156.19; norme de résistance au feu UL 10 (b); norme UL 10(c); norme NFPA 252.
- Norme CAN/CSA C22.2 N° 247 et norme CAN/ULC S104.



Il est de la responsabilité de l'installateur final ou de la société qui procède à l'installation d'attester que la commande complète est installée conformément aux codes du bâtiment locaux et aux lois en vigueur.

1.3 Caractéristiques techniques et outils nécessaires

Modèle	Ditec HA8 LP
Dimensions	Largeur de 114 mm (4,5 po) x hauteur de 165 mm (6,5 po)
Poids	Environ 20 kg (45 lb)
Alimentation	115 ± 5 V c.a., 60 Hz, 3 A
Consommation	16 V c.c./3 A, 24 V c.c./3 A
Moteur	1/8 hp, 24 V c.c./16 V c.c., 3 A (de série), 1/4 hp, 24 V c.c./16 V c.c., 3 A (en option)
Régime de fonctionnement	Cycles d'ouverture et de fermeture en continu
Force manuelle d'ouverture et de fermeture – <i>en cas de coupure de courant</i>	15 lbs
Force et vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte	Réglable, voir partie 8.0 RÉGLAGES EN VERTU DE L'ADA
Fonctionnement – <i>en cas de coupure de courant</i>	Faible résistance lors de l'ouverture manuelle. Fermeture de porte à ressort.
Maintien ouvert	Énergie pulsée au moteur. Pas de surchauffe. Maintien ouvert en continu.
Milieu opérationnel	Température ambiante -4 °F à 120 °F (-20 °C à 50 °C). <i>Pas de condensation ou de givre.</i>
	Humidité ambiante 30 % à 85 % HR <i>(Aucune matière dangereuse ne doit être présente dans l'atmosphère.)</i>

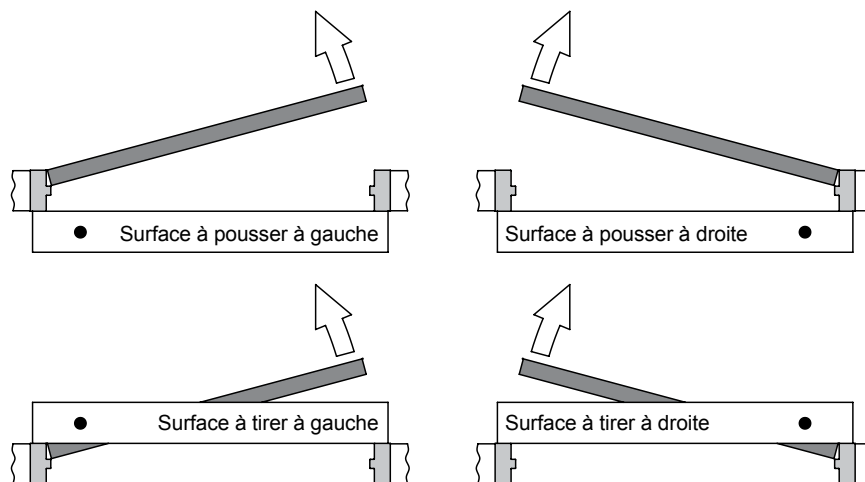
Outils nécessaires à l'installation :

- | | |
|---------------------------------|---|
| • Jeu de clés Allen | • Tournevis : plat, Phillips, écrou hex. 5/16 po |
| • Perceuse électrique et mèches | • Fixations supplémentaires en fonction de la surface |
| • Niveau | • Cales |
| • Ruban à mesurer | • Scie manuelle/scie électrique |
| • Pince à dénuder | |

1.4 Sens d'ouverture de la porte

Les sens d'ouverture et les types de chaque commande sont visibles dans le croquis ci-dessous; le point noir indique l'emplacement de l'axe.

La commande HA8-LP peut être utilisée pour des installations du côté à tirer ou du côté à pousser, sur le jambage supérieur de la porte ou avec le boîtier.



1.5 Prise en compte des environs

Besoin d'espace au sol pour manœuvrer un fauteuil roulant

– ADA (Americans with Disabilities Act – Loi américaine en faveur des personnes handicapées)

Le propriétaire peut désigner l'emplacement du dispositif d'activation; cependant, le bouton-poussoir doit être visible de la porte et ne pas se trouver directement sur la porte ou le cadre. Veuillez consulter le Code de sécurité ANSI 117.1 pour connaître les directives en matière d'interrupteurs.



Les interrupteurs d'activation doivent se trouver à une hauteur comprise entre 914 mm (36 po) et 122 mm (48 po) du plancher fini.

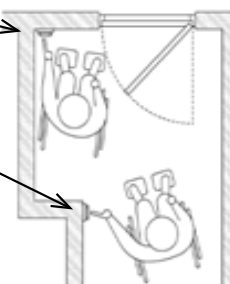
Une personne en fauteuil roulant a besoin d'un dégagement minimal de 122 mm (48 po) par rapport au battant de la porte pour les portes de vestibule.

Position n°1

Au minimum 0,6 m (2 pi)
du verrou de la porte

Position n°2

Au minimum 1,5 m (5 pi)
de la façade de la porte



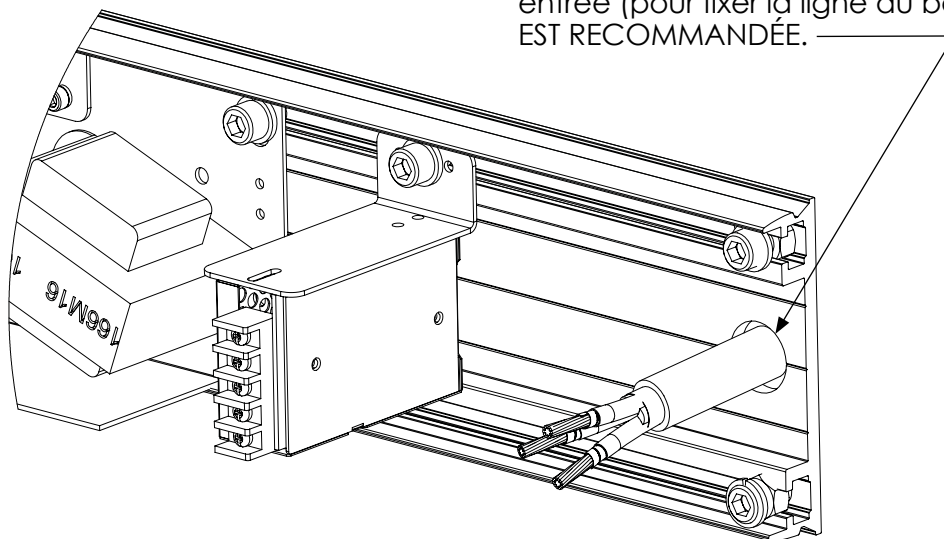
Facteurs externes et internes

État de la porte	La porte doit s'ouvrir et se fermer (se verrouiller) facilement, sans force excessive; les bourrelets de calfeutrage et le seuil ne doivent pas interférer avec le mouvement de la porte.
Tableau d'embrasure	Pour les portes s'ouvrant vers l'extérieur (à pousser), le tableau doit mesurer entre 0 mm (0 po) et 356 mm (14 po). Pour les portes s'ouvrant vers l'intérieur (à tirer), on autorise de 0 mm (0 po) à 102 mm (4 po) pour des tableaux particuliers. Pour les autres, veuillez consulter l'usine.
Vent	Lors de l'installation d'une porte dans une zone très venteuse, on fait des réglages particuliers à la position du bras et de la butée de porte pour augmenter la tension du ressort.
Fils électriques et de contrôle	On vérifie que les fils d'alimentation électrique, les conduits et les boîtiers électriques de dérivation (pour les plaques de porte ou autres dispositifs d'activation, si nécessaire) sont placés conformément aux derniers dessins d'atelier approuvés et conformes aux directives des codes de l'électricité locaux en vigueur.

1.6 Électricité

Les conduites d'alimentation 115 ± 5 V c.a. sont raccordées aux câbles primaires noirs venant du transformateur et le fil de terre est fixé au boîtier de la commande. Monter l'interrupteur MARCHÉ/ARRÊT/MAINTIEN OUVERT dans les plaques d'extrémité du boîtier du côté verrouillage de la porte (ou au plus près de la carte de contrôle). Les paramètres de la carte de contrôle ont été configurés avant l'expédition. Il est nécessaire que la commande de porte soit fonctionnelle pendant que les réglages et le paramétrage sont effectués. Un dispositif d'activation noir est monté sur le coin supérieur gauche de la carte de circuits imprimés pour faciliter le processus de réglage. Mettre l'appareil sous tension, pousser un dispositif d'activation et s'assurer que le pignon d'entraînement à cannelures tourne dans la bonne direction. Maintenir les fils loin des pièces mobiles et des bords acérés/pointus qui pourraient couper la gaine externe des fils.

L'installation du **CONNECTEUR L-16** pour câble blindé (Bx)/courant en entrée (pour fixer la ligne au boîtier) EST RECOMMANDÉE.



LE FIL DE TERRE POUR LE COURANT 115 ± 5 V C.A. EN ENTRÉE ET LE FIL DE TERRE DU SYSTÈME NE PEUVENT PAS PARTAGER LA MÊME BORNE DE MASSE. ON MET LE COURANT 115 ± 5 V C.A. EN ENTRÉE À LA TERRE EN CONSÉQUENCE.

- L'installation de tout fil supplémentaire dans le boîtier pour des commandes ou des accessoires devra être sécurisée et protégée des pièces mobiles.
- Si le moteur n'est pas branché dans la carte de circuits imprimés, il n'y a pas de résistance contre le ressort lors de l'ouverture manuelle de la porte. La porte ou le bras de fermera très rapidement en cas d'ouverture.
- Si un orifice d'accès électrique est ajouté ou débouché dans les plaques d'extrémité, on doit utiliser des transferts électriques approuvés par les codes. Un orifice ne peut pas être débouché sans être rempli.

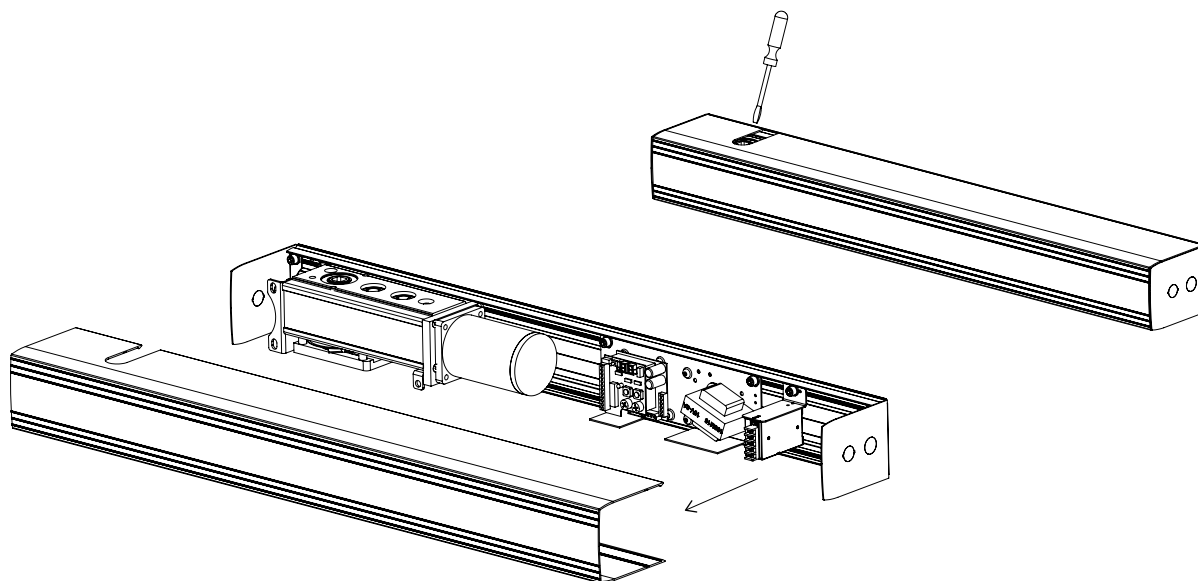
2.1 Instructions de prémontage du boîtier

Démonter les pièces pour les installer

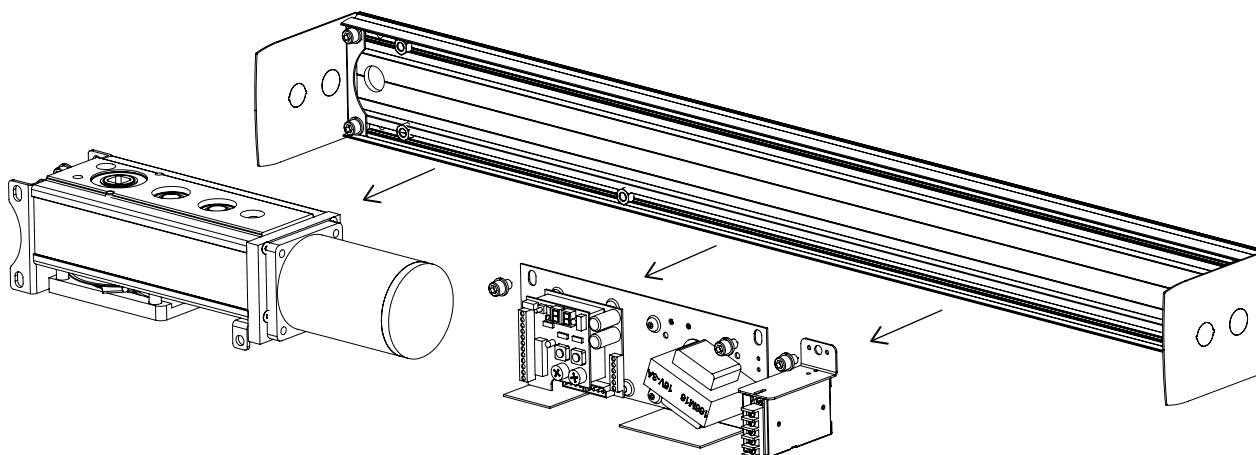
Retirer le couvercle de l'ensemble en l'extrayant doucement avec un tournevis. Une fois les onglets libérés, tirer le couvercle vers l'extérieur avec un minimum d'effort. Mettre avec soin le couvercle à un endroit où il ne sera pas endommagé.

L'alimentation électrique peut être tirée dans le boîtier en même temps que ce dernier est positionné. S'assurer que l'électricité est coupée avant de manipuler les fils d'alimentation électrique. Cette étape doit être effectuée par un électricien agréé conformément aux directives des codes locaux de l'électricité en vigueur.

S'assurer qu'il existe un support suffisant dans le mur pour fixer le boîtier sur les jambages verticaux et derrière le boîtier à intervalles entre les jambages verticaux. Fixer le boîtier au-dessus du cadre de la porte avec les fixations appropriées comme on l'indique ci-dessous.



Retirer le moteur/la boîte d'engrenages et la carte de contrôle de la plaque arrière. Percer des trous dans la plaque arrière pour monter le boîtier à l'endroit approprié.



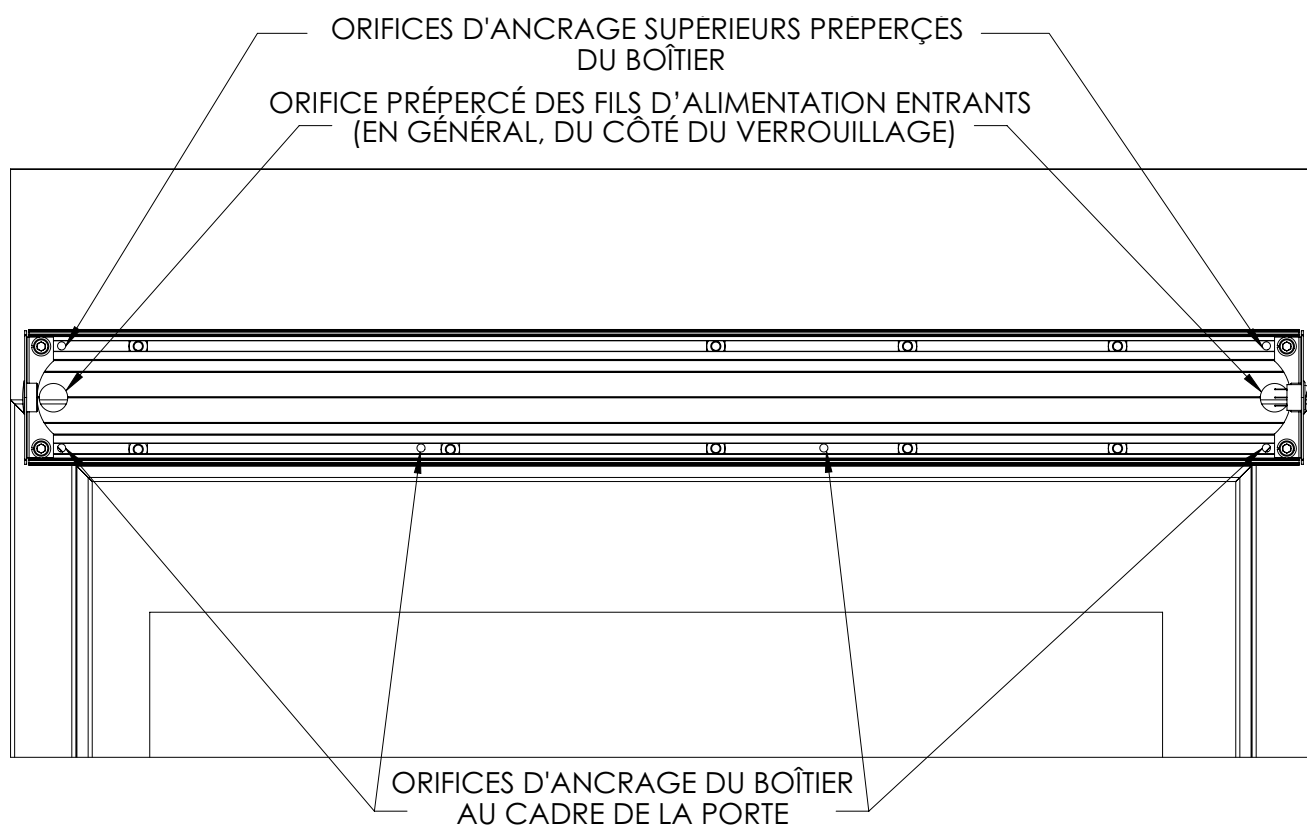
ÉTAPES

- 1 S'assurer que la commande est bien orientée. **Pousser à gauche, Pousser à droite, Tirer à gauche ou Tirer à droite**
- 2 Des orifices sont prévus pour les fils haute tension. Maintenir la plaque arrière en position et faire une marque sur le mur. Si l'orifice est mal placé, percer la plaque arrière selon ce qui convient.
- 3 Ancrer la plaque arrière au mur avec au moins six (6) vis à tête bombée carrée n° 14 x 1 po (25 mm) de type A (fournies). Il peut être nécessaire de fournir d'autres vis si l'installation le requiert.
- 4 Utiliser deux (2) vis pour fixer la plaque arrière directement sur les montants verticaux de la porte du côté des charnières.

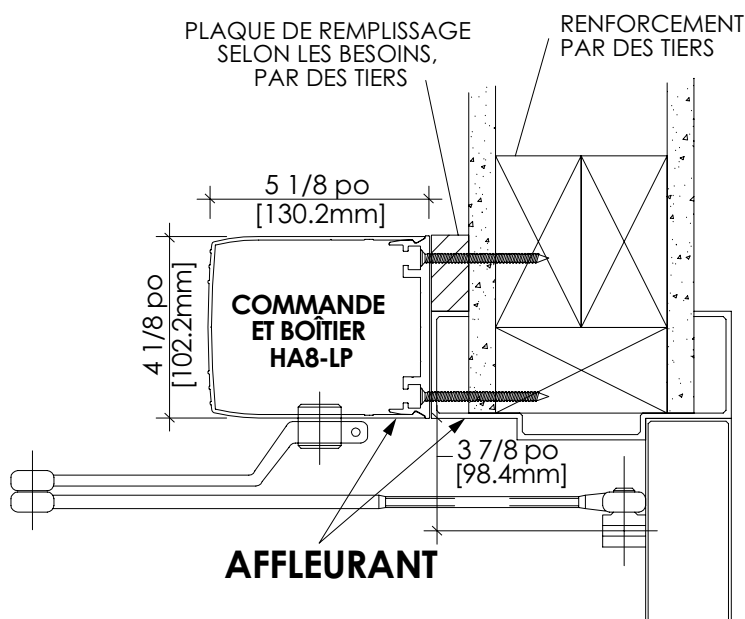


Des orifices peuvent être percés n'importe où dans le boîtier pour le fixer. Tous les orifices **DOIVENT** être percés dans un support solide (poteaux, blocs, armature, etc.). Ce schéma peut ne pas être identique à votre installation.

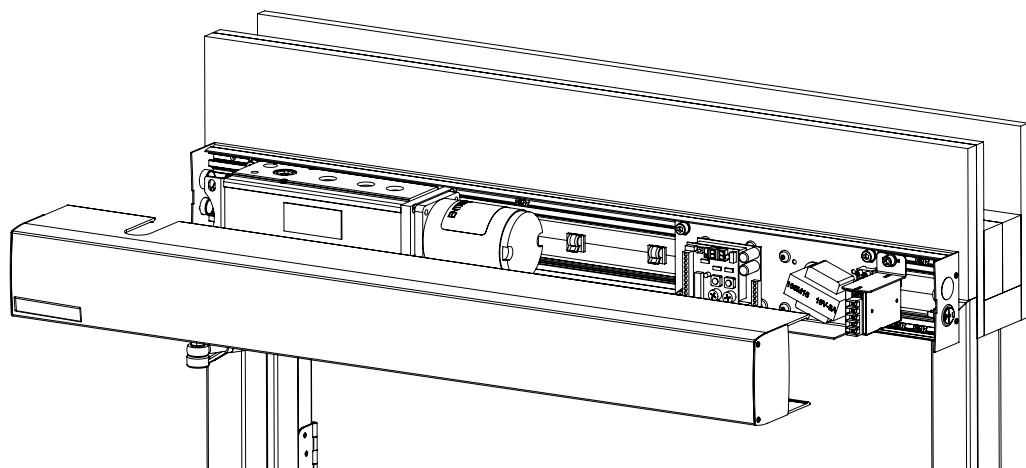
INSTALLATION CLASSIQUE AVEC ORIFICES TRAVERSANTS



PARTIE VERTICALE



5 Ajouter des écrous supplémentaires distants d'environ 305 mm (12 po) à 406 mm (6 po) pour fixer la plaque arrière du boîtier au cadre de la porte. Le boîtier doit pouvoir supporter 200 lb.

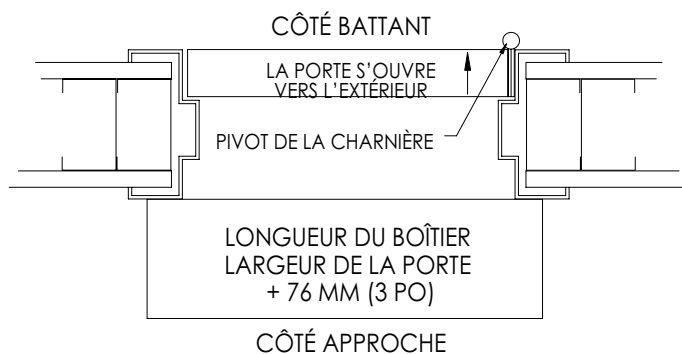


- 6** Lors de l'installation d'une plaque de support pour toute la largeur du cadre de la porte, fixer deux (2) vis supplémentaires aux jambages verticaux sur le côté gauche de la porte.
- 7** Installer l'axe dans le moteur/la boîte d'engrenages.
- 8**
 - Une fois la plaque arrière du boîtier en place, installer le moteur/la boîte d'engrenages et la carte de contrôle sur la plaque arrière du boîtier (voir la partie 3.0).
 - Faire glisser les écrous (fournis avec la commande) pour maintenir le moteur/la boîte d'engrenages et la carte de contrôle le long des deux rails parallèles sur la plaque arrière.
 - Serrer le boulon pour maintenir le moteur/la boîte d'engrenages et la carte de contrôle. On installe le moteur/la boîte d'engrenages de façon à ce que le centre de l'axe se trouve à 12,7 mm (5 po) de la plaque d'extrémité.

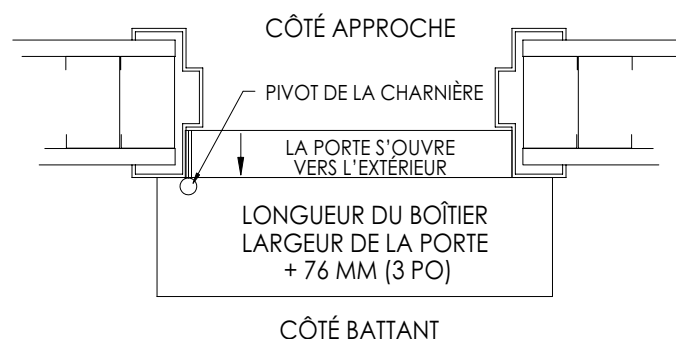
2.2 Disposition et sens d'ouverture de la commande

PARTIE HORIZONTALE

BOÎTIER POUSSANT

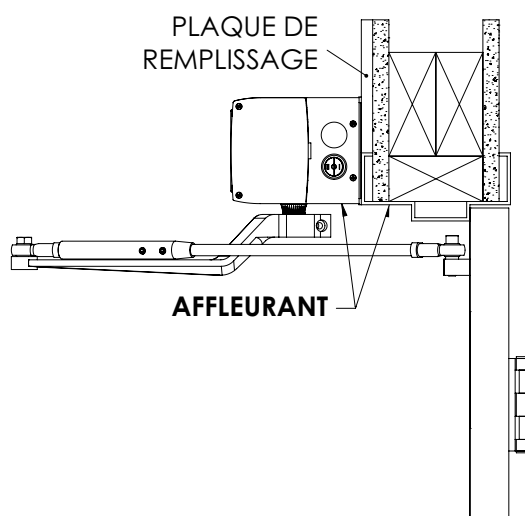


BOÎTIER TIRANT

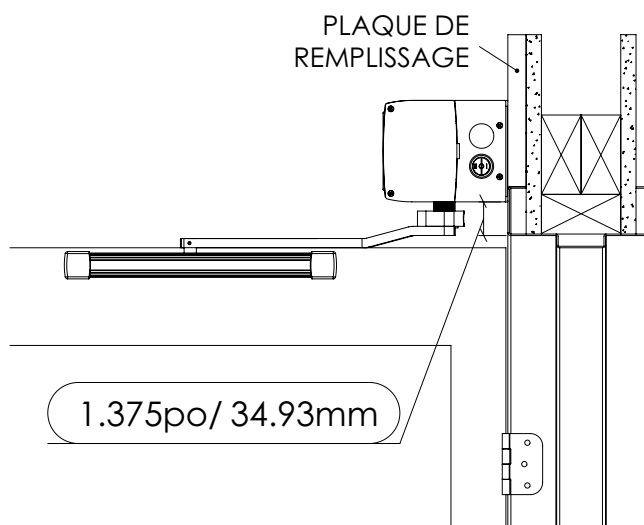


PARTIE VERTICALE

BOÎTIER POUSSANT



BOÎTIER TIRANT



Pour la mise en œuvre du bras universel, voir la partie 3.3

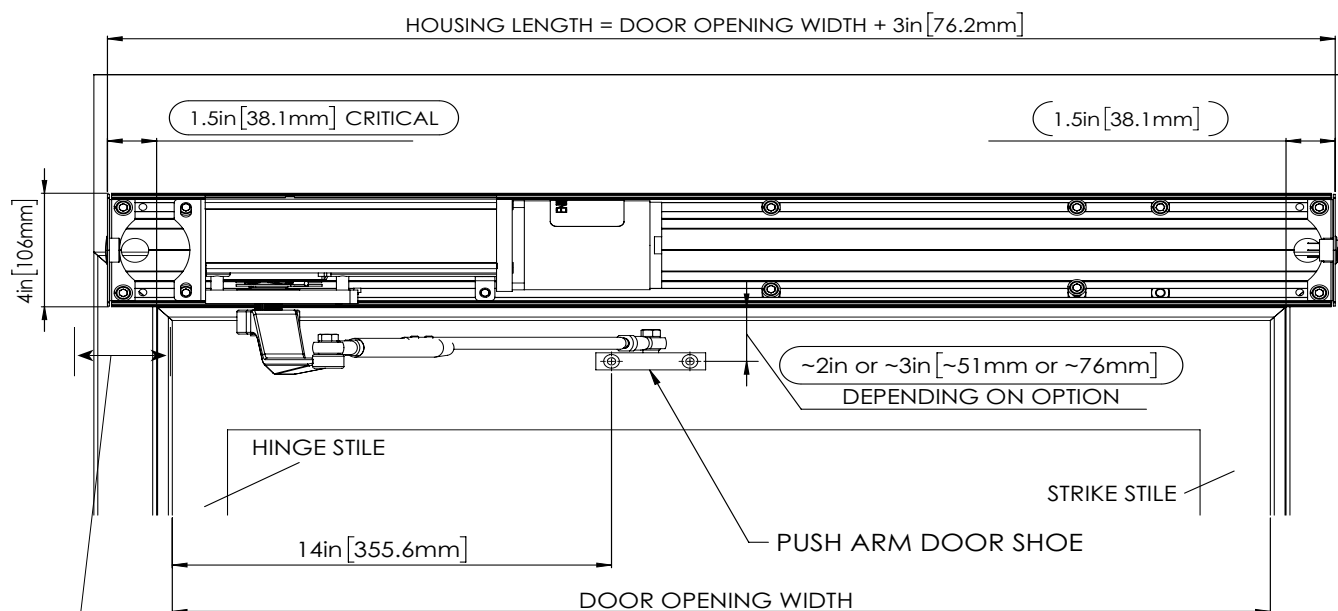
Boîtier poussant

Sur les installations à pousser, le boîtier DOIT affleurer le bas de la partie supérieure de la porte. Il peut être nécessaire d'utiliser des matériaux de renfort solide pour compenser l'épaisseur du cadre de la porte. Avant de fixer le boîtier au cadre de la porte, s'assurer que les orifices d'accès pour les fils haute et basse tension correspondent. Le boîtier doit être monté du côté charnière de la porte. Dans la plupart des utilisations, le boîtier est égal à l'ouverture de la porte plus 76 mm (3 po), ce qui permet de laisser un espace de 38 mm (1 ½ po) de chaque côté du boîtier pour fixer correctement le boîtier au cadre. On fixe le boîtier avec au moins six (6) vis à tête bombée carrée n° 14 x 1 po (25 mm) de type A (fournies).

- Utiliser deux (2) vis à chaque extrémité (13 mm (½ po) à partir de la plaque d'extrémité) pour fixer directement aux montants verticaux de la porte.
- Deux (2) vis fixent le corps du boîtier au bas du cadre de la porte à environ 254 mm (10 po) à partir de chaque extrémité. Le boîtier doit pouvoir supporter 200 lb.



Le boîtier DOIT être installé à 38 mm (1 ½ po) à partir du côté charnière pour toutes les installations à pousser/tirer.



73 mm (2,89 po) DE DISTANCE ENTRE LE CAPUCHON D'EXTRÉMITÉ DU BOÎTIER ET LE SUPPORT INFÉRIEUR DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES (voir la partie 2.5)

Boîtier tirant

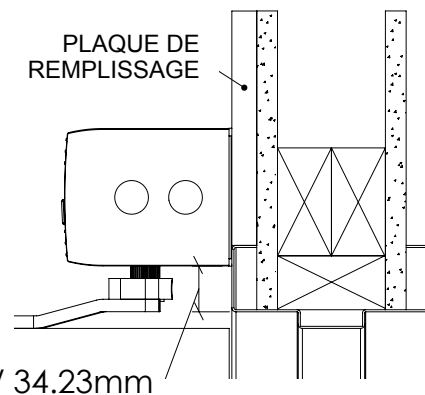
Avant de fixer le boîtier au cadre de la porte, on s'assure que les orifices pour les fils haute et basse tension correspondent. Le boîtier doit être monté du côté charnière de la porte et 35 mm (1 3/8 po) au-dessus du bas du cadre de la porte (voir la figure ci-dessous).

Dans la plupart des utilisations, le boîtier est égal à l'ouverture de la porte plus 76 mm (3 po), ce qui permet de laisser un espace de 38 mm (1 1/2 po) de chaque côté du boîtier pour le fixer correctement au cadre. On doit fixer le boîtier avec au moins six (6) vis à tête bombée carrée n° 14 x 1 po (25 mm) de type A (fournies), mais il faut aussi tenir compte du support dans lequel il est fixé.

- Utiliser deux (2) vis à chaque extrémité (13 mm (1/2 po) à partir de la plaque d'extrémité) pour fixer directement aux montants verticaux de la porte.
- Deux (2) vis fixent le corps du boîtier au bas du cadre de la porte à environ 254 mm (10 po) à partir de chaque extrémité. Le boîtier doit pouvoir supporter 200 lb.



Dans les utilisations à tirer, le boîtier doit être monté de façon à ce que la rondelle de sûreté et la vis mécanique du pignon d'entraînement principal se trouvent au-dessus du haut de la porte pour empêcher que l'axe n'obstrue la zone de pivotement de la porte.



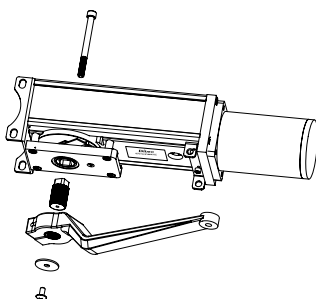
1.375 po / 34.23mm

2.3 Modification du sens d'ouverture – gauche à droite (et vice-versa)

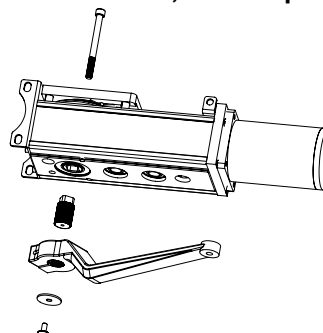
Préparation de la commande, du bras et de l'axe

- 1 Retourner l'ensemble de la commande à 180 degrés.
- 2 Retirer l'arbre d'entraînement (axe) de l'ensemble moteur/boîte d'engrenages (voir Changement de position de l'arbre d'entraînement).
- 3 Fixer l'arbre d'entraînement (axe) au côté opposé de l'ensemble moteur/boîte d'engrenages.
- 4 Débrancher les fils qui vont de la commande à la carte de contrôle.
- 5 Retirer la commande de la base et la tourner à 180 degrés.
- 6 Remettre les vis de la commande et de la prise en place.
- 7 Brancher le faisceau de câblage (voir Câblage).
- 8 Serrer complètement tous les boulons.
- 9 Insérer l'arbre cannelé sur la commande (en fonction de l'utilisation à tirer/ pousser et du sens de rotation de l'axe).

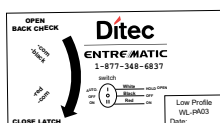
Installation vers la gauche (étiquette vers le bas, face au sol)



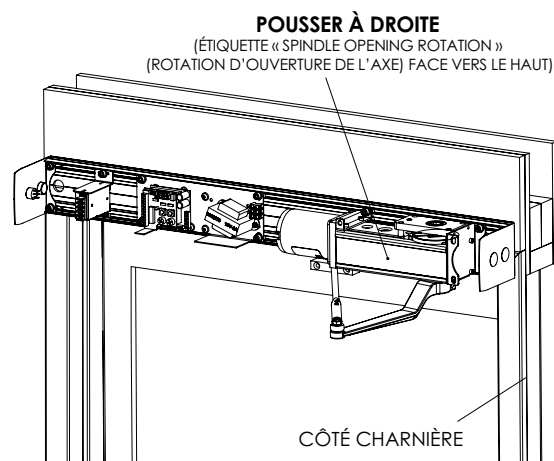
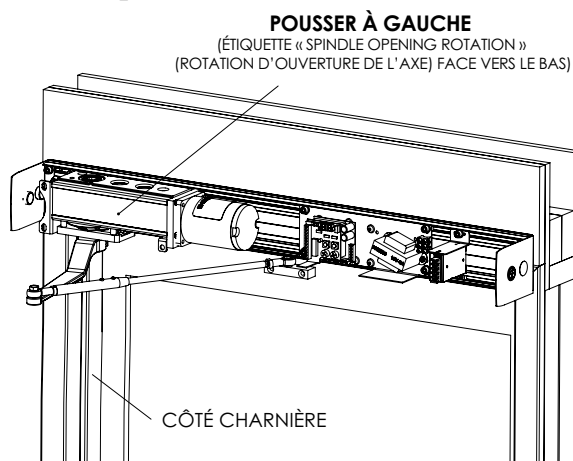
Installation vers la droite (étiquette vers le haut, face au plafond)



Étiquette de rotation d'ouverture de l'axe



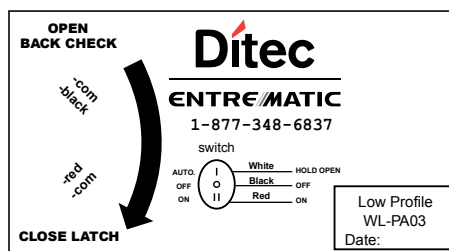
Mise en place de la commande



Avant de commencer, il convient de noter que la direction de la flèche d'ouverture/de freinage à l'ouverture indiquera la direction vers laquelle la porte s'ouvrira lorsqu'elle sera activée. Comme on l'a déjà mentionné, si l'étiquette de la commande est orientée face vers le sol, le sens d'ouverture est Pousser/Tirer à gauche.

Si l'étiquette de la commande est orientée face vers le plafond, le sens d'ouverture est Pousser/Tirer à droite.

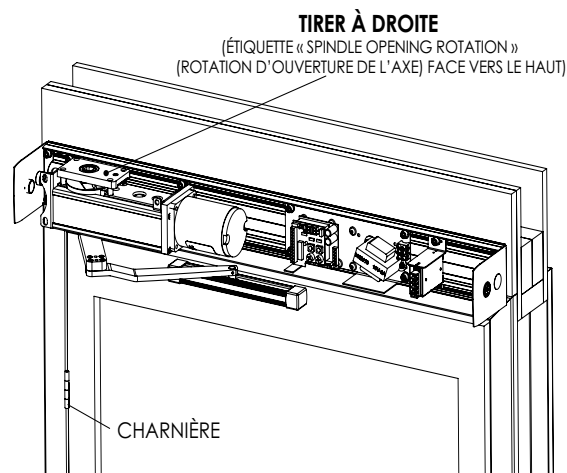
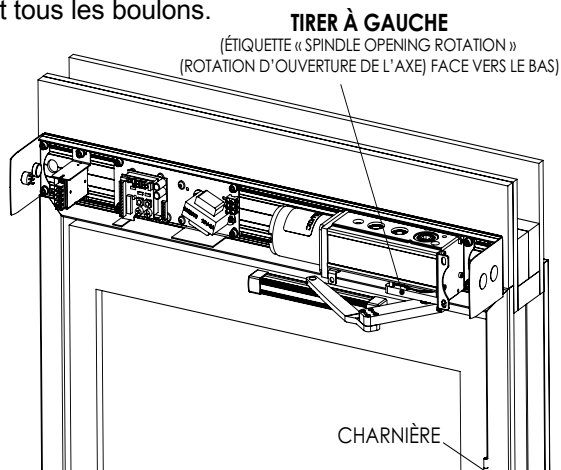
«Spindle Opening Rotation»
Étiquette de rotation d'ouverture
de l'axe



Le bras est nécessaire
pour terminer la transition

Étapes de modification du sens d'ouverture

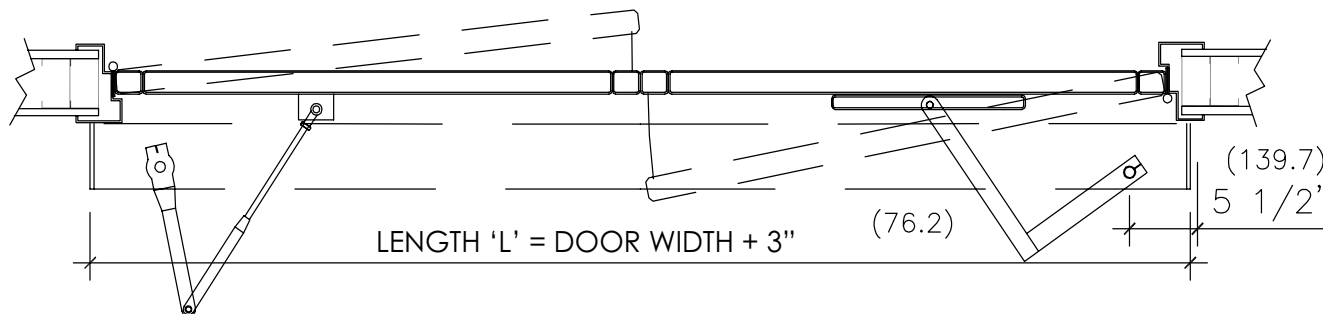
- 1 Retirer la boîte d'engrenages de la plaque de montage.
- 2 Débrancher les faisceaux de câblage et le câblage de l'interrupteur de la commande (voir Câblage).
- 3 Fixer la boîte d'engrenages au côté opposé de la plaque de montage et faire pivoter la plaque de montage. La flèche doit pointer vers le haut, ce qui indique que le sens d'ouverture est Tirer à gauche.
- 4 Raccorder le faisceau de câblage et le câblage de l'interrupteur (voir Câblage).
- 5 Serrer complètement tous les boulons.



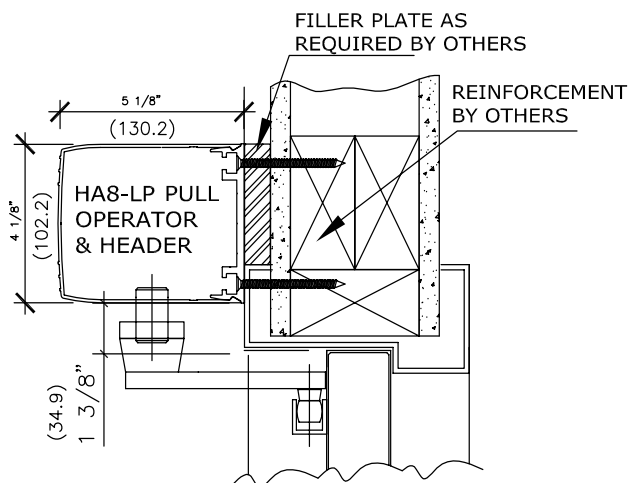
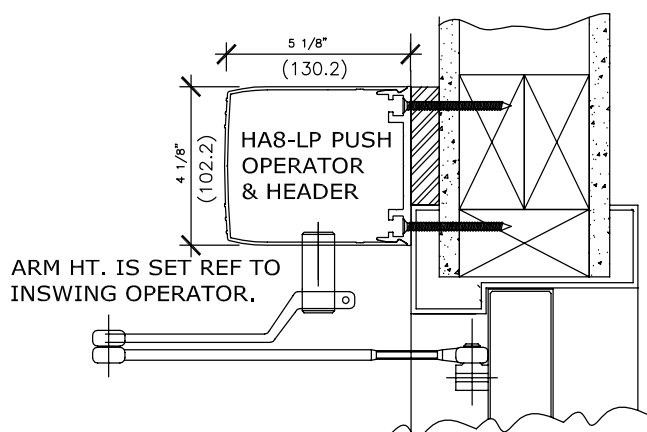
2.4 Ouvre-porte double

Les commandes doubles sont des commandes de type À TIRER et À POUSSER dans le même boîtier; on monte le boîtier 35mm (1 3/8 po) au-dessus du cadre de la porte. Pour la commande de type À POUSSER, des problèmes de dégagement du bras peuvent survenir. Pour garantir que le bras ne sera pas bloqué par des butées existantes, fixer le bras conformément au schéma ci-dessous marqué Config. à pousser.

Voir la partie 3.1 pour modifier la configuration du bras poussant.



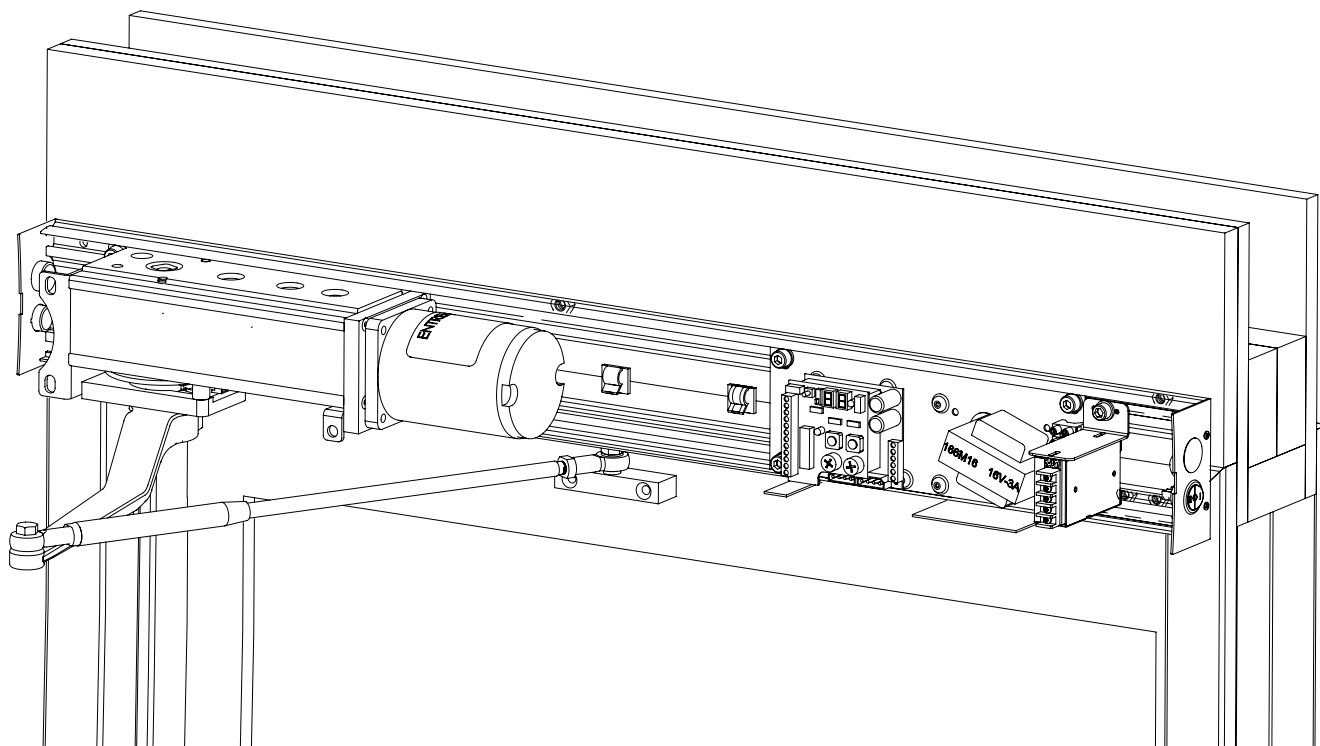
HORIZONTAL SECTION



VERTICAL SECTION

2.5 Installation de la boîte d'engrenages

Placer la carte dans le boîtier, près du moteur de la boîte d'engrenages. La carte de contrôle sera du côté opposé du moteur de la boîte d'engrenages. Par exemple, dans une commande à droite (à pousser), la carte de contrôle se trouve à gauche du moteur de la boîte d'engrenages.



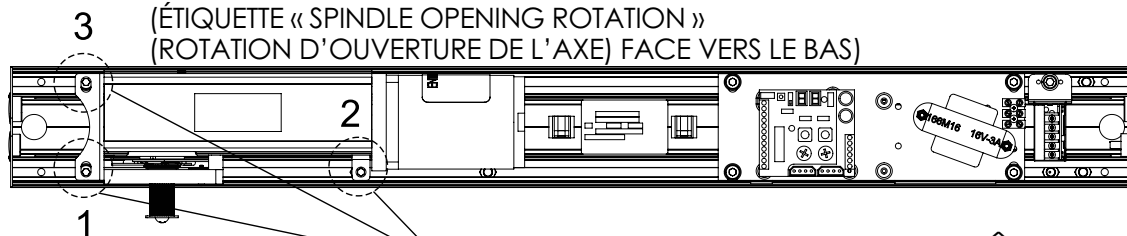
DISTANCE DE MONTAGE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES LP



INSTALLATION/RETRAIT DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES LP

POUSSER/TIRER À GAUCHE

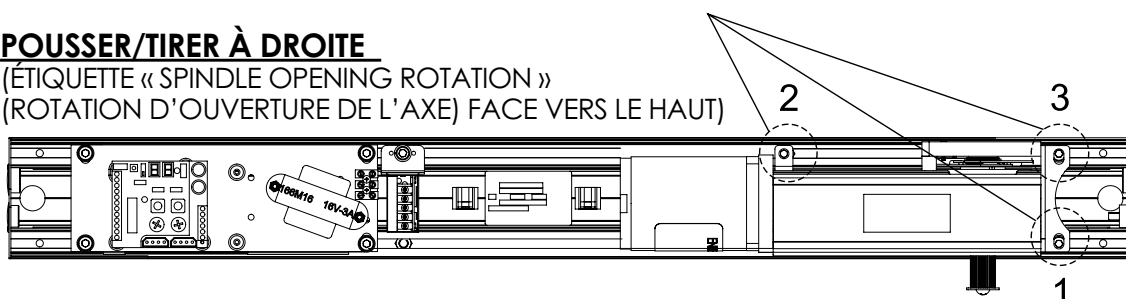
(ÉTIQUETTE « SPINDLE OPENING ROTATION »
(ROTATION D'OUVERTURE DE L'AXE) FACE VERS LE BAS)



POUR MONTER/REMONTER LA BOÎTE
D'ENGRENAGES, RETIRER CES VIS ET
RONDELLES DANS L'ORDRE NUMÉRIQUE

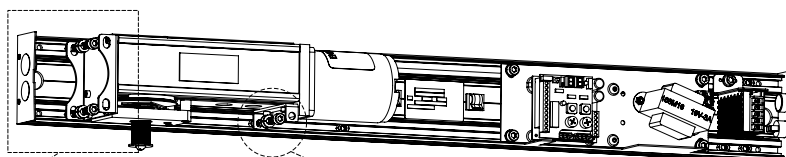
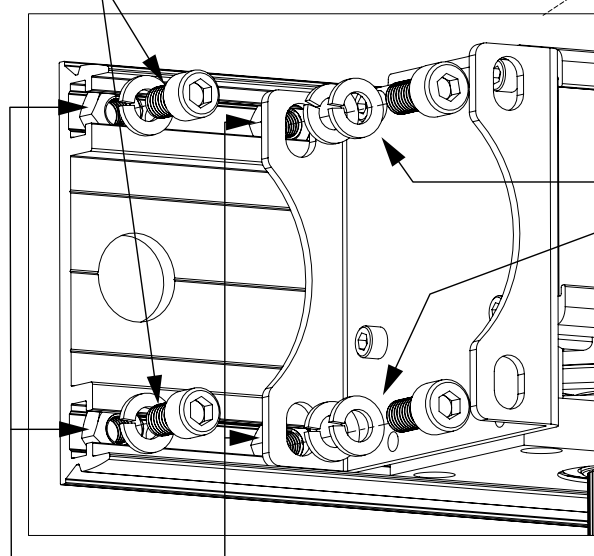
POUSSER/TIRER À DROITE

(ÉTIQUETTE « SPINDLE OPENING ROTATION »
(ROTATION D'OUVERTURE DE L'AXE) FACE VERS LE HAUT)

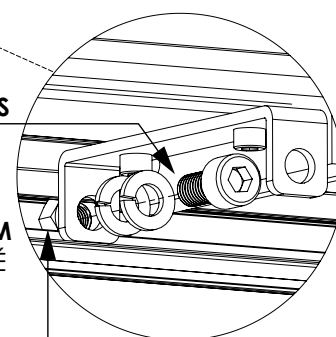


DÉTAILS DE LA FIXATION DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES LP

LA VIS D'ASSEMBLAGE À SIX PANS CREUX M8 x 12
FIXE LES AUTRES COMPOSANTS À LA COMMANDE
AVEC UNE (1) RONDELLE DE BLOCAGE DE 8 MM
(5/16 PO) POUR CHAQUE



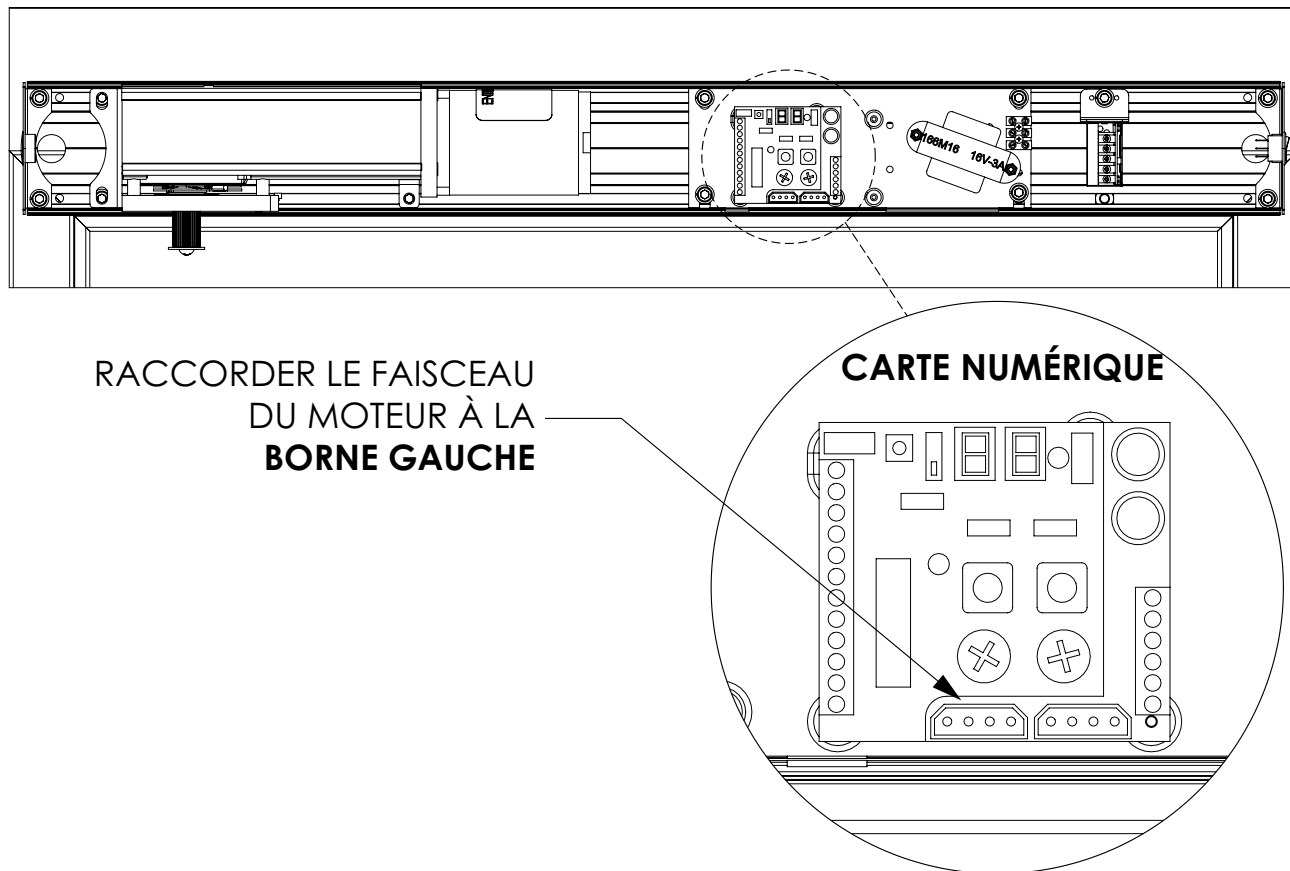
LA VIS D'ASSEMBLAGE À SIX PANS
CREUX M8 x 18 FIXE LA BOÎTE
D'ENGRENAGES AU BOÎTIER.
ON UTILISE DEUX (2)
RONDELLES DE BLOCAGE DE 8 MM
(5/16 PO) COMME IL EST INDiqué
(1, 2 ET 3)



L'ÉCROU HEXAGONAL M8 x 1
ÉPINGLE TOUS LES COMPOSANTS
AU BOÎTIER

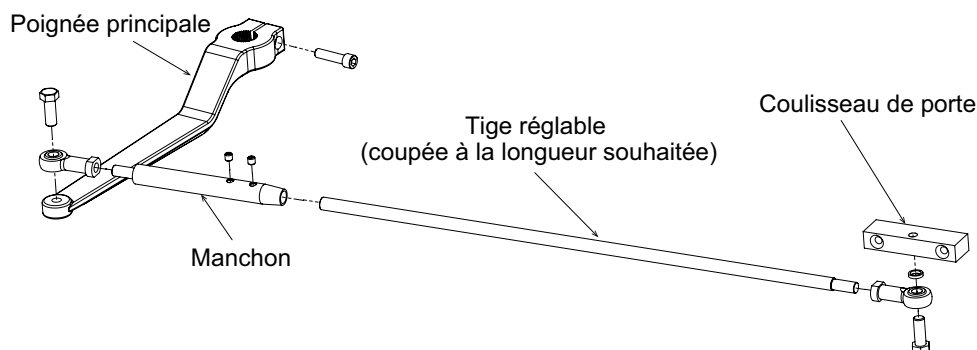
2.6 Installation du moteur d'entraînement

Raccorder les fils conducteurs du moteur (quatre grosses broches) et le fil conducteur du freinage à l'ouverture et à la fermeture (trois petites broches) sur le dessus de la carte. Pour une carte numérique ou analogique, raccorder le faisceau du moteur à la borne appropriée comme on l'indique ci-dessous.



3.1 Composants et configurations du bras

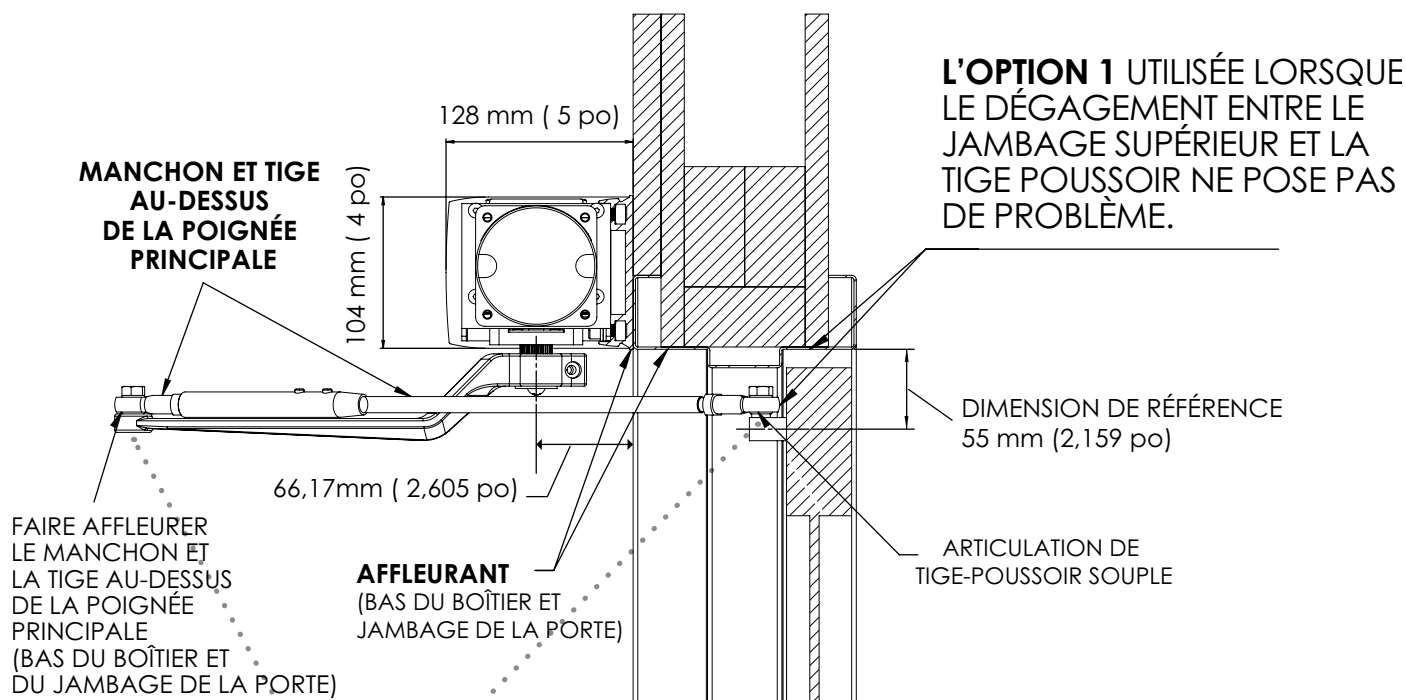
Les principaux composants du bras consistent en une poignée principale, un manchon, une tige réglable (coupée à la longueur souhaitée) et un coulisseau de porte, comme on l'indique ci-dessous.



Il existe deux (2) configurations en fonction de la situation ou des utilisations.

L'option 1 – Configuration ordinaire

Il s'agit de la configuration ordinaire pour le bras poussant; le manchon et la tige sont au-dessus de la poignée principale. On utilise cette configuration lorsqu'il n'y a pas de problème de dégagement entre la tige/le coulisseau de porte et le jambage supérieur du cadre de la porte. La tige et le manchon sont souples aux extrémités où ils sont boulonnés (articulation semi-sphérique), ce qui fournit une souplesse supplémentaire pendant l'installation.



AVERTISSEMENT!

S'assurer que les boulons du coulisseau au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

L'option 2 - Autre configuration

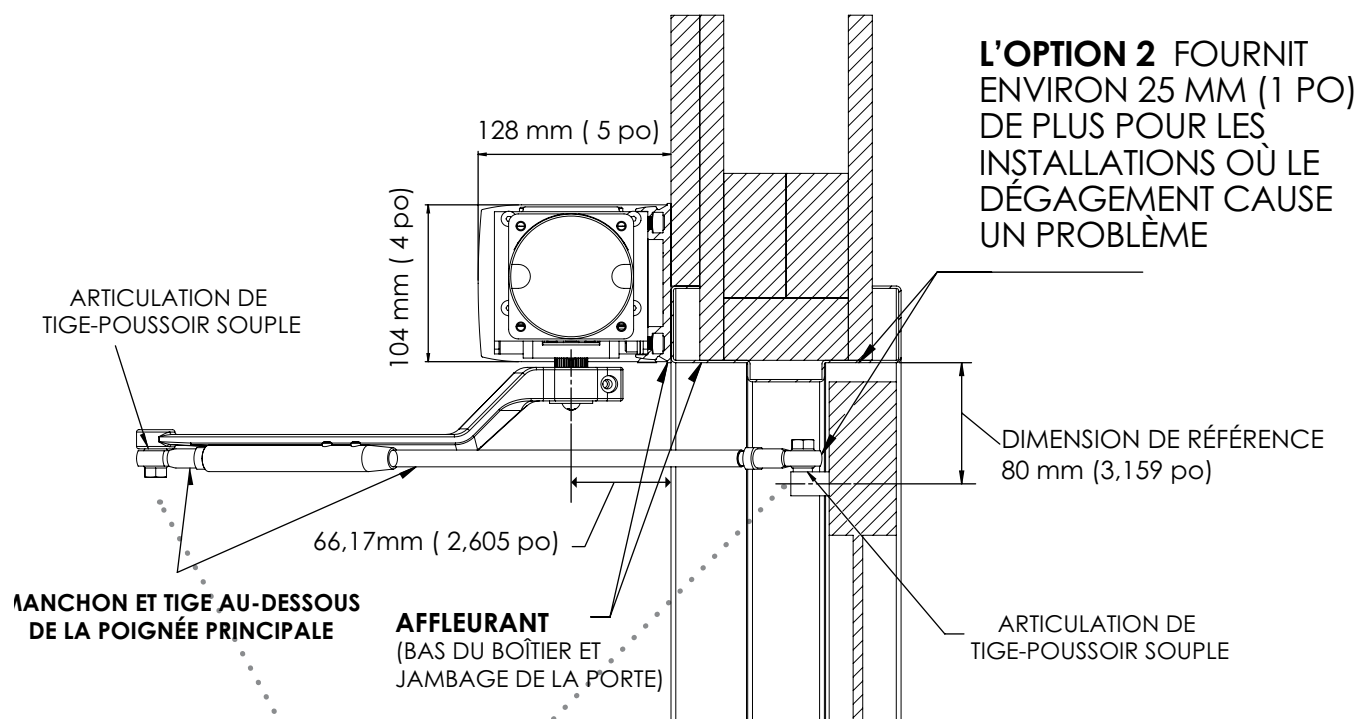
Pour cette option, le manchon et la tige sont au-dessous de la poignée principale. On utilise cette configuration lorsque le dégagement entre la tige/le coulisseau de porte et le jambage supérieur (ou tout autre obstacle dans la zone de pivotement de la porte) empêche d'installer correctement l'option 1.

Cette option offre un gain d'espace vertical d'environ 25 mm (1 po). Cette configuration s'utilise également sur les ouvre portes doubles, lorsqu'un bras tirant et un bras poussant sont installés. La tige et le manchon sont souples aux extrémités où ils sont boulonnés (articulation semi-sphérique), ce qui fournit une souplesse supplémentaire pendant l'installation.



Il convient de noter que la tige se trouve au-dessus du coulisseau de porte lorsqu'elle est installée, si bien que si jamais le boulon se desserre, il ne tombera pas à cause de la gravité. Si le rail de porte fixé présente un rail supérieur horizontal plus mince, le coulisseau de porte peut être inversé pour être au-dessus de l'extrémité de la tige si l'espace le permet.

Utilisée lorsque le dégagement pose un problème, cette option ajoute au moins 25 mm (1 po) pour l'installation.



AVERTISSEMENT!

S'assurer que les boulons du coulisseau au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

3.2 Installation du bras poussant

ÉTAPE 1

Garder la porte en position fermée, installer le coulisseau de porte à 356 mm (14 po) du premier orifice du côté de la charnière et à 57 mm (2 ¼ po) du haut de la porte.

Fixer la tige au bloc de porte. Régler la poignée principale et le manchon sur l'arbre d'entraînement (axe) à 80 degrés du verrou de la porte.

ÉTAPE 2

Aligner la tige sur le manchon et marquer 25 mm (1 po) après la deuxième vis de calage, puis couper.

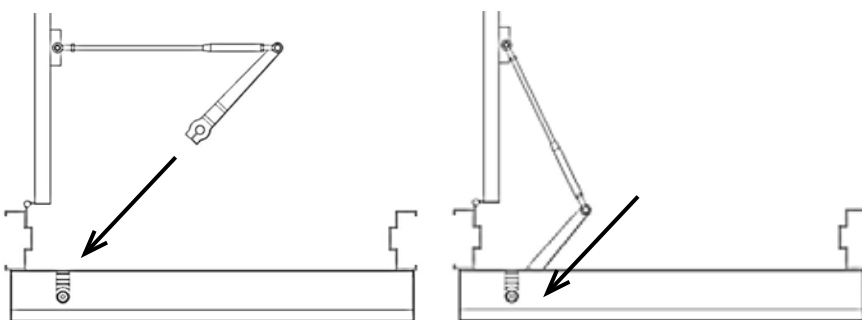
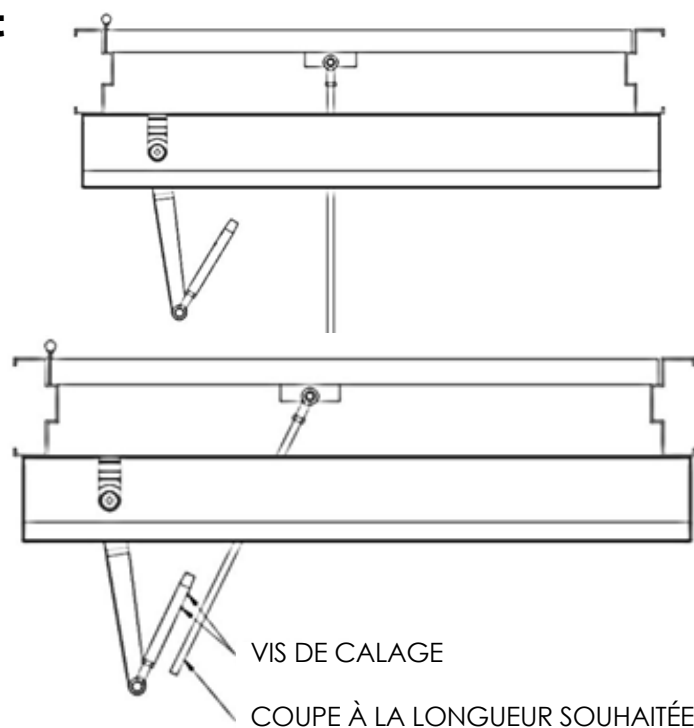
Retirer la poignée principale de l'arbre d'entraînement (axe), puis insérer la tige au complet dans le manchon. Serrer les vis de calage.

ÉTAPE 3

Le bras est désormais entièrement assemblé et fixé au coulisseau de porte sur le panneau de porte.

Mettre l'interrupteur de la commande en position Maintien ouvert. Laisser l'arbre d'entraînement tourner la porte complètement jusqu'à ce qu'elle rencontre la butée de porte intégrée.

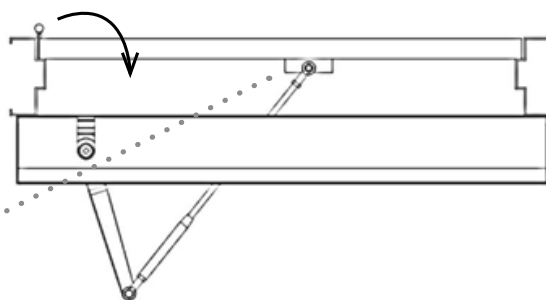
Assembler la poignée principale à l'arbre d'entraînement et serrer. Au besoin, desserrer les vis de calage pour effectuer un léger réglage de la position de la porte.



Pour l'interrupteur à bascule à deux (2) positions ou la carte analogique, brancher un cavalier entre la fonction Activation instantanée et la fonction Retour pour régler la porte en position Maintien ouvert. Retirer le cavalier pour fermer la porte.

ÉTAPE 4

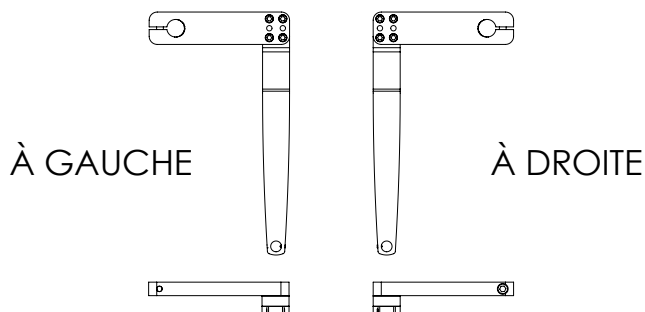
Mettre l'interrupteur de la commande en position Automatique et laisser la porte se fermer sous la pression du ressort. Faire un essai et ajuster au besoin.



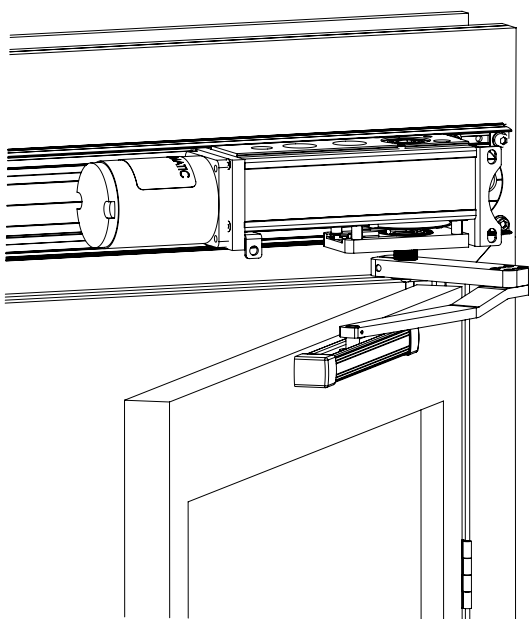
AVERTISSEMENT!

S'assurer que les boulons du coulisseau au niveau de ces articulations sont bien serrés une fois l'installation du bras terminée.

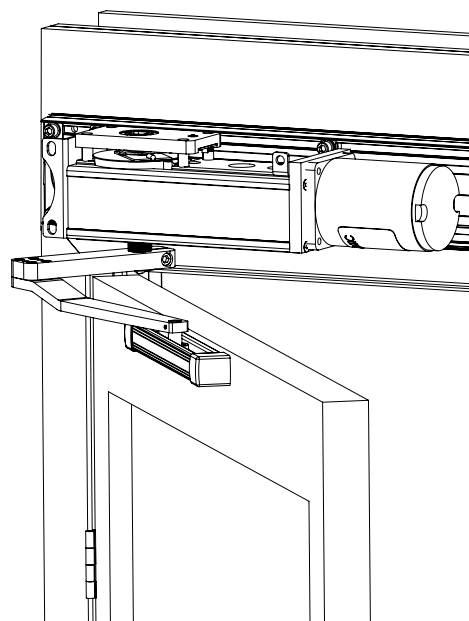
3.3 Installation du bras tirant (bras en « Z »)



TIRER À GAUCHE



TIRER À DROITE

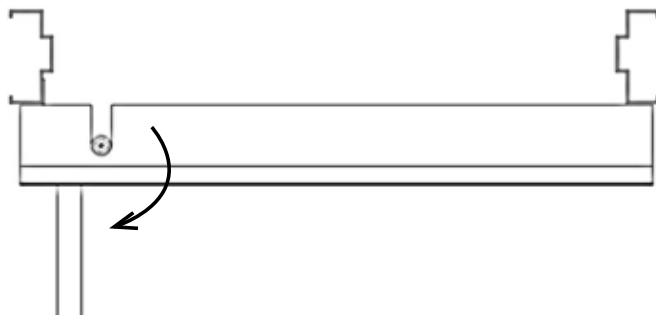


ÉTAPE 1

Mettre l'interrupteur de la commande en position Maintien ouvert (II). L'arbre d'entraînement (axe) pivotera jusqu'à ce qu'il rencontre la butée de porte interne.



Pour l'interrupteur à bascule à deux (2) positions ou la carte analogique, brancher un cavalier entre la fonction Activation instantanée et la fonction Retour pour régler la porte en position Maintien ouvert. Retirer le cavalier pour fermer la porte.

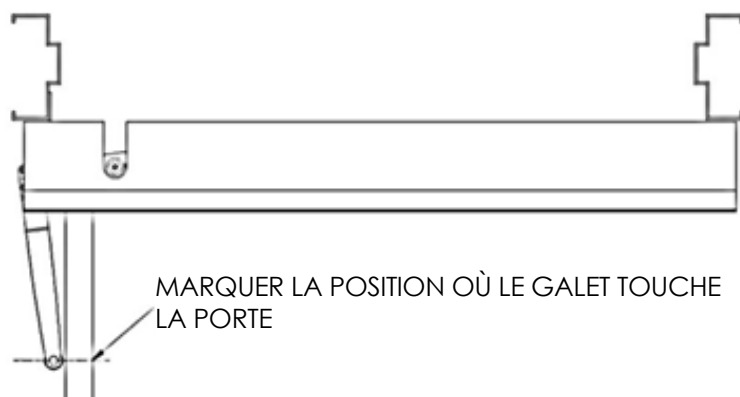


ÉTAPE 2

Maintenir la porte en position complètement ouverte.

Régler le bras en « Z » sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte et serrer.

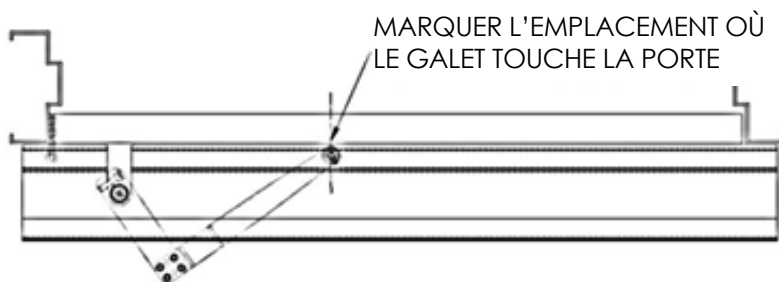
Marquer la position ouverte là où le galet touche la porte.



ÉTAPE 3

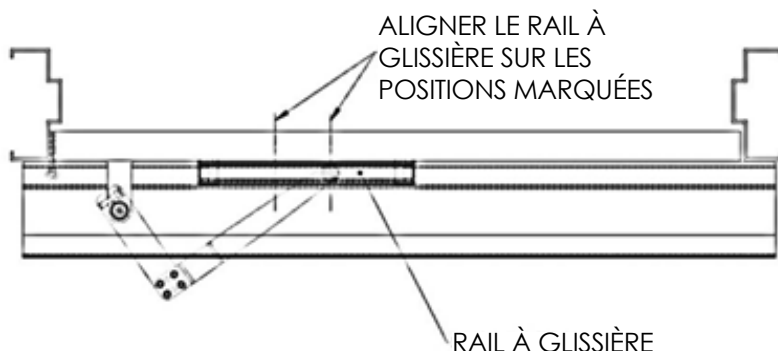
Régler l'interrupteur de la commande à ARRÊT (0) et laisser la porte se fermer sous la pression du ressort.

En position fermée, marquer l'endroit où le galet touche la porte.

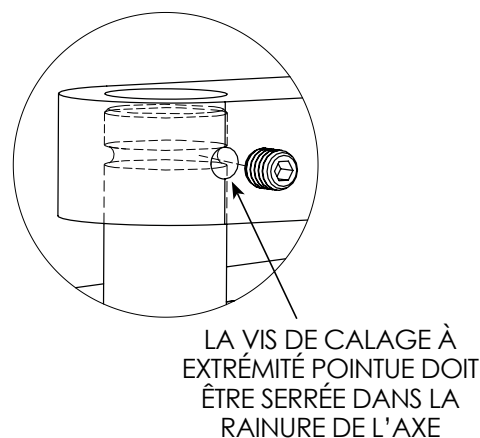
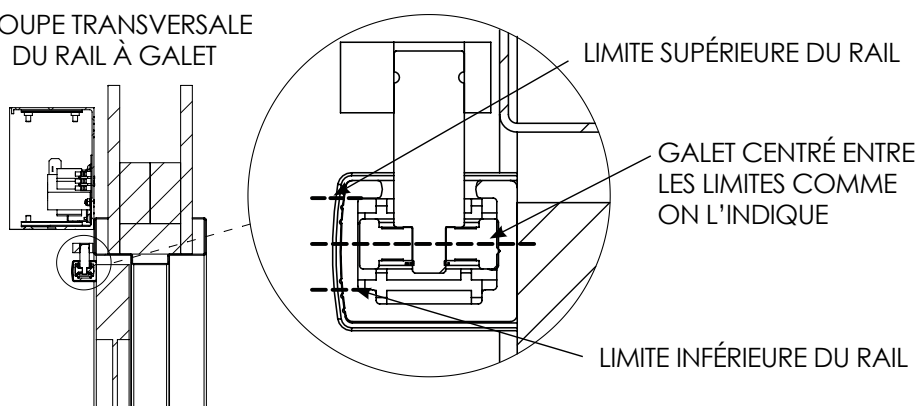


ÉTAPE 4

Régler le rail à glissière sur la première et la deuxième marque et le fixer à la porte. Mettre l'interrupteur à trois (3) positions en fonction Automatique (I). Faire un essai et ajuster au besoin.



COUPE TRANSVERSALE
DU RAIL À GALET

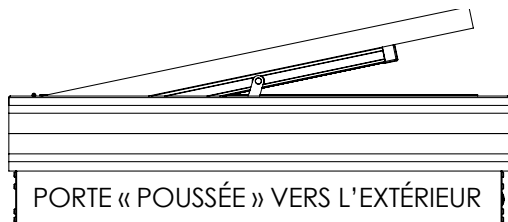


S'assurer que le rail tirant est bien de niveau avec le boîtier pour veiller à ce que le galet reste dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

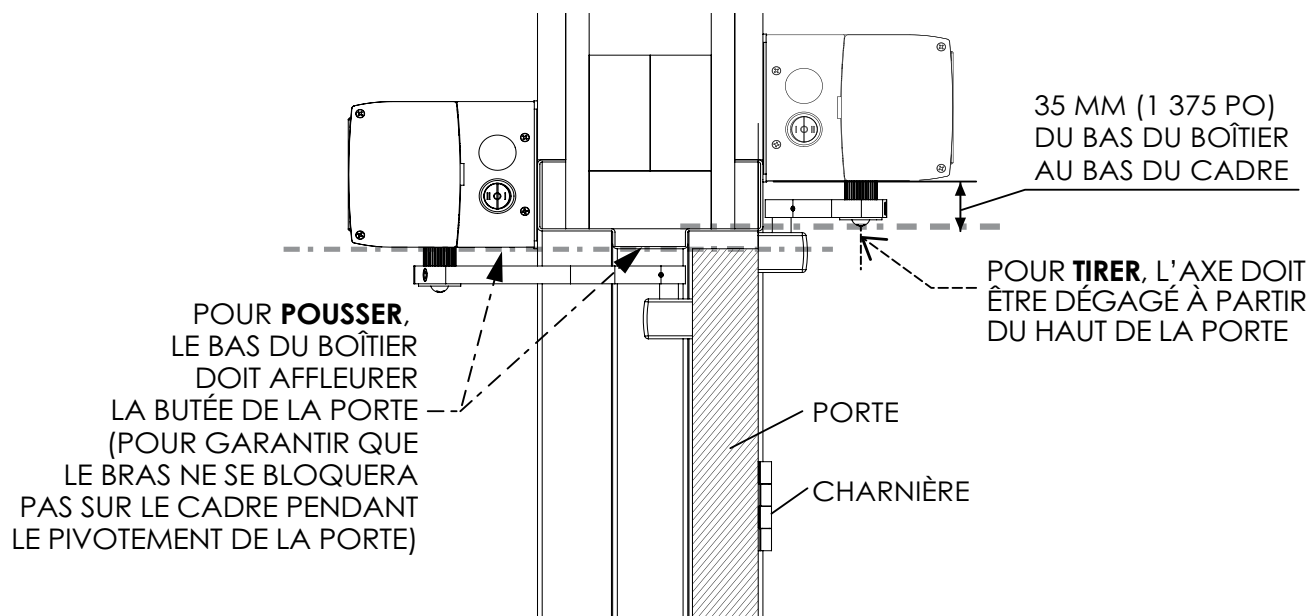
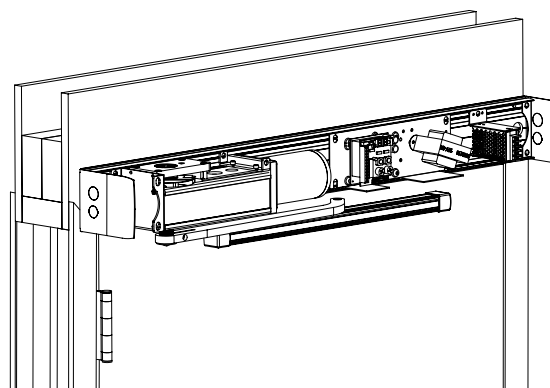
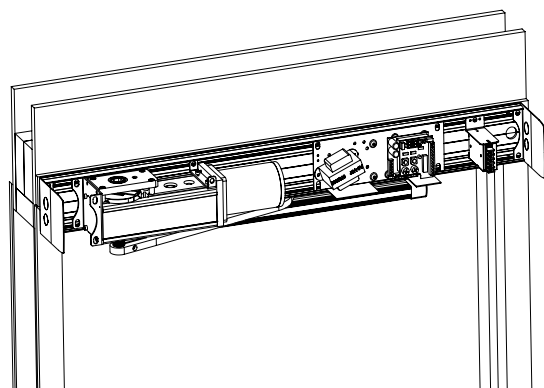
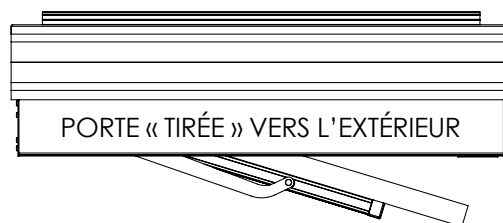
3.4 Bras universel

Le bras universel peut être utilisé comme un bras poussant ou un bras tirant, permettant de monter la commande HA-8 d'un côté ou l'autre de l'ouverture de la porte.

POUSSER



TIRER



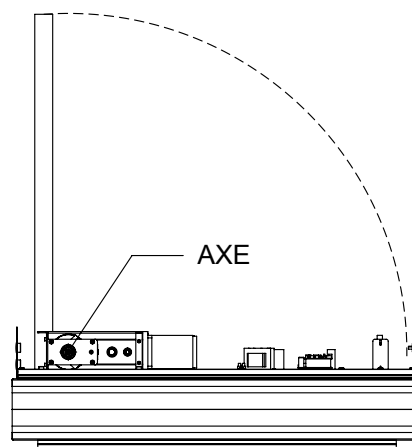
Bras universel utilisé pour tirer

ÉTAPE 1 - Position complètement ouverte

- Ouvrir la porte au complet et mettre l'interrupteur en position Maintien ouvert (II).
- L'arbre d'entraînement (axe) pivotera complètement jusqu'à ce qu'il rencontre la butée de porte interne.

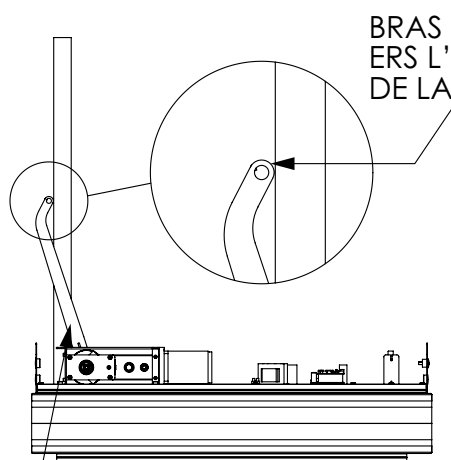


Pour l'interrupteur à bascule à deux (2) positions ou la carte analogique, brancher un cavalier entre la fonction Activation instantanée et la fonction Retour pour régler la porte en position Maintien ouvert. Retirer le cavalier pour fermer la porte.



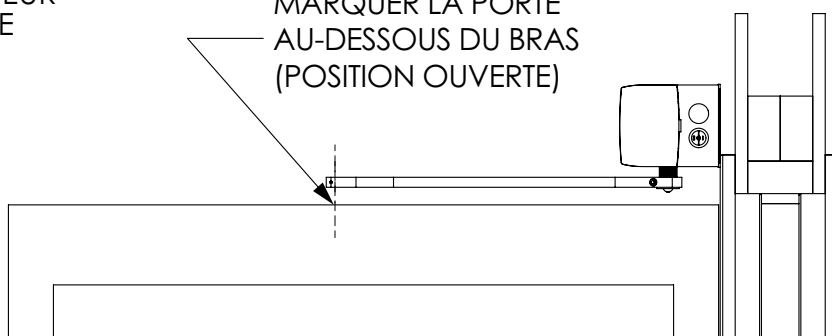
ÉTAPE 2 - Bras universel en position complètement ouverte

- Régler le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte, mais ne pas serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) au complet pour laisser une certaine liberté/souplesse au bras. Le bras universel doit être positionné de telle façon qu'il se trouve juste devant la porte comme on l'indique.
- Marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte en position ouverte).



BRAS ORIENTÉ VERS L'EXTÉRIEUR DE LA PORTE

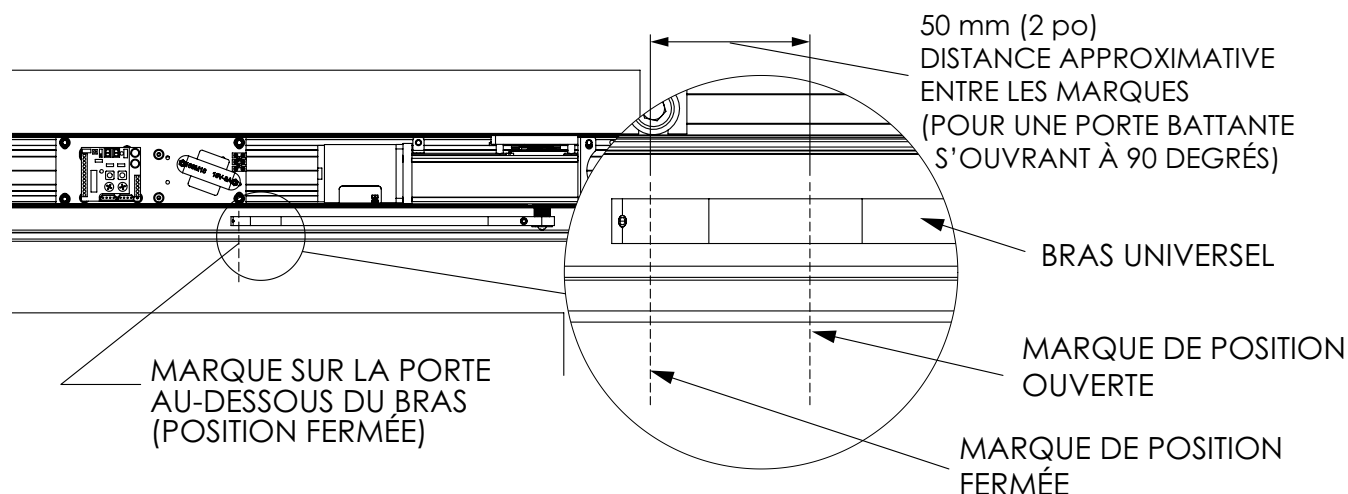
MARQUER LA PORTE AU-DESSOUS DU BRAS (POSITION OUVERTE)



NE PAS TROP SERRER LA VIS D'ASSEMBLAGE À SIX PANS CREUX SUR LE BRAS UNIVERSEL

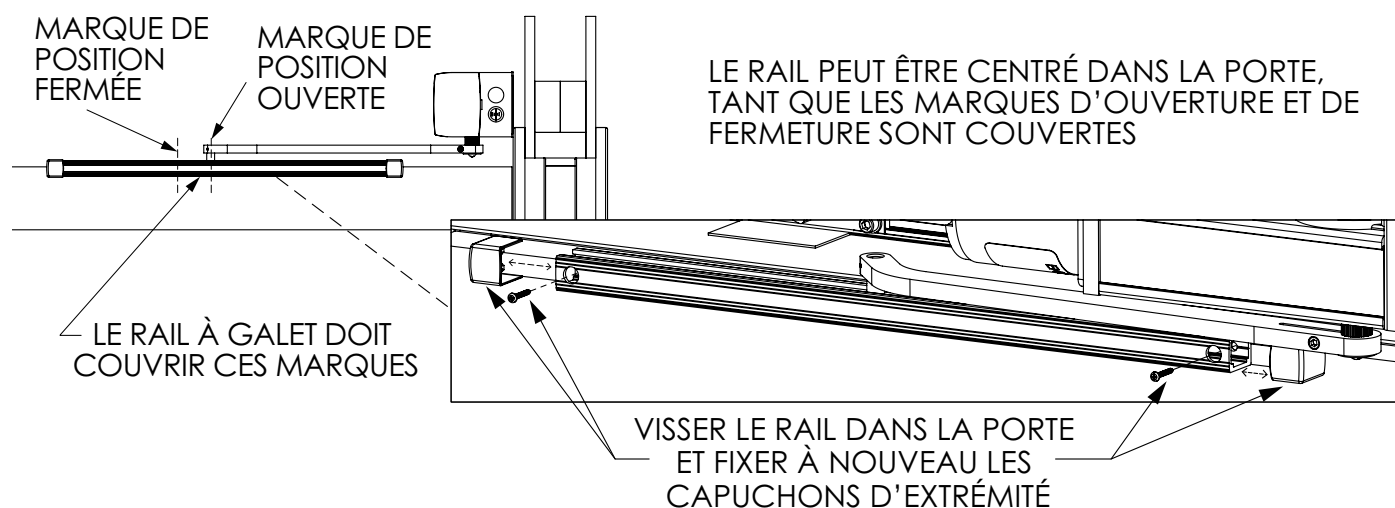
ÉTAPE 3 - Bras universel en position complètement fermée

- Fermer la porte au complet, puis faire la même chose avec la commande en mettant l'interrupteur en position d'arrêt et en laissant l'axe se dérouler sous la pression du ressort.
- Dans cette position fermée, marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte).



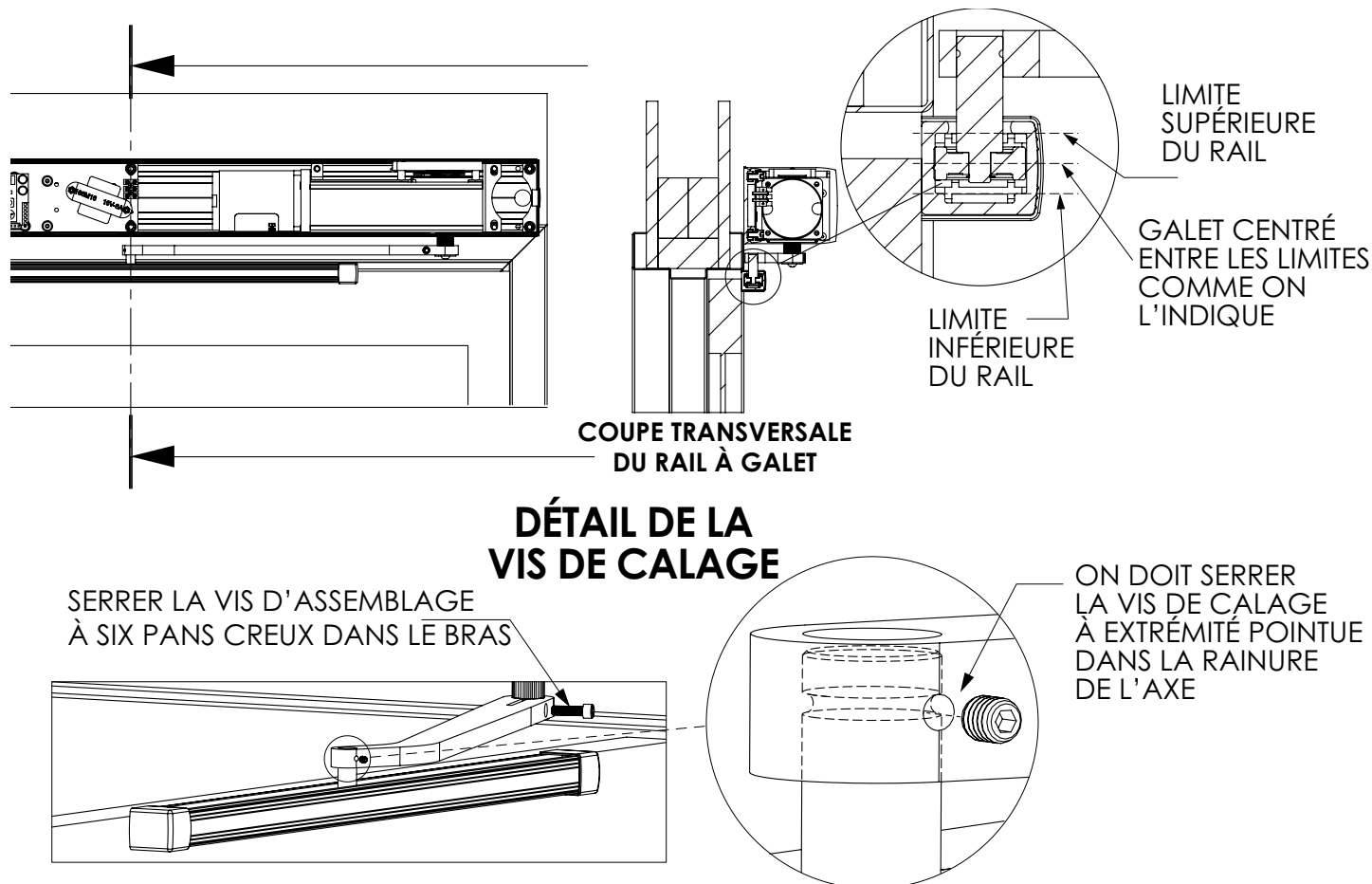
STEP 4 - Mise en place du rail tirant

- Ces deux marques (ouverture et fermeture) illustrent le trajet du galet pendant le pivotement de la porte et doivent donc se trouver à l'intérieur du rail universel après le montage. Pour tirer (avec une porte qui s'ouvre à 90 degrés), ces deux marques ne doivent pas être à plus de quelques centimètres de distance. Pour les ouvertures de plus de 90 degrés, cette distance sera augmentée.
- Retirer les deux capuchons d'extrémité et poser le rail tirant rallongé pour couvrir la première et la deuxième marque.
- Fixer le rail à la porte en utilisant les vis autotaraudeuses Phillips/bombées carrées no 14-10 x 1 po (25 mm) fournies dans le sac de vis (ou la fixation de votre choix). On peut centrer le rail à galet dans la porte pour obtenir un meilleur aspect si la largeur de la porte le permet, mais on s'assure que le rail couvre les marques d'ouverture et de fermeture pour obtenir un bon fonctionnement.
- Fixer à nouveau les deux capuchons d'extrémité pour dissimuler les vis.



STEP 5 - Fixation du bras universel

- Fixer l'axe du galet au bras comme on l'indique, en s'assurant que la vis de calage est serrée sur la rainure de l'axe du galet, ce qui permet de garantir que le bras et l'arbre ne se déboîteront pas en cours de fonctionnement. Pour un meilleur rendement, le galet doit se trouver entre les limites du rail comme on l'indique.
- Serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) pour que les cannelures mâles et femelles s'accrochent correctement.
- Mettre l'interrupteur en position Automatique ou Marche.
- Faire un essai et ajuster au besoin.



S'assurer que le rail tirant est bien de niveau avec le boîtier, ce qui permet de veiller à ce que le galet reste dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

Bras universel utilisé pour pousser

Pour installer le bras universel en utilisation à pousser, il est essentiel que le bas du boîtier soit monté dans l'alignement du bas de la butée du jambage supérieur, ce qui permet de s'assurer que le bras a suffisamment d'espace entre les jambages supérieurs lorsqu'il pivote.

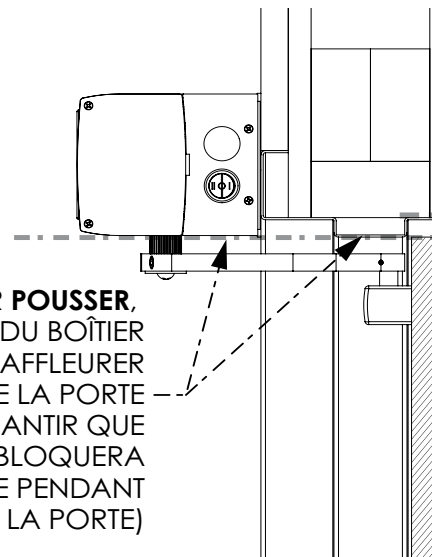
ÉTAPE 1 – Position complètement ouverte

- Ouvrir la porte au complet et mettre l'interrupteur en position Maintien ouvert (II).
- L'arbre d'entraînement (axe) pivotera complètement jusqu'à ce qu'il rencontre la butée de porte interne.



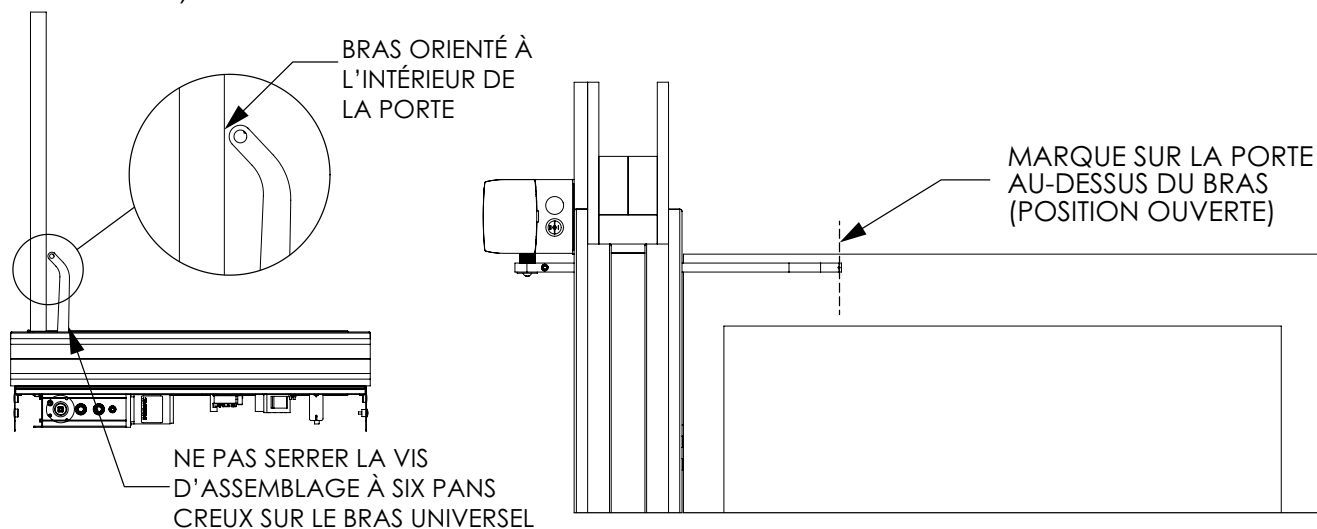
Pour l'interrupteur à bascule à deux (2) positions ou la carte analogique, brancher un cavalier entre la fonction Activation instantanée et la fonction Retour pour régler la porte en position Maintien ouvert. Retirer le cavalier pour fermer la porte.

POUR **POUSSER**,
LE BAS DU BOÎTIER
DOIT AFFLEURER
LA BUTÉE DE LA PORTE
(POUR GARANTIR QUE
LE BRAS NE SE BLOQUERA
PAS SUR LE CADRE PENDANT
LE PIVOTEMENT DE LA PORTE)



ÉTAPE 2 – Bras universel en position complètement ouverte

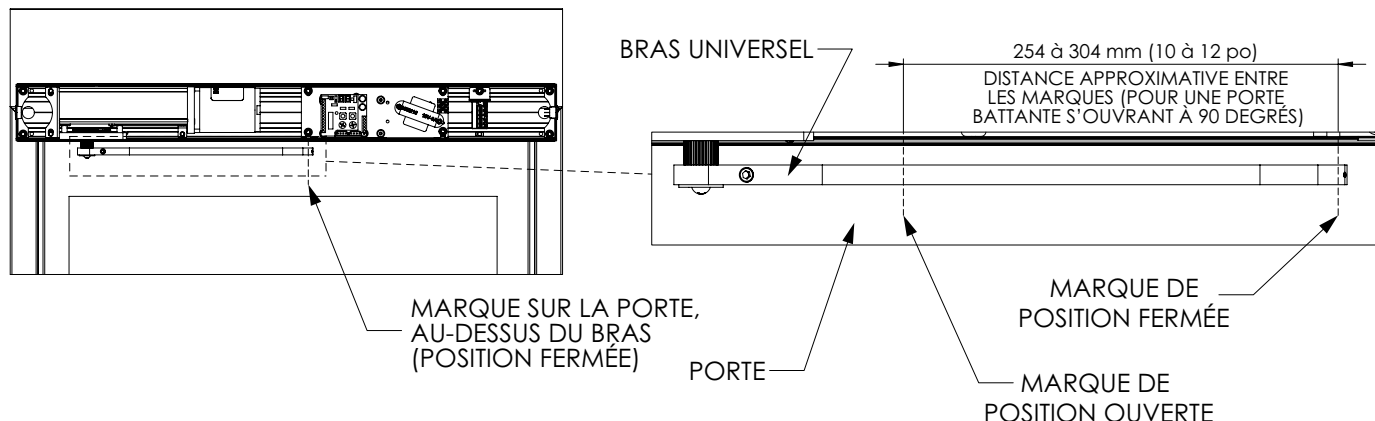
- Monter le bras universel sur l'arbre d'entraînement (axe) en position complètement ouverte, mais ne pas serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) pour laisser une certaine liberté/souplesse au bras.
- Marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte en position ouverte).



Pour l'interrupteur à bascule à deux (2) positions ou la carte analogique, brancher un cavalier entre la fonction Activation instantanée et la fonction Retour pour régler la porte en position Maintien ouvert. Retirer le cavalier pour fermer la porte.

ÉTAPE 3 - Bras universel en position complètement fermée

- Fermer complètement la porte, puis faire la même chose avec la commande en la mettant en position Arrêt et en laissant l'axe se dérouler sous la pression du ressort.
- Dans cette position fermée, marquer l'emplacement où le galet toucherait la porte (directement sous l'endroit où le bras rencontre la porte).

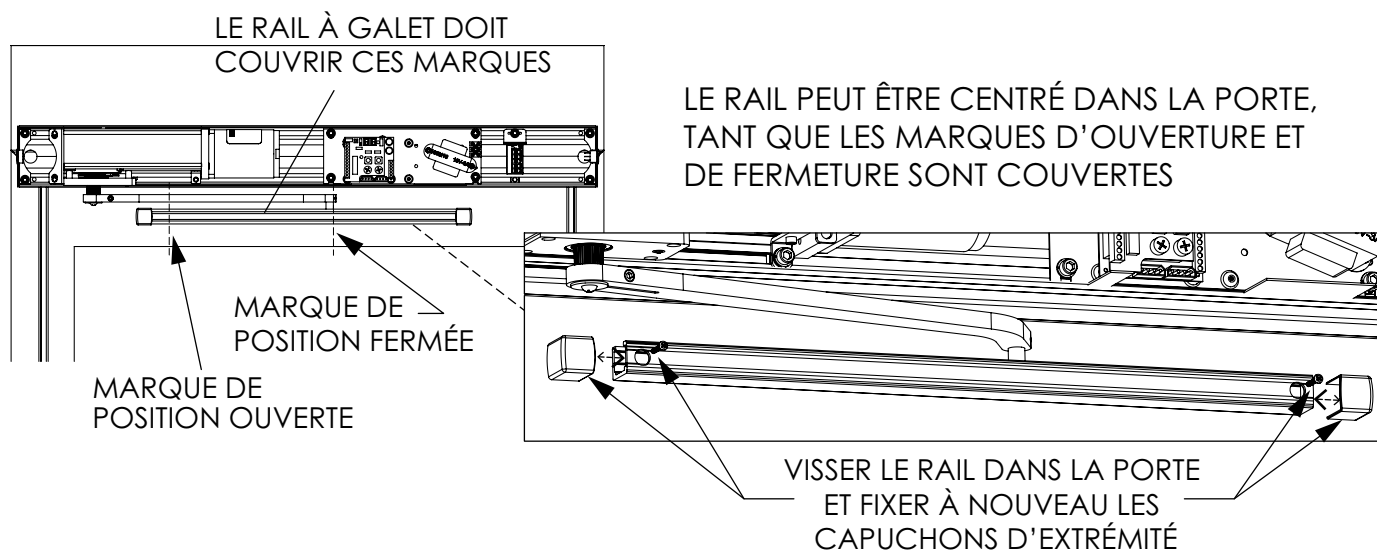


ÉTAPE 4 - Mise en place du rail tirant

- Ces deux marques (ouverture et fermeture) illustrent le trajet du galet pendant le pivotement de la porte et doivent donc se trouver à l'intérieur du rail universel après le montage. Pour pousser (avec une porte qui s'ouvre à 90 degrés), ces deux marques seront à 254 à 304 mm (10 à 12 po) de distance. Il faut retirer les deux capuchons d'extrémité et poser le rail tirant rallongé pour couvrir la première et la deuxième marque.
- Fixer le rail à la porte en utilisant les vis autotaraudeuses Phillips/bombées carrées no 14-10 x 1 po (25 mm) fournies dans le sac de vis (ou la fixation de votre choix). On peut centrer le rail à galet dans la porte pour obtenir un meilleur aspect si la largeur de la porte le permet, mais il faut s'assurer que le rail couvre les marques d'ouverture et de fermeture pour obtenir un bon fonctionnement.
- Fixer à nouveau les deux capuchons d'extrémité pour dissimuler les vis.

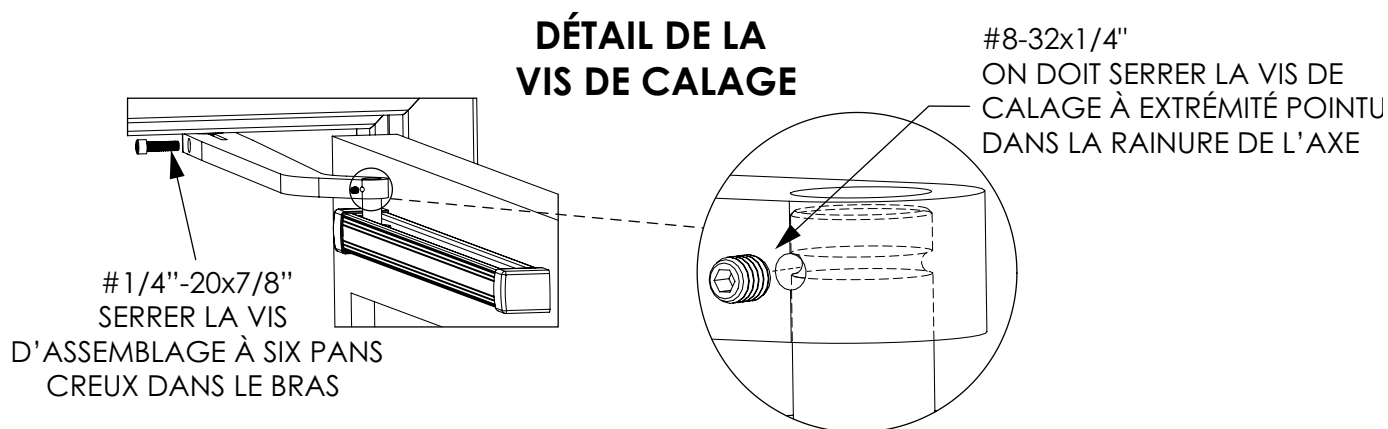
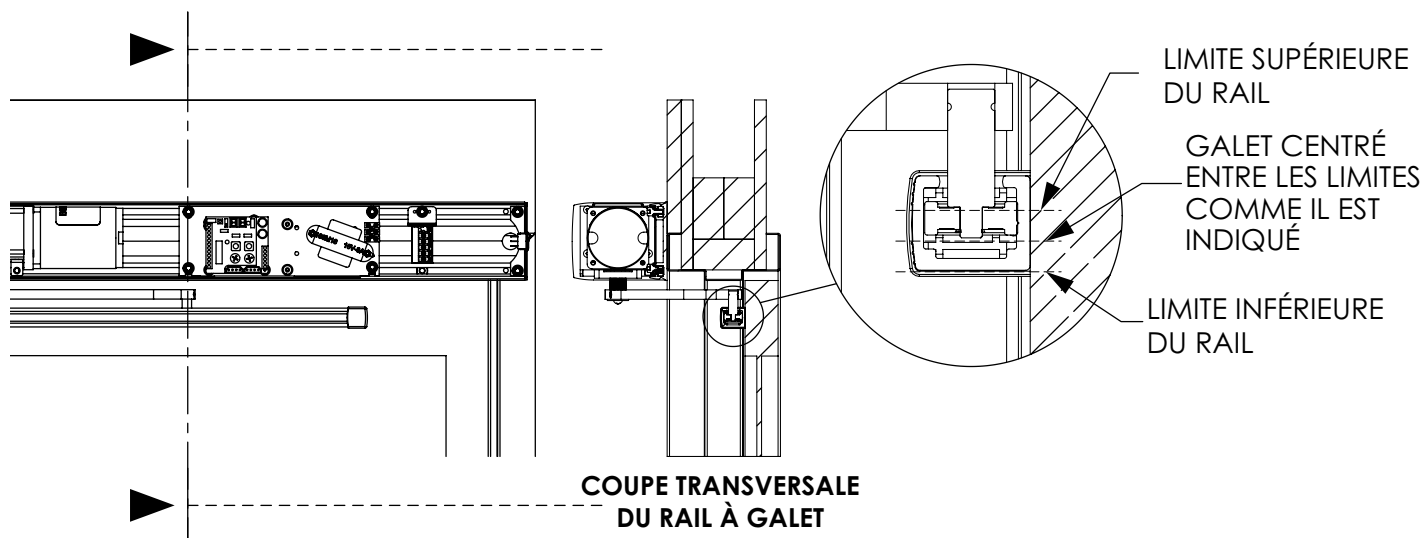


Il convient de noter que pour les portes qui s'ouvrent à plus de 90 degrés, le bras universel DOIT être utilisé pour tirer.



ÉTAPE 5 – Fixation du bras universel

- Fixer l'axe du galet au bras comme il est indiqué, en s'assurant que la vis de calage est serrée sur la rainure de l'axe du galet, ce qui garantit que le bras et l'arbre ne se déboîteront pas en cours de fonctionnement.
- Serrer les vis d'assemblage à six pans creux de 6 mm-20 x 22 mm (no ¼ po-20 x 7/8 po) pour que les cannelures mâles et femelles s'accrochent correctement.
- Mettre l'interrupteur en position Automatique ou Marche.
- Faire un essai et ajuster si nécessaire.



S'assurer que le rail tirant est de niveau avec le boîtier pour ainsi garantir que le galet restera dans le rail pendant l'ouverture et la fermeture, ce qui prolonge la durée de vie du galet.

4.1 Réglage du freinage à l'ouverture et à la fermeture

On obtient le réglage de la position du freinage à l'ouverture et à la fermeture à l'aide d'un petit tournevis plat:

- 1 Régler l'aimant supérieur de freinage à la fermeture sur l'interrupteur à lames souples en position complètement FERMÉE.
- 2 Ouvrir COMPLÈTEMENT la porte (à 90 degrés).
- 3 Régler l'aimant inférieur de vérification du freinage à l'ouverture tout en maintenant l'aimant du verrou en place.

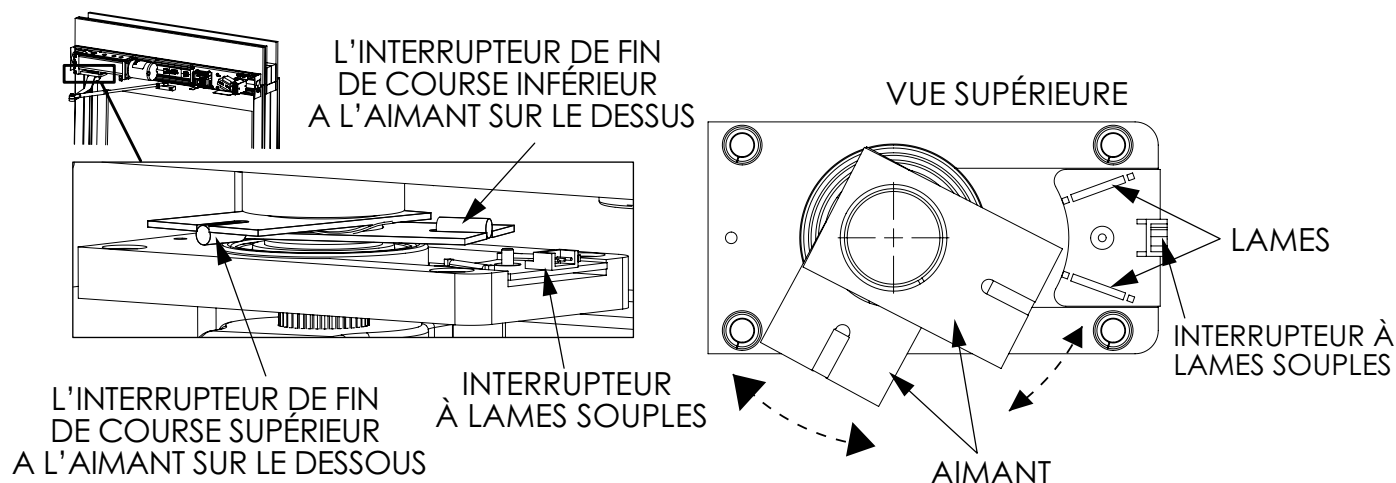
Les détecteurs de proximité de freinage à l'ouverture et à la fermeture sont clairement indiqués, comme l'indique l'autocollant fixé au moteur de la boîte d'engrenages ci-dessous.

Position du freinage à la fermeture

Avec la porte en position fermée, configurer l'aimant de proximité pour activer le FREINAGE À LA FERMETURE, ce qui fermera la porte à petite vitesse ou la freinera sur 10 degrés de trajet, avant que la porte n'atteigne la position complètement fermée.

Position du freinage à l'ouverture

Avec la porte en position complètement ouverte, configurer l'aimant de proximité pour activer le FREINAGE À L'OUVERTURE, ce qui ouvrira la porte à petite vitesse ou la freinera sur 10 degrés de trajet, avant que la porte n'atteigne la position complètement ouverte.



Au freinage à l'ouverture et à la fermeture – la porte devrait ralentir sur les 10 derniers degrés du mouvement d'ouverture ou de fermeture.
Il peut être nécessaire de régler la vitesse du freinage à l'ouverture et à la fermeture au moyen du panneau de commande.
(DEL 1/2 – 0 à 5 en 6 étapes)

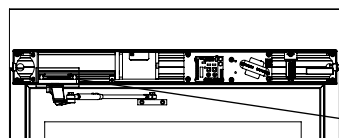


AVERTISSEMENT!

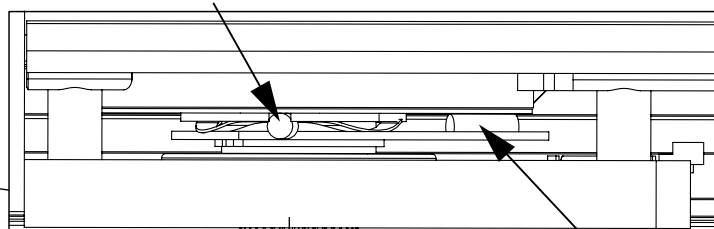
Le détecteur de proximité DOIT se déclencher lors de l'ouverture ou de la fermeture, sinon la porte ne fonctionnera pas correctement et le fusible pourrait sauter (surcharge).

ÉTAPE 1 : CONFIGURATION DU FREINAGE À LA FERMETURE

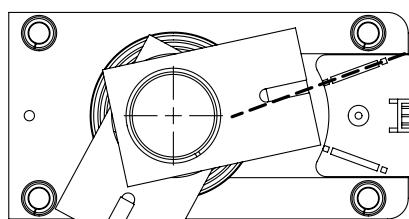
AU DÉPART,
LA PORTE EST EN POSITION
COMPLÈTEMENT FERMÉE



INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE SUPÉRIEUR



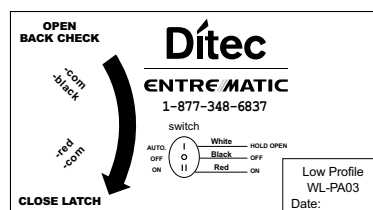
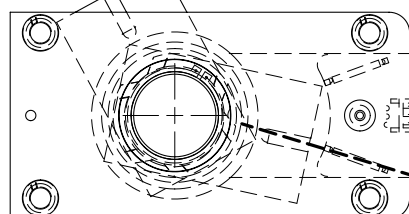
VUE SUPÉRIEURE



INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE INFÉRIEUR

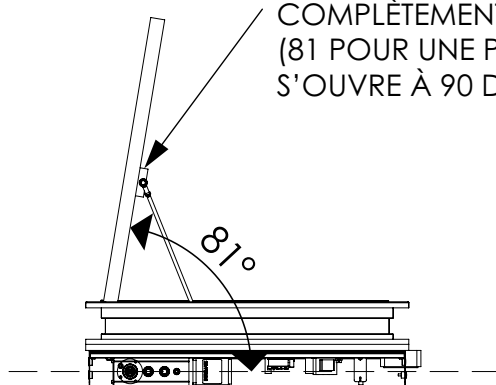
RÉGLER L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE SUPÉRIEUR SUR LA BORNE DE L'INTERRUPTEUR À LAMES SOUPLES QUI S'ALIGNE SUR « CLOSE LATCH » (FERMETURE DU FREINAGE À LA FERMETURE) SUR L'ÉTIQUETTE

VUE INFÉRIEURE AVEC ÉTIQUETTE
« SPINDLE OPENING ROTATION » (ROTATION D'OUVERTURE DE L'AXE)

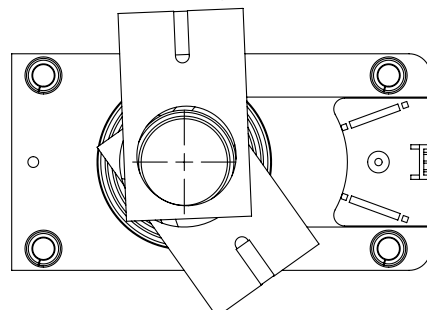


ÉTAPE 2 : OUVERTURE DE LA PORTE JUSQU'AU POINT QUI PRÉCÈDE LE FREINAGE À L'OUVERTURE

PORTE À 90 % DE LA POSITION
COMPLÈTEMENT OUVERTE
(81 POUR UNE PORTE QUI
S'OUVRE À 90 DEGRÉS)



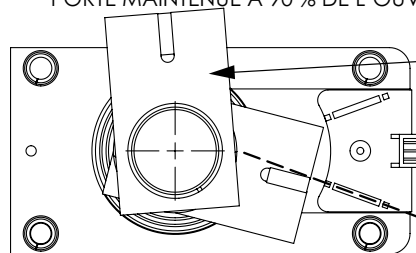
VUE SUPÉRIEURE
PORTE MAINTENUE À 90 % DE L'OUVERTURE COMPLÈTE



ÉTAPE 3 : CONFIGURATION DU FREINAGE À L'OUVERTURE

VUE SUPÉRIEURE

PORTE MAINTENUE À 90 % DE L'OUVERTURE COMPLÈTE

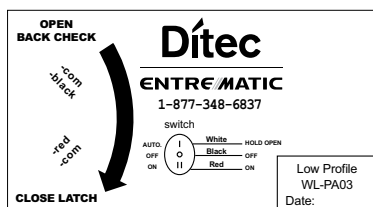
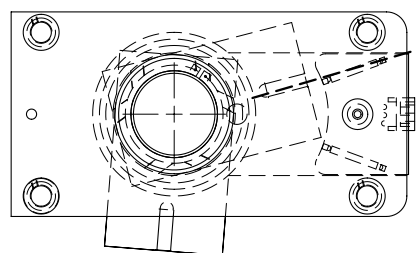


MAINTENIR L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE SUPÉRIEUR EN PLACE PENDANT QUE LA PORTE EST À 90 % DE LA POSITION COMPLÈTEMENT OUVERTE

RÉGLER L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE INFÉRIEUR SUR LA BORNE DE L'INTERRUPTEUR À LAMES SOUPLES QUI S'ALIGNE SUR « OPEN BACK CHECK » (OUVERTURE DU FREINAGE À L'OUVERTURE) SUR L'ÉTIQUETTE

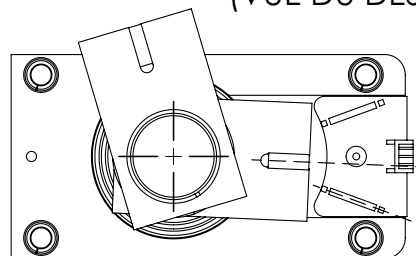
VUE INFÉRIEURE AVEC ÉTIQUETTE

« SPINDLE OPENING ROTATION » (ROTATION D'OUVERTURE DE L'AXE)



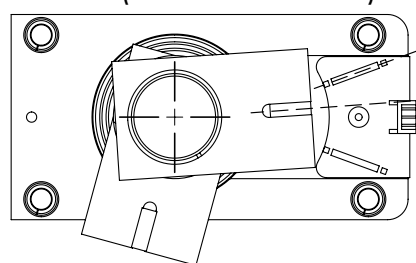
POSITIONS FINALES

PORTE COMPLÈTEMENT OUVERTE
(VUE DU DESSUS)



L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE INFÉRIEUR PASSE LA LAME INFÉRIEURE

PORTE COMPLÈTEMENT FERMÉE
(VUE DU DESSUS)



L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE SUPÉRIEUR PASSE LA LAME SUPÉRIEURE

Les positions de ces interrupteurs peuvent varier en fonction de votre installation ou des conditions des lieux. Les ouvertures de porte inférieures ou supérieures à 90 degrés auront aussi des positions différentes pour chaque interrupteur.



IMPORTANT : Le freinage à l'ouverture et le freinage à la fermeture se produisent à 10 degrés avant les positions complètement ouverte et complètement fermée, respectivement.

4.2 Réglage de la tension du ressort

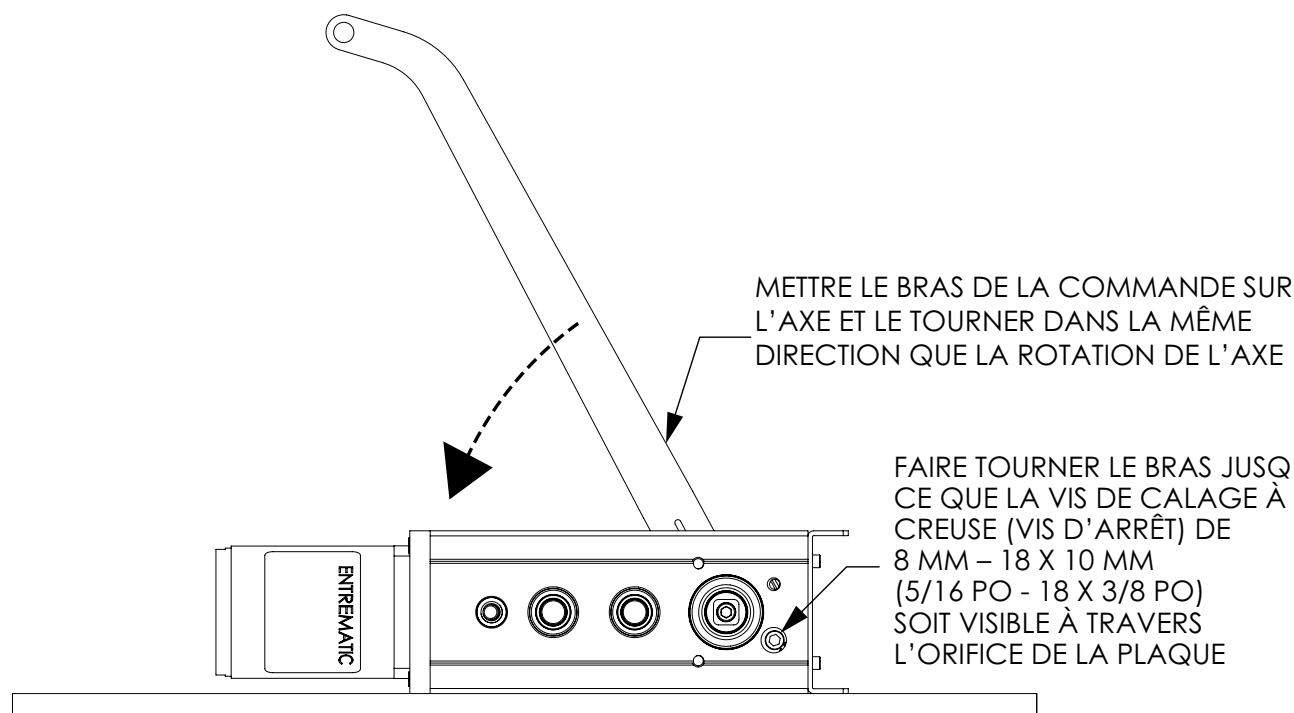
On peut augmenter ou diminuer la tension du ressort lors de conditions venteuses pour fournir une pression accrue du verrou, ce qu'on fait en utilisant le bras pour déplacer la butée d'un ou deux orifices pour vis d'arrêt dans l'engrenage principal.

Pour commencer ,

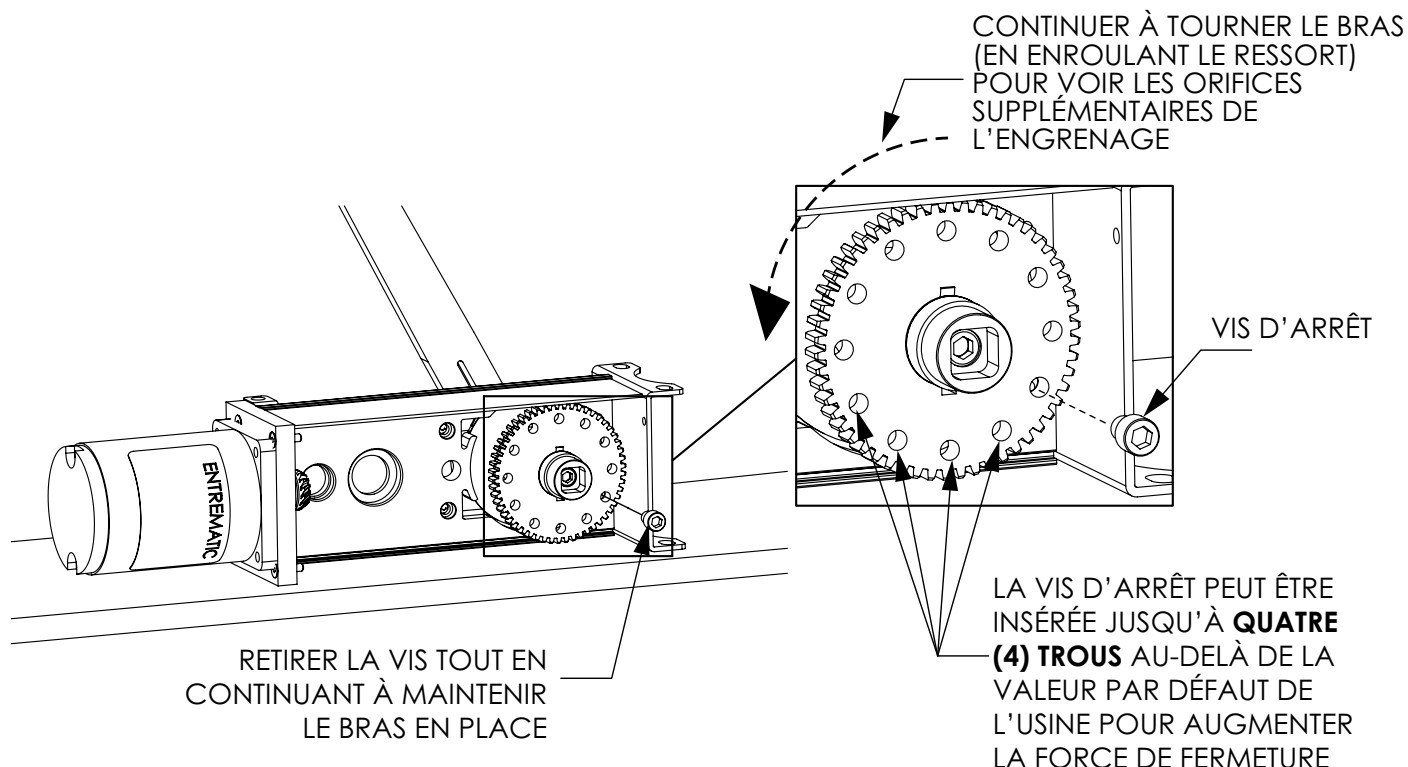
- Retirer la commande du boîtier.
- Retirer la rondelle de protection et la vis mécanique de l'extrémité de l'axe.
- Détacher le bras de la commande et retirer la commande comme on le décrit à la partie 2.5.
- Place the operator on a secure flat surface on its side.

ÉTAPES

- 1** La butée de porte peut être retirée d'un point d'accès dans le boîtier de la boîte d'engrenages, comme le schéma l'indique.
- 2** Une fois l'orifice pour vis d'arrêt établi, on peut replacer la butée de porte dans le boîtier de la boîte d'engrenages et la serrer en place.
- 3** De plus, il faut régler de nouveau les paramètres des aimants de FREINAGE À L'OUVERTURE et À LA FERMETURE.



Pour augmenter la tension du ressort, faire pivoter le bras dans la direction de la rotation de l'axe.
Pour diminuer la tension du ressort, laisser le bras se dérouler dans le sens opposé à la rotation de l'axe.



- Il faut retirer le mécanisme d'entraînement du boîtier pour effectuer ce réglage, ce qui modifiera également la force manuelle d'ouverture et de fermeture (vérifier les codes locaux).
- Il n'est PAS recommandé d'aller au-delà de quatre (4) trous (un tiers de tour de bras par rapport au réglage en usine) pour augmenter la force de fermeture.
- Une fois la tension du ressort ajustée à un niveau acceptable, il faudra régler de nouveau le freinage à l'ouverture et à la fermeture de la même manière qu'à la partie 4.1.

5.0 ESSAIS AVEC OBSTACLE

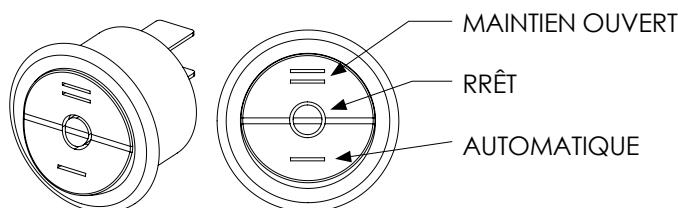
Pour un rendement optimal, la porte s'ouvre et pousse un obstacle quelconque pendant deux (2) secondes, puis se referme.

- Pour les portes lourdes – la surcharge peut être accrue contre la résistance du poids.
- Pour les portes légères – éviter de régler la surcharge à une valeur trop élevée.
- Pour les facteurs externes (état de la porte, vent, déplacements d'air), régler la surcharge en fonction des conditions \ des lieux.

6.1 Fonctionnement de base

Fonctionnement de base

- Lorsque la porte subit une activation, elle s'ouvre et freine avant d'atteindre la position complètement ouverte, puis s'ouvre lentement jusqu'à atteindre la butée de la porte, suivant les données programmées.
- Une fois la période d'ouverture prédéfinie écoulée, la porte se ferme à la vitesse de fermeture prédéfinie, en ralentissant à faible vitesse avant d'atteindre la position complètement fermée, puis elle se ferme lentement.
- Lorsqu'un signal d'activation se déclenche pendant que la porte se ferme, la porte s'arrête et inverse le mouvement pour s'ouvrir.



6.2 Interrupteur de fonctionnement



Il faut mettre l'interrupteur de fonctionnement en position Automatique (I) pour modifier la programmation.

Interrupteur de fonctionnement

- L'interrupteur de fonctionnement (trois (3) positions) se trouve sur la plaque d'extrémité.
- Avec la porte en position fermée, s'assurer que la porte est déverrouillée et que l'interrupteur d'alimentation principal est activé. (Un interrupteur d'alimentation isolant doit être placé sur le côté du boîtier).
- Vérifier l'état de l'interrupteur de fonctionnement :

Mode automatique (I)

- Ce mode se déclenche pour activer la commande.
- Activer le bouton-poussoir ou le dispositif d'activation intentionnelle. La porte s'ouvre à environ 80 degrés à pleine vitesse, puis ralentit pendant les derniers 10 degrés jusqu'à l'ouverture complète. (Aucun cycle d'apprentissage n'est nécessaire puisque la position ouverte est déjà préconfigurée pendant l'installation).
- Une fois le délai d'ouverture prédéfini terminé, la porte se ferme à la vitesse de fermeture prédéfinie, jusqu'aux 10 derniers degrés de fermeture, où la porte ralentit jusqu'à atteindre la position complètement verrouillée.

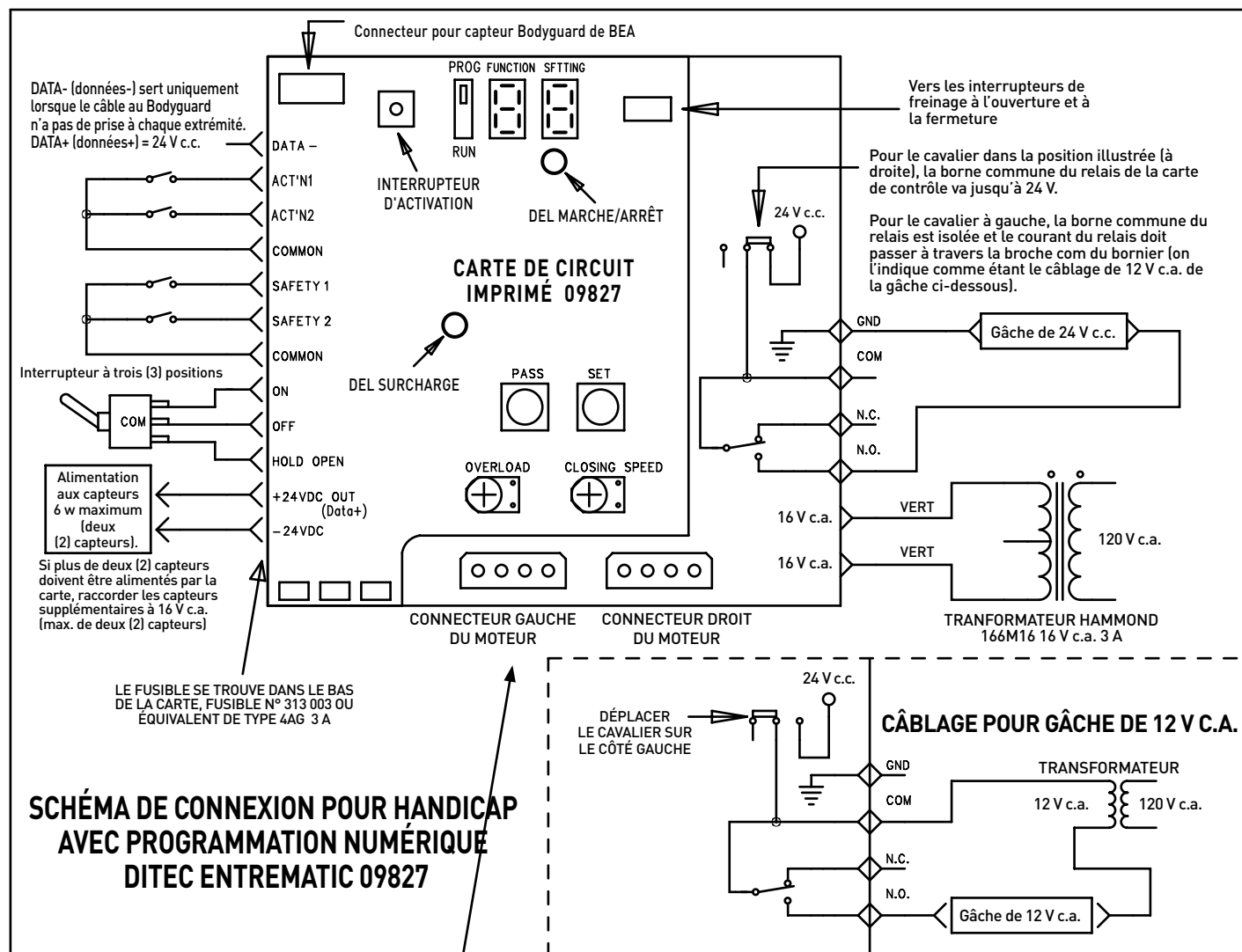
Mode Maintien ouvert (II)

- Ce mode maintient la porte ouverte automatiquement pendant une période prolongée.
- Aucun signal de capteur d'activation ou de sécurité n'est activé dans ce mode, puisque la porte est stationnaire en position ouverte. La porte reste ouverte en permanence sans surchauffer grâce à un signal pulsé envoyé au moteur.
- Pour fermer la porte, mettre l'interrupteur en position Automatique (I) ou Arrêt (0) et la porte passera tout doucement en position complètement fermée.

Mode Arrêt (manuel) (0)

- Ce mode désactive tous les signaux d'ouverture. La porte s'ouvre et se ferme manuellement.
- Aucun signal de capteur d'activation ou de sécurité (si la porte en est dotée) ne sera activé dans ce mode, puisque la porte est stationnaire en position fermée.
- L'alimentation n'est pas coupée et l'appareil reste sous tension; cependant, tous les signaux sont ignorés. La porte peut être facilement ouverte avec un minimum de force.

7.1 Schéma de la carte numérique



Le profil compact se branche toujours ici



On doit brancher un interrupteur ou un cavalier de la borne ON (marche) à la borne OFF (arrêt) pour que la programmation fonctionne!
Cette étape est uniquement nécessaire s'il n'y a pas d'interrupteur sur la carte.

7.3 Caractéristiques techniques de la carte numérique

ENTRÉES

TENSION C.A.	TENSION DE SECTEUR		TRANSFORMATEUR (Hammond)
	120 V c.a. 60 Hz	Faible puissance	N° 166N24 – 24 V c.a. – 4 A N° 166M16 – 16 V c.a. – 3 A
	240 V c.a. 50 Hz	Faible puissance	N° 266N24 – 24 V c.a. – 4 A N° 266M16 – 16 V c.a. – 3 A

ACTIVATION 1 (ACT'N1)	- Première entrée pour ouvrir la porte. Activation instantanée (c.-à-d., boutons-poussoirs). - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir Fonction A", Paramètre A1" pour la description de l'autre mode de fonctionnement.
ACTIVATION 2 (ACT'N2)	- Deuxième entrée pour ouvrir la porte. Activation retardée. - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune. - Voir Fonction A", Paramètre A1" pour la description de l'autre mode de fonctionnement.
SAFETY 1	- Lorsque Safety 1 est activé, la porte ne s'ouvrira pas si elle est complètement fermée et elle ne se fermera pas si elle est complètement ouverte. - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune (c'est-à-dire des capteurs de présence montés en hauteur [Bodyguard]).
SAFETY 2	- Lorsque Safety 2 est activé et l'entrée ACT'N1 est activée, la porte est actionnée à la vitesse de maintien. Lorsque l'entrée ACT'N1 est désactivée, la porte se ferme. Lorsque Safety 2 est désactivé, la porte s'ouvrira. - Marche = contact fermé vers la terre/borne commune (c'est-à-dire capteur monté du côté pivotement de la porte [Superscan]).

SORTIES

MOTOR	- Deux (2) connecteurs de moteur pour piloter la porte dans le sens horaire ou antihoraire.
DATA– and DATA+	- Interface avec le capteur Bodyguard de BEA (remplace le relais du dispositif de verrouillage LO-21K).

8.1 Caractéristiques techniques de programmation (carte numérique)



- Pour modifier les paramètres du programme, régler l'interrupteur à trois (3) positions en fonction Automatique (I).
- Le produit ne fonctionne pas quand l'interrupteur à glissière est en mode Programme.

Deux (2) AFFICHEURS À DEL À SEPT (7) SEGMENTS sont utilisés pour la programmation:

DEL de fonction = fonction programmée

DEL de configuration = valeur de la fonction indiquée par le premier caractère numérique.

Trois (3) interrupteurs sont associés à la programmation:

Interrupteur à glissière

RUN	on peut consulter, mais pas modifier les paramètres des fonctions.
PROG (Program)	on peut modifier les paramètres des fonctions. Pour des raisons de sécurité, LA PORTE NE S'OUVRIRA PAS LORSQUE L'INTERRUPTEUR À GLISSIÈRE EST RÉGLÉ À PROG.

Bouton-poussoir PASS

To select the next function

Bouton-poussoir SET

pour modifier la valeur actuelle de la fonction (lorsque l'interrupteur à glissière est en mode PROGRAMME).

Réglage des paramètres – glisser l'interrupteur Program/Run (Programme/Exécution) sur:

- 1 PROGRAM MODE (mode programme) – on peut modifier les fonctions.
- 2 RUN MODE (mode exécution) – on peut visualiser les paramètres des fonctions, mais pas les modifier.

Programmation:

- 1 Placer l'interrupteur PROG/RUN sur « PROGRAM ».
- 2 Appuyer sur le bouton PASS pour faire défiler les fonctions.
- 3 Appuyer sur le bouton SET pour modifier la valeur actuelle de la fonction.
- 4 Placer l'interrupteur PROG/RUN sur « RUN » lorsque le réglage est terminé.
- 5 Appuyer sur Activation pour procéder à un essai.



OVERLOAD (réglage du couple d'ouverture)

La surcharge est le paramètre d'ajustement du couple définissant le niveau de pression avec laquelle la porte pousse un obstacle, avant de se mettre en arrêt de sécurité.

Potentiomètre de surcharge – position de base du paramètre pour une porte ordinaire.

- 1 Tourner le potentiomètre de surcharge à fond dans le sens antihoraire, puis de ¼ tour dans le sens horaire.
- 2 Le voyant à DEL rouge de surcharge ne devrait pas s'allumer lors de l'ouverture.
- 3 Faire un essai avec obstacle – la porte coupe le courant après environ deux (2) secondes et se ferme sous la pression du ressort.

DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE	DESCRIPTION DE LA FONCTION	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT POUR F.A. ET H.C.
0	0 à F 0 = le plus lent F = le plus rapide	VITESSE D'OUVERTURE	A
1	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À L'OUVERTURE	1
2	0 à 5 0 = le plus lent 5 = le plus rapide	VITESSE DE FREINAGE À LA FERMETURE	5
3	0 à 9 0 = le plus lent 9 = le plus rapide	VITESSE DE MAINTIEN	2
4	1 = 2 sec. 2 = 4 sec. 3 = 6 sec. 4 = 8 sec. 5 = 10 sec. 6 = 12 sec. 7 = 14 sec. 8 = 16 sec. 9 = 18 sec. A = 20 sec. b = 22 sec. C = 24 sec. d = 26 sec. E = 28 sec. F = 30 sec.	DURÉE D'ACTIVATION La durée pendant laquelle la porte reste ouverte, qui commence lorsque le déclencheur d'activation se met à l'arrêt. De 2 à 30 secondes.	4
5	0 = 2 sec. 1 = 4 sec. 2 = 6 sec. 3 = 8 sec. 4 = 10 sec. 5 = 12 sec. 6 = 14 sec. 7 = 16 sec.	RETARD DE FONCTIONNEMENT Retard avant le fonctionnement de la porte, qui commence lorsque le déclencheur d'activation se met en marche. De 2 à 16 secondes – cette fonction est valide lorsque le voyant à DEL du paramètre A1 est éteint.	1
6	0 = déclenchement instantané – extrêmement sensible 1 = 1/8 sec. – grande sensibilité 2 = 1/4 sec. 3 = 3/8 s – sensibilité moyenne 4 = 1/2 sec. 5 = 5/8 sec. – aucune sensibilité	SENSIBILITÉ DE « PUSH AND GO » La durée pendant laquelle un déclenchement de « Push and Go » doit être détecté avant que la porte soit actionnée. Une durée plus longue rend la porte moins sensible à une poussée.	3
7	1 = 1 sec. 2 = 2 sec. 3 = 3 sec. 4 = 4 sec. 5 = 5 sec. 6 = 6 sec. 7 = 7 sec. 8 = 8 sec. 9 = 9 sec. A = 10 sec. b = 12 sec. C = 14 sec. d = 15 sec. E = 25 sec. F = 30 sec.	DURÉE D'ACTIVATION DE « PUSH AND GO » La durée pendant laquelle la porte reste ouverte, qui commence avec le déclenchement de « Push and Go ».	5
8	0 = 0 sec. 1 = 0,50 sec. 2 = 1,00 sec. 3 = 1,50 sec. 4 = 2,00 sec.	INHIBITION DE SAFETY 1 La durée pendant laquelle une entrée Safety 1 est ignorée (inhibée), qui commence lorsque la porte se verrouille.	0
9	0 = 0,125 sec. 1 = 0,25 sec. 2 = 0,50 sec. 3 = 1,00 sec. 4 = 1,50 sec. 5 = 2,00 sec.	RETARD DE LA GÂCHE Le délai entre le moment où la gâche est activée et la porte commence à s'ouvrir. Carte HA uniquement	0

INDICATION DU CODE		DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ALLUMÉE	DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ÉTEINTE	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE			
A	0	Safety 2 désactivé au niveau du freinage à l'ouverture.	Safety 2 toujours activé	DEL éteinte
A	1	ACT'N1 est raccordé à un interrupteur-poussoir et ouvre toujours la porte. ACT'N2 est raccordé à la porte et est uniquement activé lorsqu'on appuie sur ACT'N1 et avant que la porte se ferme et arrive au point de verrouillage.	L'entrée Activation 1 (ACT'N1) fonctionne comme une activation instantanée. L'entrée Activation 2 (ACT'N2) fonctionne comme une activation retardée (retard programmé au moyen de la fonction A5).	DEL éteinte ACT'N1 est instantané et ACT'N2 est à activation retardée
A	2	Verrouillage activé – pendant la fermeture, Safety1 est activé lorsque la porte cesse de bouger (par exemple, parce qu'elle a heurté un obstacle). Lorsque la porte bouge, Safety1 n'est PAS activé.	Verrouillage désactivé Safety1 est toujours activé	DEL allumée Verrouillage activé
A	3	« Push and Go » activé	« Push and Go » désactivé	DEL éteinte – « Push and Go » désactivé
A	4	En cours de relevé du nombre de cycles d'ouverture de la porte	Pas de relevé	DEL éteinte – pas de relevé
	Pour obtenir le nombre de cycles d'ouverture effectués par la porte, on appuie sur le bouton de configuration en étant en Fonction A, mode Paramètre 4. Exemple : Relevé de 3 2 (pause) 7 0 = 3 270 cycles de porte.			
A	5	Capteur Safety 1 monté du côté fermeture de la porte.	Capteur Safety 1 monté au-dessus de la porte.	DEL éteinte – Safety 1 monté au-dessus de la porte.
A5 - DEL éteinte (capteur au-dessus de la porte)	Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée	- Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Paramètre A2 activé. Porte en mouvement = Safety 1 n'a aucun effet (la porte va s'ouvrir) - Paramètre A2 activé. Porte à l'arrêt = Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Paramètre A2 désactivé. Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas - Capteur Safety 1 activé = la porte ne s'ouvre pas		
A5 - DEL allumée (capteur monté sur la porte)	Porte en cours d'ouverture Porte complètement ouverte Porte en cours de fermeture Porte complètement fermée	- Le capteur Safety 1 n'a aucun effet - Capteur Safety 1 activé = la porte ne se ferme pas - Capteur Safety 1 activé = la porte fonctionne à la vitesse MAINTIEN - Le capteur Safety 1 n'a aucun effet		

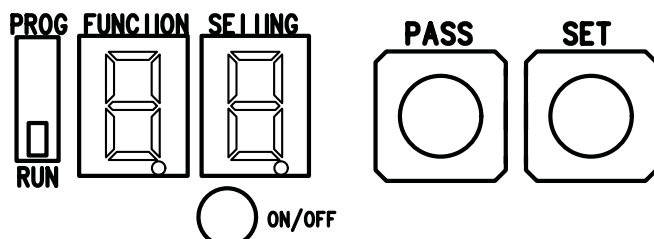
INDICATION DU CODE		DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ALLUMÉE	DEL ALLUMÉE/ÉTEINTE = ÉTEINTE	PARAMÈTRE PAR DÉFAUT
DEL DE FONCTION	DEL DE PARAMÈTRE			
A	6	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement fermée (N.F.)	Le capteur Safety 1 est une entrée normalement ouverte (N.O.)	DEL éteinte – Safety 1 est normalement
A	7	Safety 2 est indépendant de Act'N1. Safety 2 est activé = la porte s'arrête Safety 2 est désactivé = la porte s'ouvre	Safety 2 fonctionne avec Act'N1 Si Safety 2 et Act'N1 sont tous deux activés = la porte s'arrête Si Safety 2 se désactive = la porte s'ouvre Si Act'N1 se désactive = la porte se ferme	DEL éteinte Safety 2 fonctionne avec Act'N1
A	8	Mode porte coupe-feu pour la Californie. Tirer manuellement sur la porte pour la fermer pendant qu'elle est complètement ouverte entraînera la fermeture de la porte, en ne tenant compte d'aucun déclencheur d'activation, y compris Maintien ouvert. La mise à l'arrêt réini- tialise ce mode.	La porte ne se fermera pas lorsqu'on la ferme manuellement	DEL éteinte
A	9	Surveillance de sécurité activée pour SM1. Elle surveille l'entrée SAFETY 1 Voir le câblage de surveillance de sécu- rité et les remarques à la page suivante	Surveillance de sécurité désactivée pour SM1	DEL éteinte – aucune surveil- lance de sécurité
A	A	Surveillance de sécurité activée pour SM2A. Elle surveille l'entrée SAFETY 2 Voir le câblage de surveillance de sécu- rité et les remarques à la page suivante	Surveillance de sécurité désactivée pour SM2A	DEL éteinte – aucune surveillance de sécurité



Lors de la configuration de A8, il est important de suivre les étapes ci-dessous :

1. Tourner la surcharge à la position minimum (dans le sens antihoraire pour le potentiomètre analogique).
2. S'assurer que la vitesse de freinage à l'ouverture est suffisamment lente pour ne pas déclencher la surcharge pendant que la porte est complètement ouverte.

RÉINITIALISATION À LA VALEUR PAR DÉFAUT - appuyer en même temps sur les boutons SET et PASS pendant 5 secondes.



8.2 Surveillance de la sécurité

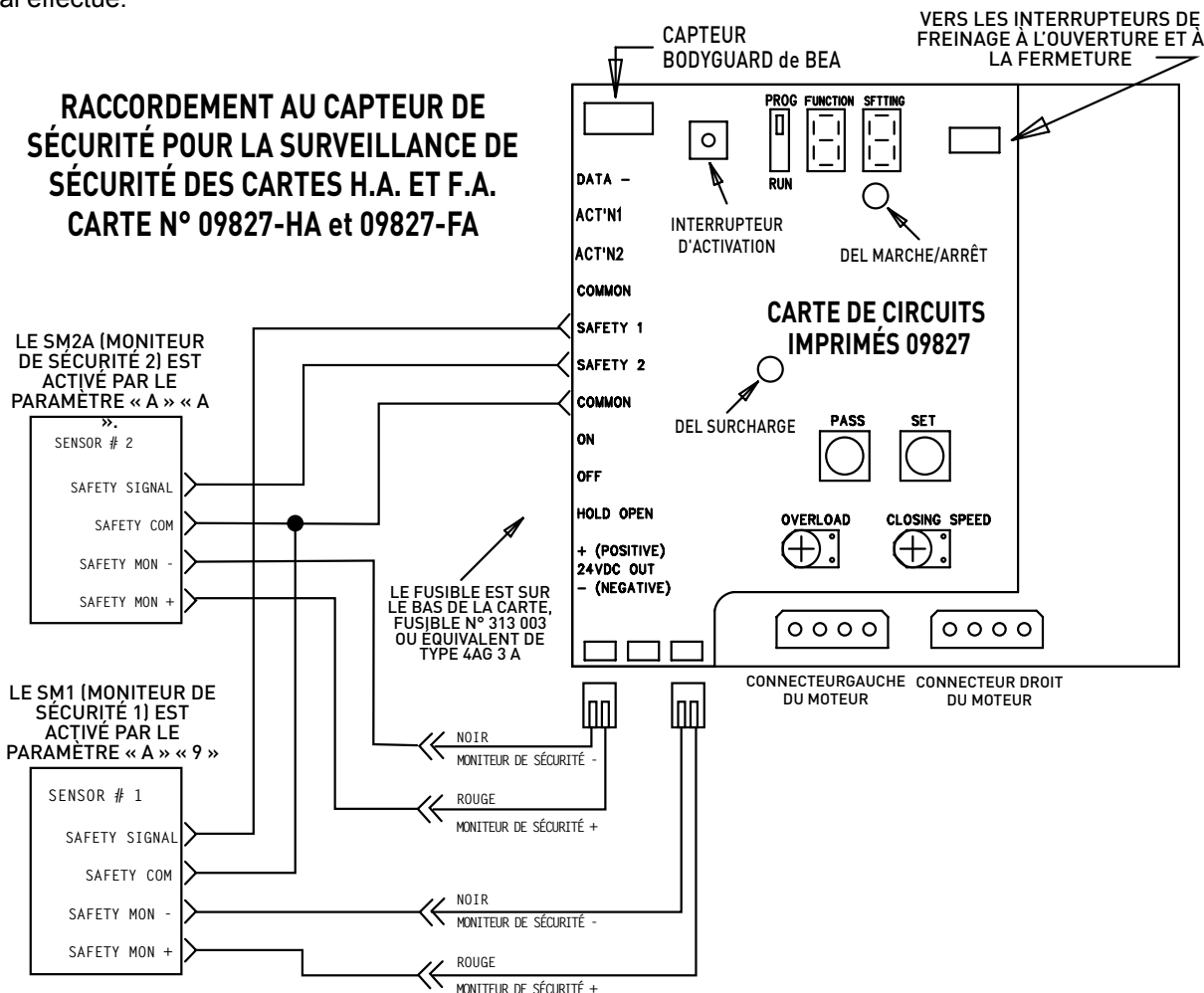
Lorsque la surveillance de la sécurité est activée, la carte de contrôle 09827 communique avec le capteur de sécurité avant chaque mouvement dangereux de la porte pour s'assurer que les entrées de sécurité fonctionnent correctement et tous les fils sont en place. C'est-à-dire qu'avant que la porte soit ouverte ou fermée, il y a une communication entre le 09827 et le capteur de sécurité.



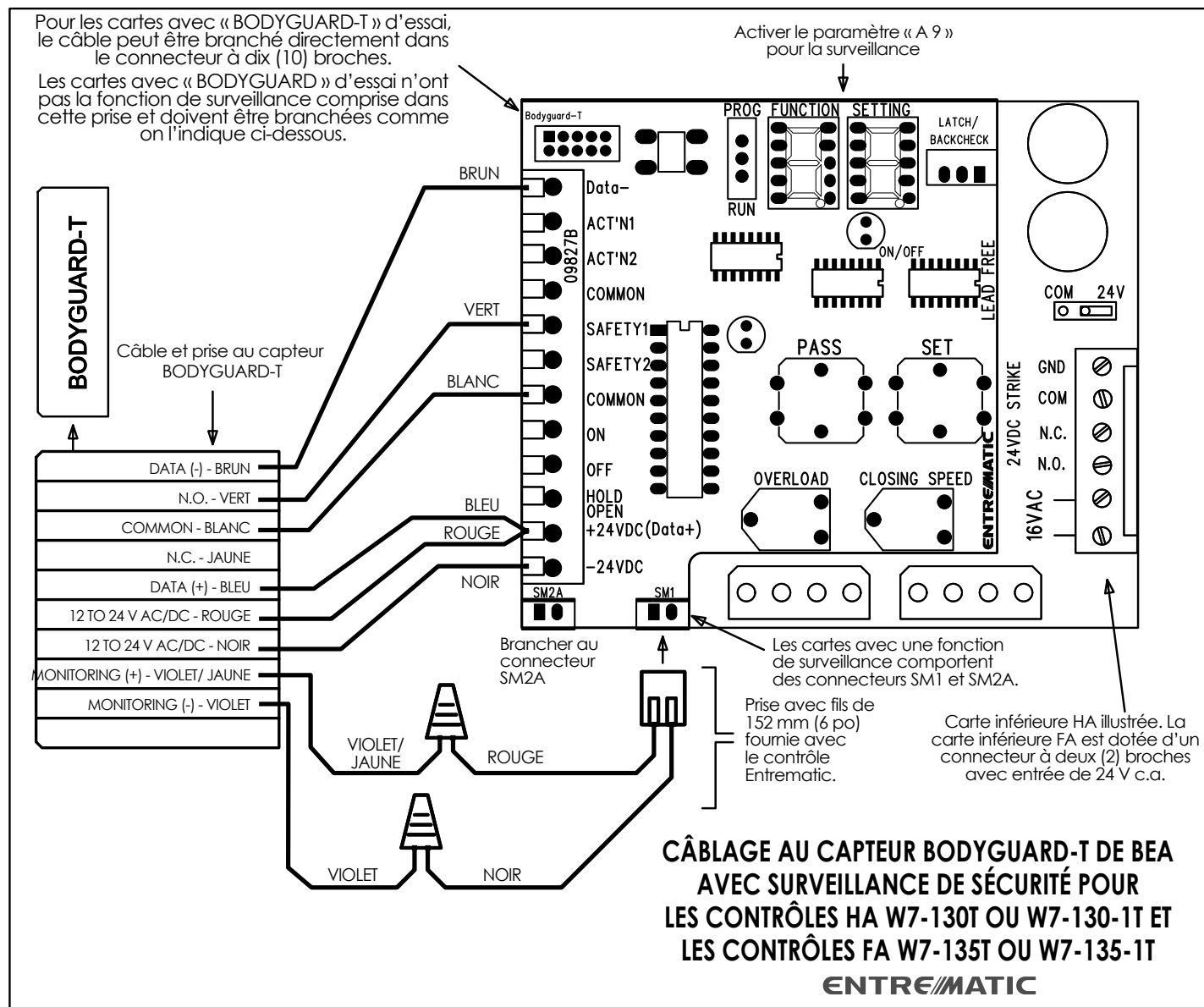
- Un échec de communication avant l'ouverture empêchera la porte de s'ouvrir.
- Un échec de communication avant la fermeture empêchera la porte de se fermer.
- Lors de tout échec de communication, le voyant à DEL de surcharge clignotera.

CONFIGURATION

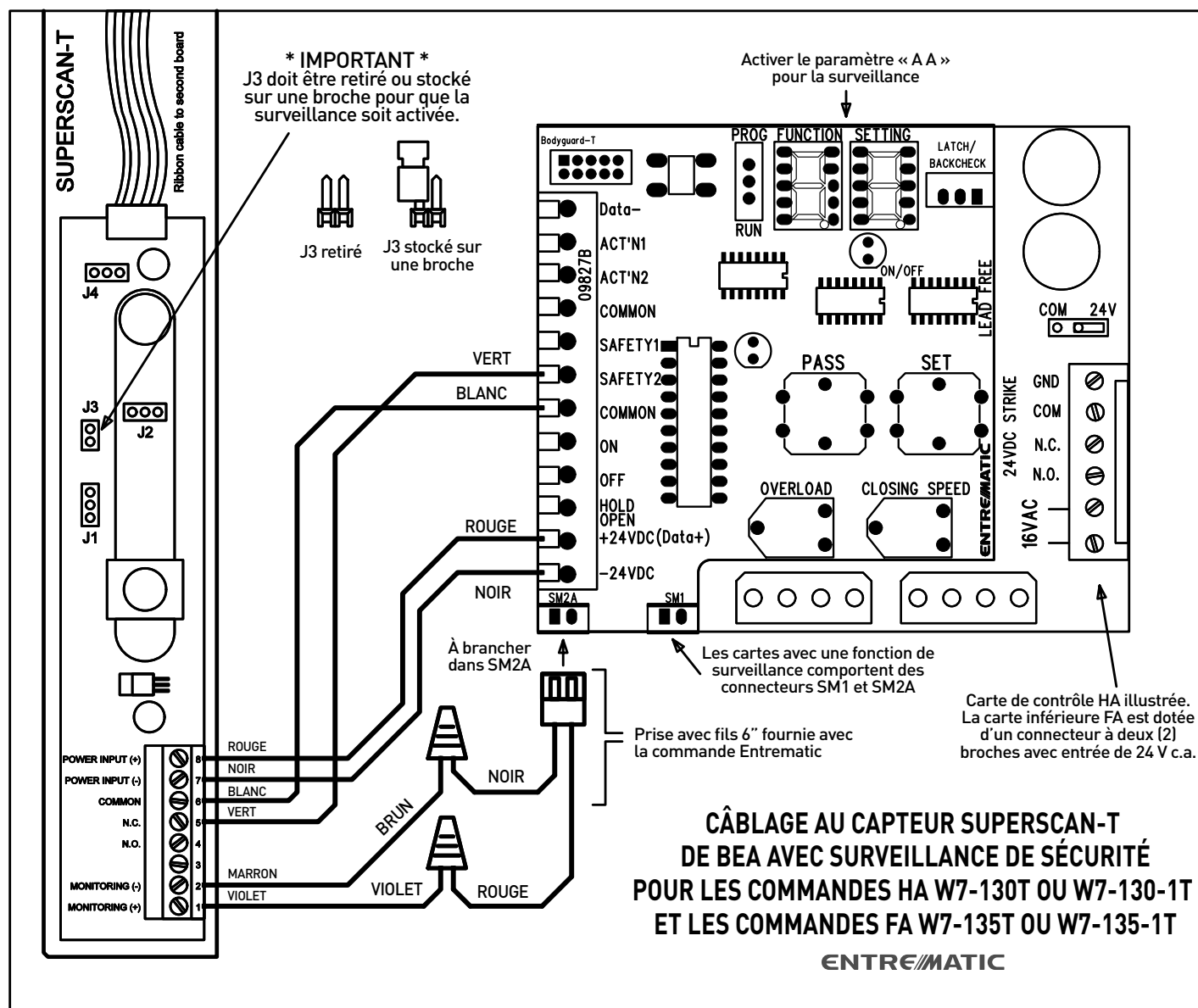
- 1 Câbler le capteur de sécurité à la carte conformément au schéma de câblage ci-dessous.
- 2 Si ce n'est pas déjà fait, activer la surveillance de sécurité. Pour les capteurs BEA, il faut le faire à l'aide de la télécommande.
- 3 S'assurer que la porte s'ouvre.
- 4 Afin de s'assurer que la configuration de la surveillance de sécurité a été faite correctement, débrancher les connecteurs SM1 ou SM2A l'un après l'autre pour vérifier que la porte ne s'ouvre pas quand elle est déclenchée (le voyant à DEL de surcharge clignotera 1/3 de seconde). Rebrancher ces connecteurs dans la carte une fois l'essai effectué.



8.3 Raccordement des capteurs de sécurité – Bodyguard de BEA



8.4 Connexion des capteurs de sécurité - Superscan de BEA

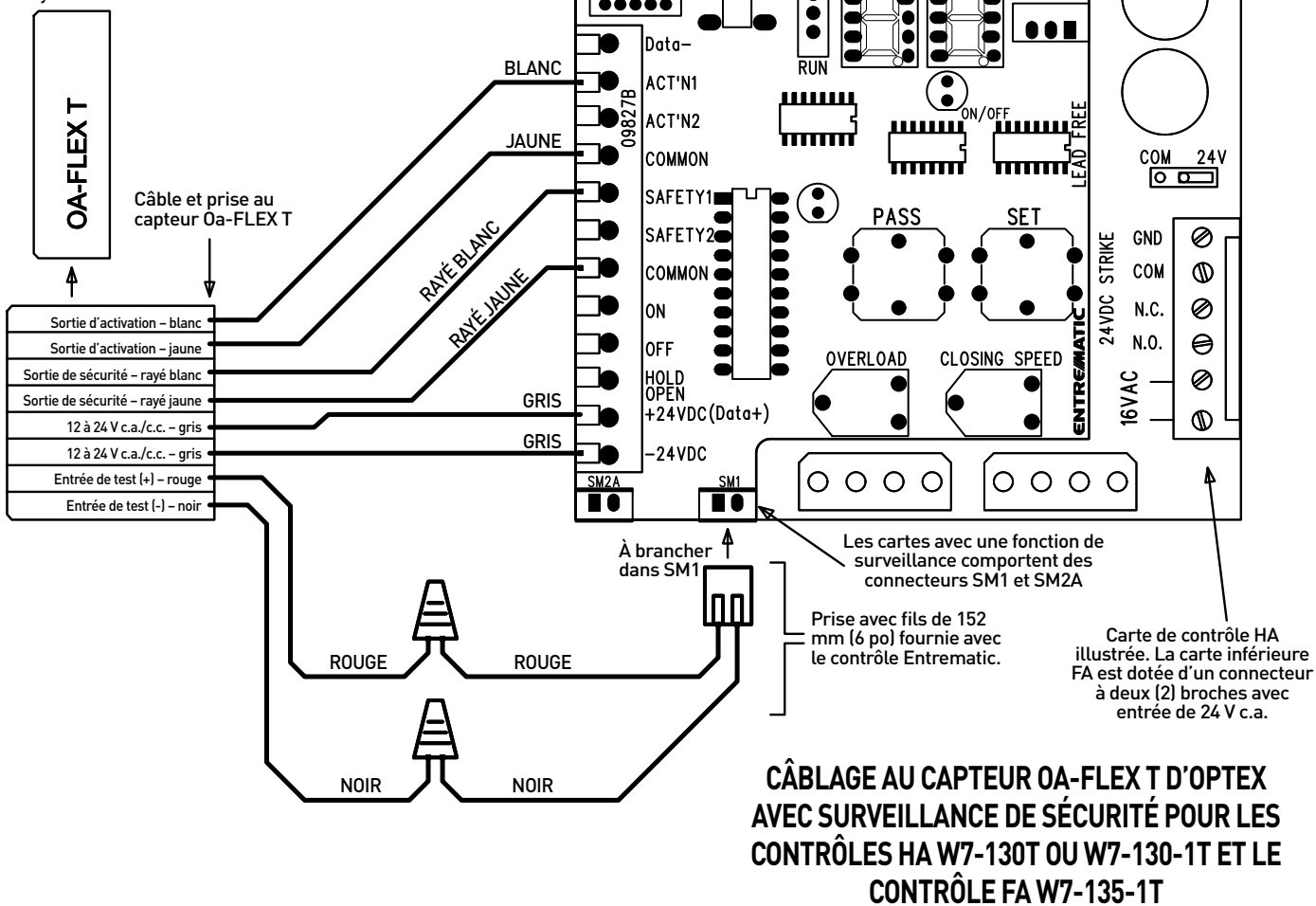


8.5 Raccordement des capteurs de sécurité – OA-FLEX de Optex

REMARQUE IMPORTANTE :

Pour la surveillance de sécurité, les entrées d'essai du capteur OA-FLEX T doivent être réglées à Low (faible).

L'entrée d'essai du capteur OA-FLEX T est réglée au moyen de DIP 10 et doit être VERS LE HAUT.



ENTRE//MATIC

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE
La fonction de programmation ne fonctionne pas	1. S'assurer que l'interrupteur ON/OFF est branché. Un interrupteur doit être raccordé de la broche ON de la borne à la broche OFF de la borne pour que la programmation fonctionne. 2. L'interrupteur à glissière doit être réglé sur PROG pour que les options de programmation soient modifiées.
La porte ne s'ouvre pas après avoir été déclenchée	1. S'assurer que l'alimentation électrique est en marche (ON) (les voyants à DEL à sept (7) segments s'allumeront). 2. L'interrupteur à glissière doit être réglé sur RUN 3. Vérifier quelle est l'option d'activation sélectionnée. Voir le paramètre A1 – si le voyant à DEL du paramètre A1 est allumé, ACT' N2 n'active la porte que lorsqu'elle se ferme et n'a pas atteint le point de verrouillage. 4. S'assurer que l'interrupteur ON/OFF est branché. Un interrupteur doit être raccordé de la broche ON de la borne à la broche OFF de la borne pour que les
La porte ne s'ouvre pas lorsqu'elle est déclenchée immédiatement après s'être verrouillée	Augmenter la durée d'inhibition de Safety1. Voir le paramètre 8.
La fonction « Push and Go » ne fonctionne pas	1. La fonction « Push and Go » ne fonctionne qu'avec une commande SANS débrayage. Les commandes avec débrayage ne disposent pas de la fonction « Push and Go ». 2. S'assurer que la fonction « Push and Go » est activée. Voir le paramètre A3. 3. Réduire la sensibilité de la fonction « Push and Go ». Voir le paramètre 6.
Door does not delay when triggered even when a delayed time has been set up	1. S'assurer que les aimants de freinage à l'ouverture et à la fermeture sont correctement réglés. 2. Augmenter la vitesse d'ouverture – fonction 0.
La porte s'ouvre lentement	1. S'assurer que les aimants de freinage à l'ouverture et à la fermeture sont correctement réglés. 2. Augmenter la vitesse d'ouverture – fonction 0
La porte ne s'ouvre pas	1. S'assurer que la porte est déverrouillée et l'alimentation électrique n'est pas coupée. 2. Retirer l'obstacle qui pourrait empêcher la porte de s'ouvrir. 3. S'assurer que l'interrupteur à trois (3) positions est en position Automatique
La porte ne se ferme pas	1. Retirer tout obstacle se trouvant devant la porte, ce qui déclenche le capteur (si la porte en est dotée) et empêche la porte de se fermer. 2. S'assurer que l'interrupteur à trois (3) positions est en fonction Automatique.



Si le problème persiste, veuillez communiquer avec votre représentant agréé Ditec Entrematic pour une intervention!

Réglage de la commande à faible puissance conformément à la norme ANSI A156.19

Les caractéristiques techniques suivantes sont fondées sur des conditions de pression d'air neutre.

Vitesse d'ouverture

La durée minimale d'ouverture jusqu'au freinage à l'ouverture ou à 80 degrés est d'au moins trois (3) secondes. La durée d'ouverture totale sera d'au moins quatre (4) secondes.

Vitesse de fermeture

La durée minimale de fermeture jusqu'au freinage à la fermeture dépend des dimensions et du poids de la porte, selon les données suivantes :

Largeur du battant de la porte – en pouces (mm)	Jusqu'à 100 lb (45 kg)	Jusqu'à 140 lb (64 kg)
39 (914) et moins	2,0 sec.	2,3 sec.
Largeur du battant de la porte – en pouces (mm)	Jusqu'à 110 lb (50 kg)	Jusqu'à 150 lb (68 kg)
42 (1067)	2,3 sec.	2,7 sec.
Largeur du battant de la porte – en pouces (mm)	Jusqu'à 120 lb (55 kg)	Jusqu'à 160 lb (73 kg)
48 (2119)	2,8 sec.	3,2 sec.

Pour les portes d'autres poids et largeurs, on doit utiliser la formule ci-dessous :

$$T = \frac{D \cdot \sqrt{W}}{188}$$

W = Poids de la porte (en livres)

D = Largeur de la porte (en pouces)

T = Durée de fermeture jusqu'au freinage à la fermeture (en secondes)

Freinage à la fermeture

La porte ne doit pas se fermer sur les 10 degrés finaux en moins de 1,5 seconde.

Réglages en vertu de l'ADA (Americans with Disabilities Act – Loi américaine en faveur des personnes handicapées)

Les réglages sont fournis pour la vitesse d'ouverture, la vitesse de freinage à l'ouverture, la durée d'activation (Maintien ouvert), le retard d'activation et le courant de surcharge avec voyant à DEL.

Détection d'une surcharge

Le courant qui persiste plus de deux (2) secondes provoque la fermeture de la porte. Voir la procédure recommandée ci-dessous pour le réglage de la commande:

1. Tourner la commande de surcharge (courant) à fond dans le sens horaire pour augmenter la limite de courant au maximum et empêcher complètement toute détection. Ce paramètre peut être utilisé pour inhiber la détection de surcharge et la fonction d'arrêt pour cause de surcharge.
2. Régler la vitesse d'ouverture souhaitée. On note que la commande possède une référence intégrée de quatre (4) secondes. Le fonctionnement de la porte ne sera pas touché. Cependant, si la porte passe de la fermeture au freinage à l'ouverture en moins de quatre (4) secondes, les voyants à DEL clignoteront pendant la fermeture pour indiquer que la vitesse d'ouverture est peut-être un peu trop rapide.
3. Verrouiller ou bloquer l'accès à la porte et utiliser un déclencheur d'activation. Tourner la commande de surcharge dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le voyant à DEL s'allume en éclairage fixe pour indiquer la détection d'un courant excessif. La commande peut être tournée un peu plus dans le sens antihoraire pour assurer une détection positive. La porte se fermera au bout de deux (2) secondes.
4. Régler la durée d'activation (Maintien ouvert) souhaitée, avec un minimum de cinq (5) secondes.
5. Régler le retard d'activation souhaité, qui dépendra de la distance des dispositifs d'activation par rapport à la porte.

11.1 Composants supplémentaires : capteur(s)/dispositifs d'activation intentionnelle

Capteurs de sécurité

La carte de contrôle peut gérer des capteurs de sécurité montés sur la porte ou au-dessus de la porte. Pour permettre un passage de la porte en toute sécurité, la porte en cours de fermeture inversera son mouvement (si elle est dotée d'un capteur de sécurité monté sur la porte) pour revenir à la position complètement ouverte lorsqu'un obstacle est rencontré pendant la phase de fermeture. Si elle est dotée d'un capteur de surveillance de la porte, la commande reprendra alors son cycle de fermeture ordinaire et répètera la manœuvre si l'obstacle est toujours là.

- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité du côté fermeture, il s'activera lors de la fermeture de la porte. Le mouvement s'inversera et la porte se rouvrira.
- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité du côté ouverture qui est activé par un autre piéton pendant que la porte s'ouvre, la porte se bloquera jusqu'à ce que ce piéton ait quitté la zone d'ouverture.
- Si la porte est dotée d'un capteur de sécurité en hauteur, la porte ne s'ouvrira pas s'il y a un obstacle ou un piéton dans la zone de pivotement de la porte.
- Si la porte est dotée en hauteur d'un capteur de présence en position fermée, la porte ne s'ouvrira pas s'il y a un obstacle ou un piéton dans la zone de pivotement de la porte.

Dispositifs d'activation

La commande HA8-LP est compatible avec tous les dispositifs qui utilisent un interrupteur à contact sec, en général câblé ou radiocommandé.

Tous les signaux d'activation doivent être raccordés à Activation 1 et à la borne commune. Lorsqu'une porte est utilisée dans un sas, la séquence intégrée peut être utilisée pour permettre aux deux portes de fonctionner en mode séquentiel.

On y parvient en câblant Activation 2 et la borne commune ensemble sur les deux cartes. Le retard auquel la deuxième porte s'ouvrira après l'ouverture de la première porte est programmé à l'aide de la Fonction 5 de la grille de programmation, avec la possibilité d'un retard allant jusqu'à cinq (5) secondes.

Interrupteurs montés sur les jambages

On peut utiliser ces interrupteurs, mais ils ne sont pas pratiques pour les personnes en fauteuil roulant en raison de leur amplitude de mouvement (positionnement du fauteuil pour laisser la porte s'ouvrir – voir la partie 1.5). Dans l'entrée d'un sas, il faut installer un interrupteur à l'intérieur du sas afin d'éviter que quelqu'un y reste enfermé, et on peut décaler le fonctionnement des portes pour faciliter la régulation du trafic et limiter la durée pendant laquelle les deux portes sont ouvertes, exposant l'intérieur du bâtiment aux conditions météorologiques.

Plaque de porte ou dispositifs d'activation intentionnelle

- Mettre le dispositif d'activation intentionnelle à l'essai. La porte devrait passer doucement en position ouverte et s'arrêter sans impact. Après un délai (normalement de 1 à 5 secondes) la porte devrait se fermer doucement.
- Répéter l'opération de l'autre côté de la porte si elle s'ouvre dans les deux sens.
- S'il y a plus d'une plaque de porte ou d'un dispositif d'activation intentionnelle de chaque côté de la porte, chacun d'entre eux doit être mis à l'essai.

Gâche électrique

The HA8-LP Operator control board is capable of supplying power (24VDC, 6W or 250 mA) to the electric strike. The power is supplied from the board on an ADA unit. When the door is triggered a contact closure occurs across Ground and N.O. or N.C. to energize the strike. The contact closure is applied 200 msec. Before door activates and continues for 2 seconds after the door begins to open, the electric strike operation is achieved by connecting 24 VDC to strike in (terminal 4 to terminal 5 of the terminal block) and connecting the strike power wires to strike out (terminal 6) and ground (terminal 3). The strike has a delay function from 0.125 seconds - 2 seconds.

Raccordement de la carte numérique – N.O. + GND (terre)



Les cartes entièrement automatiques ne prennent pas la gâche électrique en charge. Entrematic Canada Inc. Entrematic USA Inc.

11.2 Installation du couvercle du boîtier

Lorsque tous les réglages sont terminés, le couvercle de la façade doit être monté sur le boîtier. Il y a huit (8) emplacements de vis à tête fraisée sur la face inférieure du couvercle de la façade, les paires à l'extérieur se montant sur le boîtier. Les paires à l'intérieur se vissent dans les supports du mécanisme d'entraînement. Il faut commencer en vissant les vis mécaniques ¼ x 20 NC lors du montage des supports, en leur permettant d'être quelquefois légèrement décalées des orifices du couvercle de la façade.

11.3 Autocollants de sécurité

Poser les autocollants de sécurité, de contrôle de la circulation et d'instructions sur la porte comme il est demandé. Cette étape est très importante. La sauter pourrait rendre l'installateur RESPONSABLE des accidents qui pourraient se produire. Il est impératif de le faire!

Voici un résumé de la norme ANSI 156.19 sur les autocollants de sécurité :

Chaque autocollant doit être apposé sur la porte à une hauteur de $1\,470 \pm 130$ mm (58 ± 5 po) à partir du sol jusqu'à la ligne centrale de l'autocollant. Le choix de l'autocollant choisi dépend de la classification de la commande de la porte.

Bien nettoyer la zone avant d'appliquer l'autocollant. Retirer la partie supérieure du dos de l'autocollant et le dérouler lentement sur la porte. S'assurer que l'autocollant est droit. Utiliser une spatule souple à bord plat pour lisser l'autocollant. Retirer la partie inférieure du dos de l'autocollant et lisser pour éliminer les poches d'air.

Lorsque les réglages sont terminés, on doit monter le couvercle de la façade sur la plaque arrière en enclenchant le couvercle dans sa position.



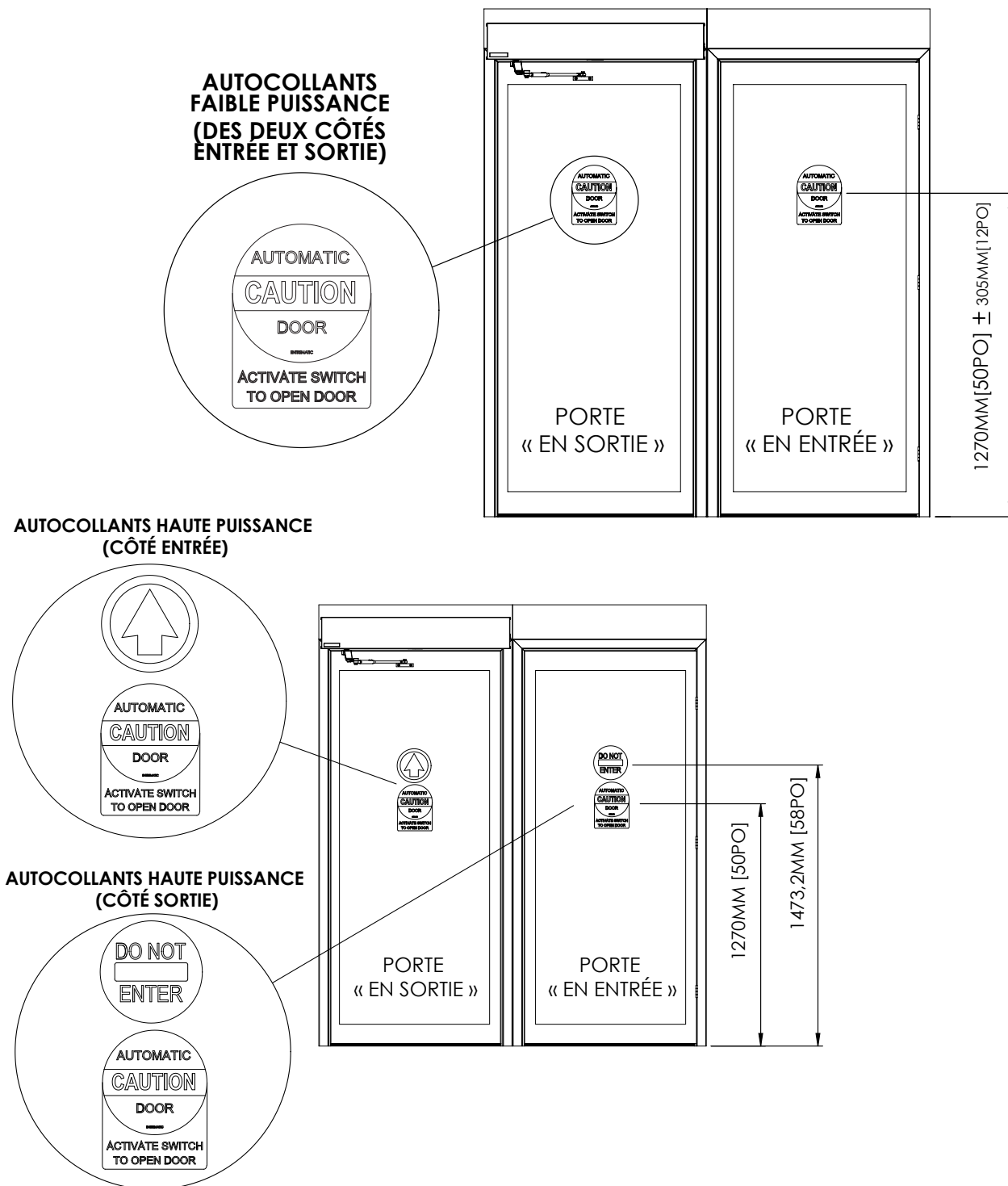
AVERTISSEMENT!

Avant de quitter le lieu d'installation :

- Nettoyer la zone de travail
- S'assurer que tous les boulons sont bien serrés
- Nettoyer les vitres
- Apposer les autocollants de sécurité

Exemple de mise en place des autocollants de sécurité

Le centre de la hauteur de l'autocollant doit se trouver entre 965 mm (38 po) et 1574 mm (62 po) au-dessus du plancher fini. Voir les exigences de la norme ANSI 156.19 pour plus d'information sur les autocollants de sécurité.



Adresse du fabricant et d'expédition**Entrematic Canada Inc.**

221A Racco Parkway

Vaughan, ON

L4J8X9

Toll Free: 1-877-348-6837

Local: 905-886-8160

Fax: 905-886-7656

Email: info.ditec.ca@entrematic.com

Entrematic USA Inc.

1900 Airport Road, Suite C

Monroe, N.C. 28110

Toll Free: 1-866-901-4284

Local: 704-290-0980

Fax: 704-919-5014

Email: info.ditec.us@entrematic.com

Modèle de série : HA8-LP**Code et norme**

La commande est conforme aux codes et normes suivants :

- Norme UL 325 et norme ANSI/BHMA A156.19; norme de résistance au feu UL 10 (b); norme UL 10(c); norme NFPA 252
- Norme CAN/CSA C22.2 N° 247 et norme CAN/ULC S104

Tous les droits concernant le présent document sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Bien que le contenu de la présente publication ait été rédigé avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne peut pas être tenu pour responsable, à quelque titre que ce soit, de tout dommage qui découle d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications sans préavis.

Toute copie, numérisation ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite d'Entrematic Group AB.





Dítec

ENTRE//MATIC

Entrematic Canada Inc.

Toll Free: 1-877-348-6837
info.ditec.ca@entrematic.com
www.ditecentrematic.ca

Entrematic USA Inc.

Toll Free: 1-866-901-4284
info.ditec.us@entrematic.com
www.ditecentrematic.us